

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: **ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	22417
Ημερομ. Κατάθεσης	8.9.11

Προς

- **Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**
- **Υπουργό Προστασίας του Πολίτη**

Θέμα: Άρση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

Όπως είναι γνωστό, η Διεύθυνση Κανονισμών και Εποπτείας Οργανισμών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΔΚΕΟ), έχει εξουσιοδοτήσει το Ρωσικό Νηογνώμονα να εκδίδει πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και πιστοποιητικά κατάταξης πλοίων σε κλάση. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες της κεντρικής Διοίκησης του Ρωσικού Νηογνώμονα προς τον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, το αρμόδιο Υπουργείο δια του Κλάδου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ), δύναται, εφόσον πρόκειται για πλοία Ελληνικής σημαίας, να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια άρσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας για τα οποία έχει αρμοδιότητα, εφόσον υπάρχουν στοιχεία με τα οποία αμφισβητείται η νομιμότητά τους.

Σε κάθε περίπτωση, η άρση της εξουσιοδότησης του Ρωσικού Νηογνώμονα στον αντιπρόσωπό του στην Ελλάδα, δεν ακυρώνει την ισχύ των πιστοποιητικών που έχουν εκδοθεί υπό την ευθύνη του, σύμφωνα με τις εσωτερικές του διαδικασίες, τις οποίες η ΔΚΕΟ υποτίθεται πως είχε ελέγξει και αποδεχθεί.

Η υποκρισία του αρμοδίου Υπουργού περί «αξιοπλοΐας», «προστασίας του περιβάλλοντος», «εκτάκτων επιθεωρήσεων» κ.α. δεν έχει όρια, την στιγμή που το πρόβλημα ήταν γνωστό ήδη από τον Μάιο του 2011, όπως γνωστοποιεί το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος στη σχετική ανακοίνωση. Η άγνοια του προβλήματος, η –για μια ακόμα φορά– καθυστερημένη αντίδραση του αρμοδίου Υπουργού, αλλά και η ενδοκυβερνητική ασυνεννοησία, έχουν δυστυχώς οδηγήσει στον αποκλεισμό μεγάλου αριθμού νησιών και συμπολιτών μας, έχοντας ταυτόχρονα δημιουργήσει μεγάλες ελλείψεις ακόμα και σε βασικά αγαθά, όπως καταμαρτυρούν οι εκκλήσεις των τοπικών αρχών και φορέων προς τα αρμόδια Υπουργεία.

Οι δικαιολογίες του Υπουργού περί «πλήρους ανασύνταξης της εθνικής νομοθεσίας και των αρμόδιων υπηρεσιών» ούτε ευσταθούν, ούτε πείθουν κανένα.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί για την άμεση επίλυση του προβλήματος;
2. Για ποιους λόγους δεν ενεργοποιούν προσωρινά το άρθρο 11 του Π.Δ. 32 της 4.3.1997 (ΦΕΚ Α' 35), ώστε να απεμπλακεί μεγάλος αριθμός πλοίων και να εξυπηρετηθούν άμεσα πολλά νησιά;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 08.09.2011

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου