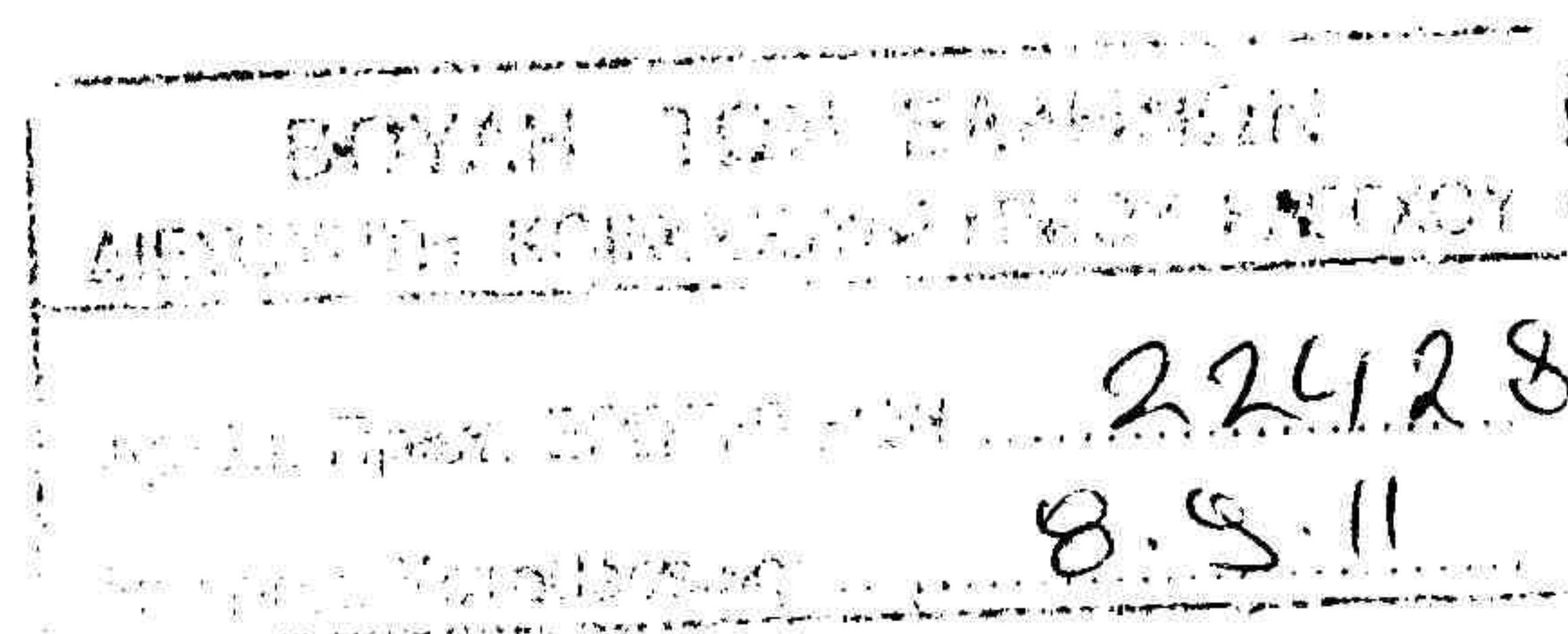


Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας



ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Απίστευτη καθυστέρηση στην κατασκευή του Μετρό της Αθήνας

Δεδομένου ότι το Μετρό αποτελεί το σημαντικότερο συγκοινωνιακό και περιβαλλοντικό έργο για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στην Αθήνα, το ΥΠΕΧΩΔΕ είχε θέσει την κατασκευή του σε πρώτη προτεραιότητα την πενταετία 2004 – 2009. Το 2009, υλοποιείτο στην Αθήνα το μεγαλύτερο μέτωπο έργων Μετρό που έγινε ποτέ στην Ελλάδα και που εκτελείτο, τότε, στην Ευρώπη. Κατασκευάζονταν 22 νέοι σταθμοί με 18 χλμ. νέας υπόγειας γραμμής και ετοιμάζονταν τρεις επεκτάσεις. Ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων που εκτελούνταν ξεπερνούσε τα 2 δισ. ευρώ.

Δυστυχώς, όπως άλλωστε σε όλα τα έργα υποδομής στη χώρα, μικρά και μεγάλα, το Μετρό την τελευταία διετία παρουσιάζει τεράστια προβλήματα. Ειδικότερα, ανενεργοί παραμένουν επτά σταθμοί του Μετρό, παρ' ότι είναι έτοιμοι να λειτουργήσουν, καθώς λείπουν ορισμένα λειτουργικά τους συστήματα. Πρόκειται για 4 σταθμούς στα νότια προάστια (Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη και Ελληνικό), δυο σταθμούς στα δυτικά (Περιστερί, Ανθούπολη) και έναν σταθμό στη γραμμή προς Χαϊδάρι.

Παρά τις δεκάδες ανακοινώσεις του ΥΠΟΜΕΔΙ περί ελέγχων και επανελέγχων των σχετικών συμβάσεων και τις σχετικές αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου που ελήφθησαν καθυστερημένα και παραμένουν ανεφάρμοστες, δυστυχώς καμία θετική εξέλιξη δεν υπάρχει για τους νέους σταθμούς, με αποτέλεσμα δεκάδες χιλιάδες πολίτες να συνεχίζουν να ταλαιπωρούνται και να επιβαρύνεται διαρκώς ο κυκλοφοριακός φόρτος στις πυκνοδομημένες αυτές περιοχές.

Η πολύ μεγάλη καθυστέρηση, δείγμα πολιτικής αβουλίας του ΥΠΟΜΕΔΙ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους απένταξης των σχετικών έργων από το χρηματοδοτικό τους πρόγραμμα και απώλειας κονδυλίων της τάξεως των 400 εκατ ευρώ.

Κατόπιν αυτών,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- 1) Προτίθεται επιτέλους να αναλάβει κάποια πρωτοβουλία για την εγκατάσταση των λειτουργικών συστημάτων (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, κλπ.), ώστε οι νέοι σταθμοί του Μετρό να καταστούν λειτουργικοί;
- 2) Με ποιόν τρόπο θα αντιμετωπίσει τον ορατό κίνδυνο να απενταχθούν τα έργα, με σοβαρότατες επιπτώσεις κατασκευαστικές, οικονομικές και κοινωνικές, στην εξαιρετικά δύσκολη περίοδο που βρίσκεται η χώρα;
- 3) Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υπογραφής των σχετικών συμβάσεων για τους προαναφερόμενους σταθμούς;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 08.09.2011

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης