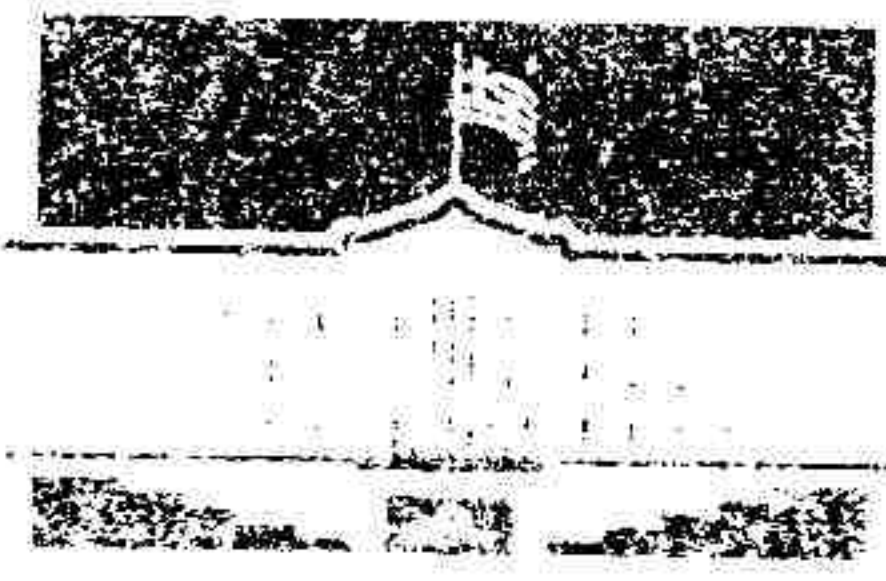




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΡΙΑ ΘΕΟΧΑΡΗ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

22288
6.9.11

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Γιάννη Ραγκούση

Θέμα: Πορεία έργου Σήραγγας Τυμπάνου οδικού άξονα Καρδίτσας Άρτας

Ο οδικός άξονας Καρδίτσας-Άρτας μέσω Τυμπάνου και Αργιθέας είναι στρατηγικής σημασίας, διότι θα βγάλει από την απομόνωση την Αργιθέα, θα είναι ο συντομότερος δρόμος σύνδεσης δύο περιφερειών της Θεσσαλίας με την Ήπειρο, θα συνδέσει το λιμάνι του Βόλου με αυτό της Ηγουμενίτσας και την Ιόνια οδό. Επιπλέον, είναι ο οδικός άξονας προσπέλασης στα κατασκευαζόμενα έργα εκτροπής του Αχελώου και των Υ/Η σταθμών παραγωγής ενέργειας στο φράγμα Συκιάς.

Σημαντική παρέμβαση για την υλοποίηση του συγκεκριμένου οδικού άξονα είναι η σήραγγα Τυμπάνου, ένα έργο μέγιστης σημασίας για την ανάπτυξη της περιοχής. Προκειμένου να πειστεί η πολιτεία για την αναγκαιότητα της σήραγγας χρειάστηκαν αγώνες από τους τοπικούς φορείς, που με διάφορα υπομνήματα, διαμαρτυρίες και ψηφίσματα τόνιζαν ότι στο συγκεκριμένο σημείο, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες, η Αργιθέα έχει θρηνήσει θύματα.

Η σήραγγα Τυμπάνου, σύμφωνα με την προσκείμενη μελέτη, θα έχει μήκος κύριας διαδρομής 1450 μέτρα, πρόσβαση εισόδου από πλευράς της Ογκλαβίας 650 μέτρα και πρόσβαση εξόδου στην Αργιθέα 2.400 μέτρα. Το πλάτος της θα είναι 9,5 μ. εκ των οποίων τα 7,5 μ. για οδόστρωμα και τα 2 μ. για πεζοδρόμια. Η διαδικασία της μελέτης ξεκίνησε το 1998, προκηρύχθηκε το 2001, δημοπρατήθηκε και το 2004 ανατέθηκε στις συμπράξεις εταιρίες. Μάλιστα, η ανάδοχος εταιρία Obermeyer, στο προφίλ της ιστοσελίδας της και στο ενημερωτικό δελτίο για το έργο αναφέρει ότι η δημοπράτηση του έργου προβλέπεται εντός του 2005.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου κατά την αναθέτουσα εταιρία το 2005 ανήρχετο στα 22 εκατ. ευρώ. Το 2006, σε ημερίδα στο Ανθηρό, ειπώθηκε ότι το

κόστος του έργου θα ανέλθει στα 39 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 30 για την κύρια σήραγγα και 9 εκατ. για τις προσβάσεις οδοποιίας. Το 2009, όπως προκύπτει από χειρόγραφο σημείωμα της Περιφέρειας Θεσσαλίας, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 60 εκατ. ευρώ, ήτοι 43 εκατ. για την κύρια σήραγγα και 17 εκατ. για το τμήμα του δρόμου από Τρυγόνα ως Δρακότρυπα και παράκαμψη στον αρχαιολογικό χώρο της Αργιθέας, και επιπλέον απαιτείται συμπληρωματική γεωτεχνική και υδραυλική μελέτη στην είσοδο της σήραγγας. Παρά τις αλλεπάλληλες διαβεβαιώσεις από κρατικούς εκπροσώπους σε ημερίδες στην περιοχή και σε αναπτυξιακά συνέδρια για εκπόνηση ενός πιλοτικού σχεδίου ανάπτυξης της ορεινής περιοχής, και μετά από παρέλευση τόσων ετών, δεν έχει γνωστοποιηθεί αν έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του έργου ή αν είναι ώριμο, ώστε να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ 2007-2013.

Επειδή το εν λόγω έργο είναι εξαιρετικής σημασίας για την ανάπτυξη της ορεινής περιοχής, θα διευκολύνει την σύνδεση των δύο περιφερειών, συμβάλλοντας στην ισόρροπη ανάπτυξη, αναδεικνύοντας τις σπάνιες φυσικές ομορφιές του ορεινού όγκου και τα ιστορικά μνημεία που παραμένουν άγνωστα στο ευρύ κοινό, θα συμβάλει στην ανάπτυξη της γεωργίας, της κτηνοτροφίας και στην αξιοποίηση του δασικού πλούτου, αποτελεί πάγιο και χρόνιο αίτημα των κατοίκων και των φορέων τόσο της Αργιθέας όσο και της ευρύτερης περιοχής Ραδοβυζίων Άρτας, καθόσον θα βγουν από την απομόνωση, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία μελέτης του έργου, και εάν όχι, να γνωστοποιηθεί το τελικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της μελέτης, το κόστος της μελέτης και το τελικό κόστος υλοποίησης του έργου.
2. Προτίθεστε να εντάξετε το έργο στο ΕΣΠΑ 2007-2013, καθώς αποτελεί βασικό έργο υποδομής για την ευρύτερη περιοχή;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Θεοχάρη