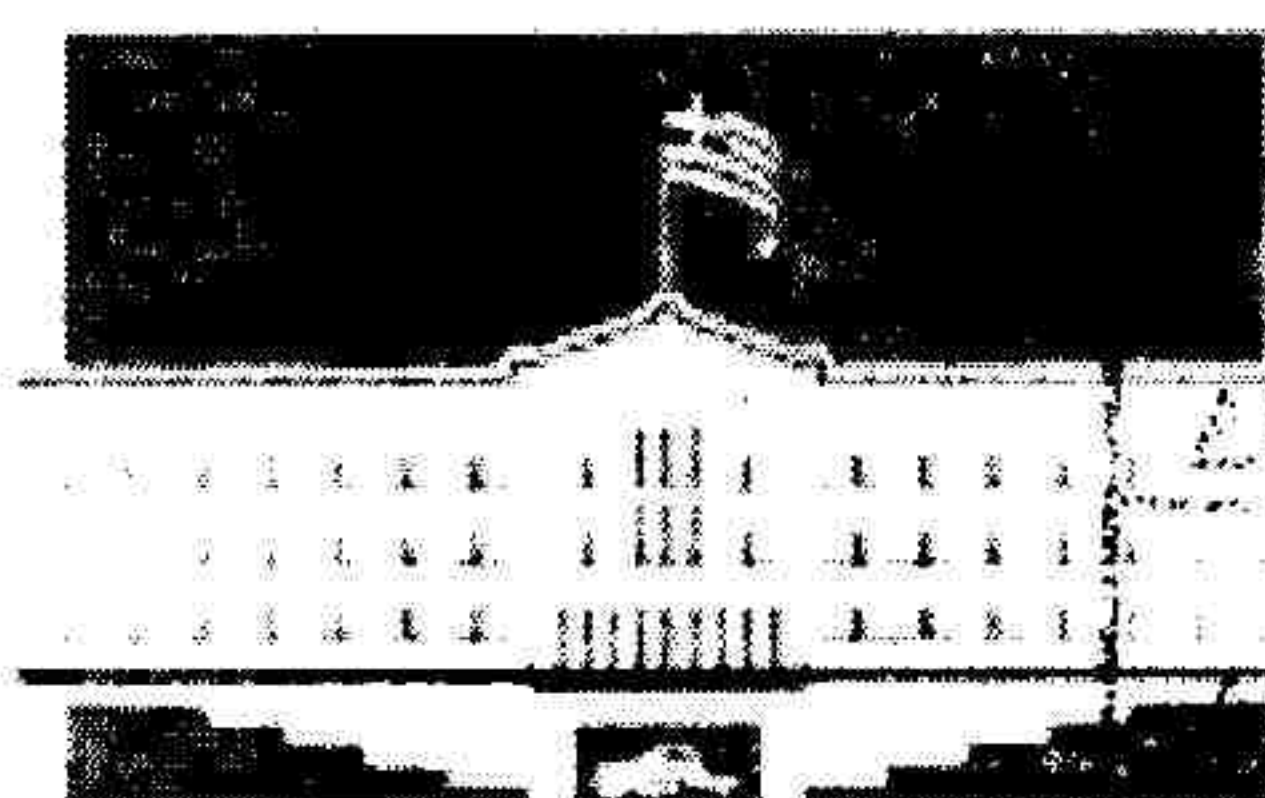




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΔΑΒΑΚΗΣ
Βουλευτής Λακωνίας

22227
5.9.11

5/9/2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος «Λεύκτρο-Σπάρτη»
του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας.**

Αδιαμφισβήτητα ένα έργο πνοής για τη Νότια Πελοπόννησο και τη Λακωνία ειδικότερα, αποτελεί η ολοκλήρωση της κατασκευής του τμήματος Λεύκτρο-Σπάρτη, της Εθνικής Οδού Κορίνθου-Τρίπολης-Καλαμάτας.

Με την κατασκευή του τμήματος Λεύκτρο-Σπάρτη, υπολογίζεται ότι θα μειωθεί κατά είκοσι λεπτά της ώρας η διαδρομή Αθήνα-Σπάρτη, η οποία σύμφωνα με στοιχεία που μας δίνει η Τροχαία Εθνικών Οδών από 140 min. που είναι τώρα θα μειωθεί στα 120 min. και μάλιστα με μεγαλύτερη ασφάλεια, αφού πλέον η διαδρομή θα γίνεται αποκλειστικά σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, σύγχρονων κατασκευαστικών προδιαγραφών.

Στο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της αναδόχου εταιρείας ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε, που έχει αναλάβει την κατασκευή και εκμετάλλευση του νέου αυτοκινητόδρομου, υπολογίζεται ότι η ολοκλήρωση του κλάδου Λεύκτρο-Σπάρτη, θα πραγματοποιηθεί στις 31-8-2012, περίπου σε έναν χρόνο από τώρα. Μάλιστα πριν από λίγους μήνες, ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Υποδομών ότι έχουν ολοκληρωθεί στο 100% οι απαλλοτριώσεις στο Τμήμα Λεύκτρο-Σπάρτη.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ λοιπόν ο κ. Υπουργός :

- Α) Πότε αναμένεται ότι θα παραδοθεί στην κυκλοφορία το τμήμα Λεύκτρο-Σπάρτη, κάτι που με αγωνία περιμένει να υλοποιηθεί η Λακωνική κοινωνία;
- Β) Θα τοποθετηθούν και νέοι σταθμοί διοδίων στον αυτοκινητόδρομο, εκτός των ήδη υπάρχοντων στην Κόρινθο, το Σπαθοβούνι και τη Νεστάνη;
- Γ) Ποιο θα είναι περίπου το κόστος που θα πληρώνουν οι κάτοικοι της Λακωνίας, για την μετακίνηση τους από τη Σπάρτη στην Αθήνα ;
- Δ) Υπάρχει στις προθέσεις της Εταιρείας, που έχει την ευθύνη και την διαχείριση του νέου αυτοκινητοδρόμου, η τοποθέτηση σταθμού διοδίων στο Τμήμα Λεύκτρο-Σπάρτη και συγκεκριμένα στο ύψος του Λογκανίκου ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος Π. Δαβάκης