

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

2ας Νοεμβρίου & Ξενοφώντος
(Στοά Ηλία Καραπατή)

Βόλος Τ.Κ. 38333

Τηλ. 24210-26173, 26574

Fax: 24210-21944

email: tee_vol@tee.gr

Website: www.teemagn.tee.gr

Ροδόνη Ζεύς

Τρίτη 30 Αυγούστου 2011

Αρ. Πρωτ.: 1433

ΠΑΒ

7697

02 ΣΕΠ. 2011

ΠΡΟΣ: 1) Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. **Ιωάννη Ραγκούση**
2) Υφυπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
κ. **Ιωάννη Μαγκριώτη**
3) Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ
κ. **Παναγιώτη Θεοφανόπουλο**

ΚΟΙΝ.: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Ηλεκτροκίνηση Γραμμής Βόλου – Λάρισας

Κύριε Υπουργέ,

Πληροφορηθήκαμε πριν από λίγες ημέρες την απάντηση που απέστειλε ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Γιάννης Μαγκριώτης σε επιστολή που αποστείλαμε, και η οποία υποβλήθηκε και ως επερώτηση στη Βουλή από τους βουλευτές της Μαγνησίας, ότι η ηλεκτροκίνηση Βόλου - Λάρισας δεν χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2007 - 2013.

Με αλλεπάλληλες δηλώσεις χρόνια τώρα, τόσο από το ΟΣΕ, όσο και από κυβερνητικούς παράγοντες υπάρχει η δέσμευση ότι η σχετική μελέτη προχωρεί κανονικά. Τη μελέτη αυτή ποτέ δεν την είδαμε και δεν γνωρίζουμε σε ποιο στάδιο βρίσκεται.

Επομένως σε αυτό το θέμα δεν μπορούμε να υποθέσουμε τίποτα άλλο εκτός από ένα συνεχή εμπαιγμό μας, με απόκρυψη της αλήθειας, η οποία είναι ότι και στο θέμα της μελέτης τα τελευταία χρόνια υπήρξε πλήρης αδράνεια.

Ο κ. Υφυπουργός δήλωσε ότι γίνεται προσπάθεια εξασφάλισης της χρηματοδότησης για την υλοποίηση του έργου της ηλεκτροκίνησης μέσω και του προγράμματος «JESSICA», την οποία έχει αναλάβει η ΓΑΙΑ ΟΣΕ με τη συνδρομή του ΟΣΕ, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, των Δήμων Βόλου και Λάρισας και του Οργανισμού Λιμένος Βόλου.

Θεωρούμε τη λύση μέσω του προγράμματος «JESSICA» τελείως ανέφικτη, δεδομένου ότι το πρόγραμμα αυτό αναζητεί κατ' ουσία ιδιώτες επενδυτές.

Επιπλέον τους τελευταίους μήνες υπήρχε συνεχής αδικαιολόγητη μείωση των δρομολογίων μεταξύ Βόλου και Λάρισας, γεγονός που θα δημιουργήσει επιβατική απαξίωση.

Η ηλεκτροκίνηση Βόλου – Λάρισας ως προτεραιότητα, αποτελεί το υπ' αριθμόν ένα έργο για την περιοχή μας.

Μετά δε την αφαίρεση των Μεσογειακών Αγώνων έχει χαρακτηριστεί από όλους τους φορείς της Μαγνησίας το μεγαλύτερο αντισταθμιστικό έργο με πραγματικό όφελος τόσο για το Νομό Μαγνησίας, όσο και για ολόκληρη της Θεσσαλία.

Κύριε Υπουργέ,

Αντιλαμβάνεστε ότι η μη ένταξη στο ΕΣΠΑ του παραπάνω έργου το παραπέμπει στις ελληνικές καλένδες. Άλλος τρόπος χρηματοδότησής του κατά την άποψή μας δεν υπάρχει και η Μαγνησία καταδικάζεται σε υπανάπτυξη και υποβάθμιση, ενώ θα συνεχιστεί η ατέρμονη ταλαιπωρία βολιωτών και Θεσσαλών πολιτών.

Είναι χρέος σας να ενσκήψετε πάνω στο συγκεκριμένο έργο ώστε να υλοποιηθεί, αλλιώς θα αποτελέσει ακόμη ένα χτύπημα στην τοπική κοινωνία της Μαγνησίας.

Ο ελληνικός σιδηρόδρομος πρέπει να καταστεί ένα μέσο μεταφοράς πρωταρχικής σημασίας, βιώσιμο με ορθολογική ανάπτυξη η οποία θα βοηθάει την εθνική οικονομία και θα συνεισφέρει στην κάλυψη σοβαρών κοινωνικών αναγκών και θα ευνοεί την πράσινη ανάπτυξη.

Η δέσμευση που υπάρχει ότι το ΕΣΠΑ θα κατευθυνθεί σε μεγάλο βαθμό στην ελληνική Περιφέρεια σημαίνει ότι δεν μπορεί να χρηματοδοτείται αποκλειστικά ο σιδηροδρομικός άξονας Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Για τη Διοικούσα Επιτροπή

Ο Πρόεδρος



Σωκράτης Αναγνώστου

Η Γ. Γραμματέας



Βίκυ Μήτρου

Πίνακας Αποδεκτών:

- 1) **κα. Ροδούλα Ζήση**
Αντιπρόεδρο Βουλής
- 2) **κ. Κώστα Καρτάλη**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 3) **κ. Θανάση Νάκο**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 4) **κ. Απόστολο Νάνο**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 5) **κ. Παύλο Μαρκάκη**
Βουλευτή Μαγνησίας
- 6) **κ. Κων/νο Αγοραστό**
Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
- 7) **κ. Δημήτρη Αλεξόπουλο**
Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Μαγνησίας
- 8) **κ. Πάνο Σκοτινιώτη**
Δήμαρχο Βόλου