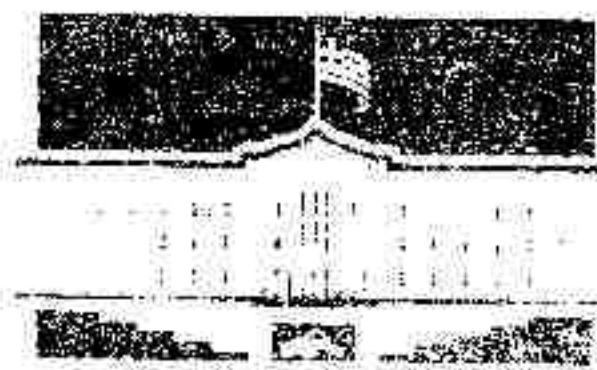




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κορινθίας - ΠΑΣΟΚ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
κ. Γ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Θέμα: Χάραξη διαδρομής αγωγού φυσικού αερίου από την περιοχή της Κορινθίας.

Κύριε Υπουργέ,

Με την από 03.08.2011 Εξώδικη δήλωση-πρόσκληση-διαμαρτυρία τους προς εσάς και τη Δ.Ε.Σ.Φ.Α. μέλη της επιτροπής κατοίκων Εξαμιλίων Κορινθίας για τη διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου εκφράζουν τις ανησυχίες και τις αντιρρήσεις τους για την χάραξη της διαδρομής του αγωγού μέσα από τις ιδιοκτησίες τους.

Επειδή πρόκειται για ένα έργο ύψιστης αναπτυξιακής σημασίας και οφείλουμε να αποφύγουμε την όποια καθυστέρηση και εμπλοκή του, θα πρέπει να ληφθούν πολύ σοβαρά υπόψη από τις αρμόδιες αρχές οι θέσεις που εκφράζονται από τους κατοίκους της περιοχής, οι οποίοι μάλιστα κάνουν και εναλλακτικές προτάσεις για τη διαδρομή του αγωγού.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλώ να με ενημερώσετε για τις προθέσεις του Υπουργείου αναφορικά με την δυνατότητα συνάντησης με την επιτροπή των κατοίκων και την εξέταση των εναλλακτικών σεναρίων διαδρομής του αγωγού φυσικού αερίου στην περιοχή της Κορινθίας και ειδικότερα στα Εξαμίλια.

Αθήνα, 25/08/2011

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΑΘ. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ 49-51 ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΤΗΛ. 27410 85782 & 27410 75174 FAX: 2741 0 73 183
e-mail: nicolopoulospa@yahoo.gr

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΑΣΗΣ ΑΛΛΗΣ ΑΡΧΗΣ

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ – ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ - ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ
ΜΕ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

1.- Νικολάου Γκιόκα του Κωνσταντίνου, κατοίκου Εξαμιλίων
Κορινθίας, 2.- Δημητρίου Διδασκάλου του Αναστασίου, κατοίκου
Κορίνθου, Εθνικής Αντίστασης 97, 3.- Δημητρίου Κολοπαστά του
Ιωάννη, κατοίκου Κορίνθου, Αρχιεπισκόπου Μακαρίου 10, 4.-
Χρήστου Μελέτη του Ιωάννη, κατοίκου Εξαμιλίων Κορινθίας, 5.-
Ιωάννη Μπίσδα του Νικολάου, κατοίκου Εξαμιλίων Κορινθίας, 6.-
Βασιλείου Ξυνού του Νικολάου, κατοίκου Εξαμιλίων Κορινθίας, 7.-
Αθανασίου Πετμεζά του Αναργύρου, κατοίκου Εξαμιλίων Κορινθίας,
και 8.- Κωνσταντίνου Σούκουλη του Ιωάννη, κατοίκου Κορίνθου
απάντων μελών της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΕΞΑΜΙΛΙΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ
ΑΕΡΙΟΥ

ΚΑΤΑ

1.- Του κ. Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής που κατοικοεδρεύει στην Αθήνα.

2.- Της Ανώνυμης Εταιρίας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.), που εδρεύει στην Αθήνα (Λεωφ. Μεσογείων 357-359, Χαλάνδρι) και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ:

1.- κ. Παναγιώτη Μπεγλίτη, Υπουργό, Βουλευτή Κορινθίας,

2.- κ. Αικατερίνη Φαρμάκη, Βουλευτή Κορινθίας,

3.- Στυλιανό Μανωλάκη, Βουλευτή Κορινθίας.

4.- Κωνσταντίνο Κόλλια, Βουλευτή Κορινθίας.

5.- Περιφερειάρχη Πελοποννήσου.

6.- Περιφερειακό Συμβούλιο Πελοποννήσου.

1.- Όπως είναι γνωστό, ευρίσκεται σε εξέλιξη το έργο της δημιουργίας του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Φυσικού Αερίου στην Πελοπόννησο, τμήμα δε του εν λόγω δικτύου διατρέχει τα διοικητικά όρια των Εξαμιλίων Κορινθίας που αποτελεί Δημοτική Κοινότητα του Νέου Δήμου Κορινθίων, του οποίου άπαντες τυγχάνουμε δημότες και

μόνιμοι κάτοικο περαιτέρω δε είμαστε ιδιοκτήτες εδαφικών εκτάσεων στην περιοχή των Εξαμιλίων.

2.- Είναι αυτονόητο ότι οι κάτοικοι των Εξαμιλίων δεν αντιτίθενται στην πρόοδο και την ανάπτυξη την οποία ασφαλώς επιφέρει η δημιουργία ενός μεγάλου έργου όπως είναι το προαναφερόμενο το οποίο θα παρέχει φθηνή και καθαρή ενέργεια σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

Άλλωστε οι κάτοικοι των Εξαμιλίων έχουν αποδείξει κατ' επανάληψη το φιλοπρόοδο που τους διακρίνει ανεχόμενοι στα διοικητικά όρια της Κοινοότητάς τους την εγκατάσταση και λειτουργία βιομηχανικών και βιοτεχνικών εκμεταλλεύσεων ως και την διενέργεια άλλων δραστηριοτήτων που – δυστυχώς – σε πολλές περιπτώσεις συνεπεία της μη τήρησης των κειμένων διατάξεων έχουν επιβαρύνει το περιβάλλον και έχουν υποβαθμίσει την ποιότητα της ζωής τους στο όνομα της ανάπτυξης.

3.- Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ν. 2289/1995, η εγκατάσταση και η διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου, των διακλαδώσεων και των παραρτημάτων τους ορίζεται με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργεια και Τεχνολογίας που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Όπως είναι επίσης γνωστό η εγκατάσταση του αγωγού επιφέρει δυσμενέστατους περιορισμούς των ιδιοκτησιών από τις οποίες διέρχεται

ήτοι, πέραν της καταστροφής των επικειμένων και της ηρτημένης εσοδείας, δημιουργεί ζώνη δουλείας τεσσάρων μέτρων εκατέρωθεν του αγωγού (όπου δεν επιτρέπεται η φύτευση δένδρων, τοποθέτηση σωληνώσεων π.χ. νερού) αλλά και ζώνη "προστασίας", είκοσι μέτρων εκατέρωθεν του αγωγού όπου δεν θα επιτρέπεται η κάθε είδους δόμηση (ακόμη και αποθήκης).

4.- Εν' όψει της εγκαταστάσεως και χαράξεως της διαδρομής του αγωγού από τα Εξαμίλια εντεταλμένα όργανα της αρμόδιας επιχείρησης (ΔΕΣΦΑ) επισκέφθηκαν την Κοινότητά μας, προ μηνός περίπου και ανεκοίνωσαν ουσιαστικά την συγκεκριμένη διαδρομή που θα ακολουθήσει ο αγωγός διερχόμενος τα Εξαμίλια, ζητώντας πληροφορίες για συγκεκριμένες εδαφικές εκτάσεις και για τα στοιχεία των ιδιοκτητών τους.

Εκ της παραπάνω συναντήσεως και εξ άλλων πληροφοριών που περιήλθαν σε γνώση μας έχουν προκύψει τα εξής δεδομένα τα οποία θέτουμε υπ' όψη σας:

I.- Η διαδρομή του αγωγού έχει ήδη προαποφασιστεί και χαραχθεί απομένει δε, τυπικώς, η έκδοση της οικείας Υπουργικής αποφάσεως για την υλοποίηση της.

II.- Η διαδρομή του εν λόγω αγωγού χαράχθηκε χωρίς να ληφθούν ουδόλως υπ' όψη τα καλώς εννοούμενα συμφέροντα των ιδιοκτητών γης της περιοχής των Εξαμιλίων.

III.- Ουδέποτε ζητήθηκε η εκφορά της γνώμης, των επιχειρημάτων, των προβληματισμών και της αγωνίας των βαρέως πληττομένων ιδιοκτητών γης, αγροτών και οικοπεδούχων κατοίκων των Εξαμιλίων από τα οποία διέρχεται ο αγωγός, σαν να μην τους αφορά το έργο αυτό και σαν να πρόκειται για την απλή χάραξη μιας γραμμής στον χάρτη.

V.- Δεν γνωρίζουμε καν εάν ζητήθηκε η γνωμοδότηση του Δήμου μας ώστε να ληφθούν υπ' όψη και τα στοιχεία που ενδεχομένως θα εισέφερε ο κατά τεκμήριο καλύτερος γνώστης των τοπικών πραγμάτων και των τοπικών ιδιαιτεροτήτων, ο Δήμος Κορινθίων και οι άριστα στελεχωμένες Τεχνικές του Υπηρεσίες.

Γνωρίζουμε όμως ότι ο Δήμος Κορινθίων ουδέποτε εξέφρασε τέτοια γνώμη σχετικώς με ένα τόσο σοβαρό και με πλήθος περιβαλλοντικών, οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων ζήτημα που απασχολεί μία ολόκληρη Δημοτική Κοινότητα πέντε χιλιάδων (5.000) κατοίκων και για ένα έργο που θα αλλάξει την όψη της Κοινότητας και την ζωή όλων μας.

5.- Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από την μελέτη της υπ' αριθμ. 121/30-11-2010 απόφασης του (τότε) Νομαρχιακού Συμβουλίου περί “έγκρισης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων” του εν λόγω έργου επισημαίνουμε τα εξής:

I.- Η προαποφασισθείσα και ήδη χαραχθείσα από την ΔΕΣΦΑ χάραξη της διαδρομής του αγωγού φυσικού αερίου εντός των διοικητικών ορίων

των Εξαμιλίων Κορινθίας δεν είναι η βέλτιστη, οι επιπτώσεις δε που προκαλεί στις περιουσίες των πληττομένων ιδιοκτητών είναι ιδιαίτερα βαρείες και δεν τελούν σε αναλογία με τον επιδιωκόμενο σκοπό κοινής ωφελείας.

II.- Η εν λόγω διαδρομή θα απαξιώσει τις περισσότερες των ιδιοκτησιών οι οποίες τυγχάνουν άλλωστε γαίες υψηλής παραγωγικότητας και θα τις καταστήσει μη εκμεταλλεύσιμες, θα ακυρώσει δε οποιαδήποτε δυνατότητα οικοδομικής αξιοποίησης όσων εκ των ιδιοκτησιών ευρίσκονται εντός οικισμού και εντός οικιστικών ζωνών, δεδομένου μάλιστα ότι σε πολλές περιπτώσεις η γραμμή διέρχεται από το μέσον των ιδιοκτησιών ή διαγωνίως και τέμνει, αδικαιολόγητα, σε δύο τμήματα τα ακίνητα αυτά.

Ιδιαίτερος μάλιστα πλήττονται οι καλλιεργητές οι οποίοι λαμβάνουν οικονομικές επιδοτήσεις και έχουν δεσμεύσει τα ακίνητά τους για χρονικά διαστήματα δέκα ετών και πλέον με συγκεκριμένες καλλιέργειες, εάν δε διέλθει ο αγωγός δια των ακινήτων τους θα καταστραφούν οι καλλιέργειές τους και έτσι πέραν της σοδειάς τους θα απωλέσουν οριστικώς και την επιδότηση που λαμβάνουν.

Έτσι μάλλον ως κούφια και ανειλικρινής παρίσταται η αναφορά στην άνω μελέτη περί δήθεν "λήψεως υπ' όψη του κριτηρίου της αποφυγής ακύρωσης της αρτιότητας και οικοδομησιμότητας των ιδιοκτησιών" είναι πρόδηλο δε ότι η χάραξη έγινε όλως τυχαίως, προχείρως και ευκαιριακώς

διότι διαφορετικά δεν θα υπήρχαν τα ανωτέρω φαινόμενα (διαγωνίων και καθέτων τομών επί των ακινήτων μας).

III.- Περαιτέρω δεν ελήφθη καθ' όλου υπ' όψη το στοιχείο της επικινδυνότητας του έργου δεδομένου ότι ο αγωγός θα διέρχεται από περιοχές με κτίσματα, εγκαταστάσεις, δενδροκαλλιέργειες ήτοι από περιοχή με οικονομική ζωή και, κατά συνέπεια, με έντονη παρουσία ανθρώπινου δυναμικού (καλλιεργητών, εργατών γης, διερχομένων) και υλικών αντικειμένων (εργαλεία, μηχανήματα, τροχοφόρα κλπ.).

V. Η χάραξη της διαδρομής του αγωγού έλαβε χώρα με αποκλειστικό κριτήριο την καθ' υμάς θεωρουμένη οικονομικότερη εκτέλεση του έργου αφού τα ληφθέντα υπ' όψη στοιχεία είναι τα εξής: Η ομαλότητα του εδάφους, η αποφυγή ειδικών κατασκευών, η διέλευση από γη υψηλής παραγωγικότητας, η μη εμπλοκή με άλλα δημόσια έργα, η αποφυγή οικισμών και θεσμοθετημένων επεκτάσεών του. Όλα τα ανωτέρω κριτήρια έχουν να κάνουν με την μείωση των δαπανών του έργου αφού ο τελικός σκοπός ήταν η διέλευση από γαίες υψηλής παραγωγικότητας ήπιας γεωμορφολογίας και γαιώδους, βαθέως εδάφους ώστε να είναι πιο οικονομική η εκτέλεση του έργου από την άποψη των εργασιών αλλά και από την άποψη των αποζημιώσεων.

Η ελαχιστοποίηση της δαπάνης για την εκτέλεση του έργου είναι θεμιτή επιδίωξη γίνεται όμως αθέμιτη όταν παραγνωρίζει, περιφρονεί, ποδοπατά

και αδιαφορεί για κάθε άλλο κριτήριο και ειδικότερα για τα προβλήματα που δημιουργεί στους ιδιοκτήτες των γαιών από όπου διέρχεται.

V.- Όπως διαπιστώσαμε σε άλλες περιοχές επελέγησαν διαφορετικές, ηπιότερες λύσεις όπως στην περιοχή Ισθμίας όπου ο αγωγός θα διέρχεται κάτω από υφιστάμενες οδούς, στην περιοχή των Μεγάρων και των Αγίων Θεοδώρων από άγριες και δασικές εκτάσεις αλλά και στην περιοχή του Άργους και των Μυκηνών όπου διέρχεται εκτός γαιών υψηλής παραγωγικότητας. Παρά ταύτα στην περιοχή μας επελέγη η καταστροφικότερη για τις περιουσίες μας λύση που οδηγεί στη απαξίωση τις ιδιοκτησίες μας και ακυρώνει κάθε δυνατότητα και κάθε προοπτική ανάπτυξης της περιοχής μας.

VI.- Όπως περαιτέρω γίνεται αντιληπτό εκ της απλής αναγνώσεως της άνω μελέτης ουδόλως ελήφθησαν υπ' όψη οι αντιρρήσεις, παρατηρήσεις και επισημάνσεις του (τότε) Νομάρχη, των Δήμων και των Υπηρεσιών ήτοι:

Η έλλειψη έγγραφης άδειας της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.

_ Η έλλειψη οριοθέτησης των ρεμμάτων στα σημεία από όπου θα διέρχεται ο αγωγός.

_ Η πρόταση του Δήμου Λουτρακίου – Περαιχώρας περί διέλευσης του αγωγού κατά μήκος της ΕΟ Κορίνθου – Τρίπολης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΕΝΟΙ

εντόνως για τις ανωτέρω πράξεις, παραλείψεις και αποφάσεις σας, και με οδηγό τα καλώς εννοούμενα περιουσιακά μας συμφέροντα, τα οποία αγνοήθηκαν και περιφρονήθηκαν παντελώς έως σήμερα, με σεβασμό όμως στην αναγκαιότητα της κατασκευής του εν λόγω έργου κοινής ωφελείας,

ΣΑΣ ΚΑΛΟΥΜΕ ΚΑΙ ΖΗΤΟΥΜΕ

A.- Να διερευνηθεί η δυνατότητα νέας βέλτιστης χάραξης της διαδρομής του αγωγού φυσικού αερίου σύμφωνα πάντα με τις κείμενες διατάξεις, οι οποίες προβλέπουν τους σχετικούς περιβαλλοντικούς όρους και ειδικότερα:

- να διερευνηθεί η δυνατότητα χάραξης κατά μήκος της Εθνικής οδού Κορίνθου – Τρίπολης, διαφορετικά κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής του δικτύου ΟΣΕ Κορίνθου – Τρίπολης (της οποίας ως γνωστόν έχει παύσει πλέον η λειτουργία), όπως και η δυνατότητα διέλευσης του αγωγού, ολοκλήρου ή τμήματος αυτού, δια των παρακειμένων στην Κοινότητά μας ορεινών όγκων, περαιτέρω δε δια της προτεινόμενης από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Βιομηχανικής Ζώνης του Δήμου Κορινθίων.

B.- Να ληφθούν υπόψη οι προτάσεις, οι θέσεις και οι προβληματισμοί μας, ώστε να επιτευχθεί η ορθολογικότερη και δικαιότερη λύση που θα λαμβάνει υπόψη τα καλώς εννοούμενα συμφέροντά μας, θα έχει τις λιγότερες δυνατές κοινωνικές, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις και θα τελεί σε αναλογία με τον επιδιωκόμενο σκοπό κοινής ωφελείας.

Προς τούτο ζητούμε την προσωρινή αναστολή πάσης διαδικασίας προς εγκατάσταση και χάραξη της διαδρομής του αγωγού, προκειμένου δε να εκθέσουμε τις απόψεις μας, τις ενστάσεις και τα επιχειρήματά μας, παρακαλούμε να ορίσετε τόπο, ημέρα και ώρα συναντήσεως της επιτροπής μας μαζί σας, διαφορετικά

ΣΑΣ ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ

Ότι, σε περίπτωση που αγνοηθούν και πάλι οι ενστάσεις, οι θέσεις μας και οι απόψεις μας, θα καταφύγουμε στα αρμόδια Δικαστήρια και Αρχές για την προστασία της περιουσίας μας ως και των εν γένει δικαιωμάτων μας.

ΜΕ ΤΗ ΡΗΤΗ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ

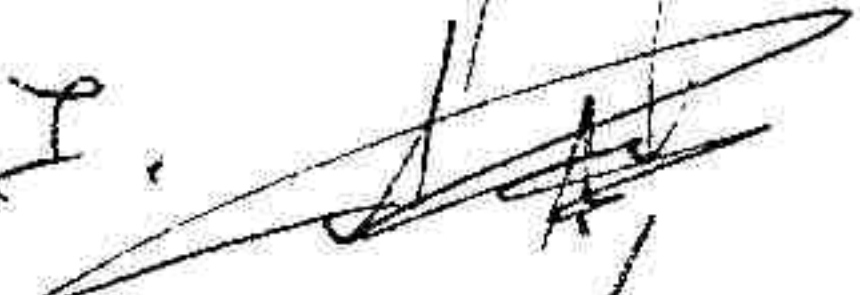
κάθε άλλου νομίμου δικαιώματος μας, αρμόδιος δικαστικός επιμελητής να επιδώσει νόμιμα την παρούσα σε εκείνους στους οποίους απευθύνεται για να λάβουν γνώση και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντάς την ολόκληρη στην έκθεση επιδόσεως που θα συντάξει.

Κόρινθος 3-8-2011

Ο πληρεξούσιος Δικηγόρος των εξωδίκως δηλούντων κλπ.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. Δ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ Α.Μ.Α.Σ.Κ 276
ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ 49 - ΣΤ. ΚΟΡΙΝΘΟΣ 20100
Τηλ: 27410 85782 & 8645 125573 Fax: 27410 73180
e-mail: nicolopoulou@yaahoo.gr
ΑΦΜ: 045363899 - ΔΟΥ: ΚΟΡΙΝΘΟΣ

Οι εξωδίκως δηλούντες κλπ.

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 
6. 
7. 
8. 

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020

12-22-2020