



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΒΑΓΙΩΝΑΣ

Βουλευτής Ν. Χαλκιδικής - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΘΝΑΙ ΤΡΙΑ ΛΑΖΑΡΙ	22010/1087
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙ ΚΛΑΙΚΕΙΟΥ ΣΥΝΕΧΟΥΣ	30. 8.11
Αρχέτ. Γενικ. ΕΡΓΑΣ. ΕΠΙΧ. ΕΠΙΧ.	
Ημερο. Καρπός	

## ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### Ερώτηση - Αίτηση κατάθεσης εγγράφων

### Για τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

Επανέρχομαι στην ερώτηση μου (αρ.14041/30-03-2011) για τα νοθευμένα καύσιμα στις ένοπλες δυνάμεις γιατί δεν απαντήθηκαν ερωτήματα που τέθηκαν, υπήρξαν ασάφειες αλλά ακόμη και απαντήσεις που δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και συγκεκριμένα:

Στην απάντηση (αρ. πρωτ. 7017/4/13026) της σχετικής ερώτησης ο Υπουργός αναφέρει:

«Σύμφωνα με ενημέρωσή μας από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Δημόσιας Ασφάλειας), τις Γενικές Αστυνομικές Διευθύνσεις όλης της χώρας, μέχρι την 16-04-2011, δεν τις απασχόλησαν ζητήματα σχετιζόμενα με νόθενση - λαθρεμπόριο καυσίμων, με τα οποία εφοδιάζονται τα υπηρεσιακά τους οχήματα, ούτε έχουν επιληφθεί της ποινικής διερεύνησης τέτοιας υπόθεσης. Η μόνη υπόθεση που απασχόλησε αστυνομική Υπηρεσία της ελληνικής περιφέρειας αφορά στην Αστυνομική Διεύθυνση Λάρισας, όταν το μήνα Φεβρουάριο του έτους 2009 σε δείγμα πετρελαίου κίνησης, που έλαβε το τμήμα Εμπορίας της Ν.Α Λάρισας, από πρατήριο που βρίσκεται στο 2<sup>ο</sup> χλμ ε.ο. Ελασσόνας - Τσαριτσάνης, από το οποίο εφοδιάζονται καύσιμα τα υπηρεσιακά οχήματα της Αστυνομικής Υποδιεύθυνσης Ελασσόνας και του ομώνυμου Τ.Δ.Α., βρέθηκε αυτό (το δείγμα) μη κανονικό, διότι περιείχε θείο σε συγκέντρωση 175,0 mg αντί 10 mg το ανώτερο. Η οικεία Αστυνομική Διεύθυνση, μετά από έγγραφο που έλαβε από την Ν.Α. Λάρισας, παρήγγειλε δειγματοληπτικό έλεγχο, προκειμένου να διαπιστωθεί αν το πρόβλημα έγκειται στον πρατηριούχο ή στα καύσιμα που λαμβάνονται από το Στρατό. Ελήφθη δείγμα πετρελαίου κίνησης από υπηρεσιακό βυτιοφόρο της Ελληνικής Αστυνομίας, το οποίο βρέθηκε «μη κανονικό και νοθευμένο» διότι περιείχε: α) solvent yellow 124 σε συγκέντρωση 1,0mg/l αντί καθόλου και β) θείο (s) 780mg/kg αντί το πολύ 10mg.v Πρόκειται για δείγμα πετρελαίου που νοθεύτηκε με πετρέλαιο θέρμανσης, σε ποσοστό 17%, όπως προκύπτει από την συγκέντρωση του solvent yellow 124 που περιείχε. Την 18-02-2010 σε συνεδρίαση της Ν.Α Λάρισας συζητήθηκε η υπόθεση του ανωτέρου πρατηριούχου και τέθηκαν υπόψη της αρμόδιας επιτροπής στοιχεία για την επιβολή ή μη διοικητικού προστίμου. Η επιτροπή έλαβε υπόψη της τα στοιχεία και η υπόθεση τέθηκε στο αρχείο, αλλά εκκρεμεί το ποινικό μέρος αυτής.».

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι ενώ διαπιστώθηκε νοθεία στα καύσιμα που λαμβάνονται από το στρατό και μάλιστα που χρησιμοποιούν τα οχήματα της Αστυνομίας καμία αναφορά δεν κάνει ο Υπουργός για την περαιτέρω διερεύνηση της υπόθεσης, αναζήτηση υπευθύνων και επιβολή κυρώσεων για ένα θέμα μείζονος και μάλιστα εθνικής σημασίας.

5. Δείγμα πετρελαίου κίνησης, που λήφθηκε την 30-11-2010 από τη δεξαμενή του Π.Σ. 741 βυτιοφόρου το οποίο προμηθεύτηκε η Πυροσβεστική Υπηρεσία Λάρισας από το στρατό (882TEM) βρέθηκε μη κανονικό και νοθευμένο.
6. Δείγμα πετρελαίου κίνησης πουλήθηκε την 30-11-2010 από τη δεξαμενή του 1<sup>ου</sup> Πυροσβεστικού σταθμού ΠΟΥ Θεσσαλίας, βρέθηκε μη κανονικό και νοθευμένο.

Στη προαναφερόμενη απάντηση σχετικά με το πυροσβεστικό υάμα ο κ. Υπουργός μεταξύ άλλων αναφέρει: «Σχετική υπόθεση διαβιβάστηκε στη Δικαιοσύνη (τακτική και στρατιωτική) και προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος κλήθηκε προκειμένου να καταθέσει στο πλαίσιο σχετικής έρευνας. Επίσης, στο πλαίσιο της συνεργασίας με την Ελληνική Αστυνομία και κατόπιν εγγράφου αιτήματος του Αστυνομικού Τμήματος Ασπροπύργου, διαβιβάστηκαν από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος στο εν λόγω Αστυνομικό τμήμα Εκθέσεις Δειγματοληψίας, που συντάχθηκαν, ύστερα από δειγματοληψία που διενεργήθηκε σε δεξαμενές καυσίμων των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος»

Δεν αναφέρει όμως για ποια συγκεκριμένη περίπτωση πρόκειται που διαβιβάστηκε στη Στρατιωτική και Τακτική Δικαιοσύνη και τα στοιχεία των αναλύσεων.

Ποια ήταν τα αποτελέσματα των δειγματοληψιών που διενεργήθηκαν σε δεξαμενές καυσίμων των υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος που διαβιβάστηκαν στο Αστυνομικό τμήμα Ασπροπύργου και ποια υπήρξε η περαιτέρω πορεία της υπόθεσης αυτής και στη συνέχεια ποιες ήταν οι ενέργειες του Αστυνομικού τμήματος.

Επειδή η νοθεία στα καύσιμα ιδιαίτερα των ενόπλων δυνάμεων και των οχημάτων που τα προμηθεύονται από αυτές είναι μια πολύ σοβαρή υπόθεση επιβάλλεται να δοθούν σαφείς απαντήσεις από τους αρμόδιους υπουργούς και να παταχθούν τα κυκλώματα που διακινούν νοθευμένα καύσιμα.

Παρακαλείται ο κ. Υπουργός να καταθέσει στη Βουλή:

1. Την σύμβαση μεταξύ Ελληνικής Αστυνομίας – Πυροσβεστικού Σώματος και Γενικού Επιτελείου Στρατού/ΔΕΜ για το πετρέλαιο κίνησης που προμηθεύονται από αυτούς.
2. Το φάκελο που διαβιβάστηκε από το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος στην τακτική και στρατιωτική δικαιοσύνη καθώς και τις καταθέσεις του προσωπικού του Πυροσβεστικού Σώματος στα πλαίσια της σχετικής έρευνας.
3. Τις εκθέσεις δειγματοληψίας που διενεργήθηκαν σε δεξαμενή καυσίμων των υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος και διαβιβάστηκαν στο

Αστυνομικό τμήμα Ασπροπύργου καθώς και κάθε στοιχείο που αναφέρεται στις περαιτέρω ενέργειες του Αστυνομικού τμήματος.

Ο υπουργός προστασίας του πολίτη παρακαλείται να ενημερώσει τη Βουλή:

1. Για τις παραπάνω υποθέσεις που αναφέρθηκαν και αποδεδειγμένα διαπιστώθηκε νοθεία, σε τι ενέργειες έχουν προβεί οι αστυνομικές αρχές σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο.
2. Ποια είναι η τιμή ανά λίτρο, βάσει της οποίας τα σώματα ασφαλείας προμηθεύονται πετρέλαιο κίνησης από τον ελληνικό στρατό, την τελευταία πενταετία και ποια ποσά διατέθηκαν (αναλυτικά για κάθε χρόνο).
3. Ποια είναι η τιμή ανά λίτρο, βάσει της οποίας τα σώματα ασφαλείας προμηθεύονται πετρέλαιο κίνησης από το ελεύθερο εμπόριο, την τελευταία πενταετία και ποια ποσά διατέθηκαν (αναλυτικά για κάθε χρόνο).
4. Δεδομένου ότι το επιτρεπτό όριο θείου στο πετρέλαιο κίνησης είναι 10mg/kg και οι σχετικές αναλύσεις καταδεικνύουν πολλαπλάσια περιεκτικότητα τι έκανε ή τι πρόκειται να κάνει για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2011

Ο Ερωτών - Αιτών Βουλευτής

Γεώργιος Βαγιωνάς