

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΑΑ.Ο.Σ.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

Θέμα: «Μετεγκατάσταση πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-415 από τη Θεσσαλονίκη στην Αθήνα».

Πρόσφατα έχει εξαγγελθεί από τον κ. ΥΕΘΑ η πρόθεση άμεσης μετεγκατάστασης των πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-415 από τη Θεσσαλονίκη στην Ελευσίνα, με βασικό επιχείρημα τον περιορισμό των λειτουργικών εξόδων εξαιτίας της ανάπτυξης Κλιμακίου αεροσκαφών στην Ελευσίνα κάθε πυροσβεστική περίοδο.

Η συγκεκριμένη Μοίρα έχει προσφέρει τα μέγιστα στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών με άριστα αποτελέσματα, ειδικά όταν μεταφέρθηκε στη Θεσσαλονίκη.

Με την παρουσία της εξασφαλίζεται η κάλυψη του Β. Αιγαίου με Α/Ν (αεροναυαγοσωστικά) αεροσκάφη τύπου CL-415, γεγονός που πέρα από τις συμβατικές υποχρεώσεις της Ελλάδας στον ICAO, αποτελεί σημαντικό γεωπολιτικό παράγοντα στη διατήρηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων στο Αιγαίο. Επιπλέον η παρουσία της 383ΜΕΕΑ στη Β. Ελλάδα ενισχύει το αίσθημα ασφάλειας του πληθυσμού και την εμπιστοσύνη του στο Κράτος, λόγω της προστασίας που παρέχεται στο δασικό πλούτο της περιοχής και στις περιουσίες των πολιτών.

Αντίστοιχα υψηλό επίπεδο έχει επιτευχθεί στον τομέα της συντήρησης των αεροσκαφών, καθώς είναι δυνατή η ετήσια συντήρηση όλων σχεδόν των αεροσκαφών στη Θεσσαλονίκη, σε σχέση με τα μόλις τέσσερα που συντηρούνταν στην Ελευσίνα, όταν η Μοίρα έδρευε εκεί, συνεπώς επιτρέπει δραστική μείωση των εξόδων καθώς δεν απαιτείται να συντηρούνται τα αεροσκάφη στην ΕΑΒ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1) Ποιοι είναι οι πραγματικοί λόγοι αποδόμησης της ισχύος και του προσώπου της Πολεμικής Αεροπορίας στη Β. Ελλάδα, σε μια περίοδο που η Τουρκία αμφισβητεί τα δικαιώματά μας στα FIR Αθηνών και Μακεδονίας και η FYROM σφετερίζεται το ιερό όνομα της Μακεδονίας;

2) Πως θα καλύπτεται σε ετήσια βάση η Β. Ελλάδα από Α/Ν (αεροναυαγοσωστικό) εναέριο μέσο αλλά και ο δασικός πλούτος και οι περιουσίες του πληθυσμού της περιοχής, που απαριθμεί το 25% του πληθυσμού της χώρας;

3) Ποιοι λόγοι επιβάλλουν τη μετεγκατάσταση των πυροσβεστικών αεροσκαφών CL-415 στην Αττική, στην οποία έχουν έδρα 13 Canadair CL-215 και 21 PZL M.18 όταν, η συνεκτίμηση όλων των οικονομικών παραγόντων (έξοδα μετάθεσης προσωπικού, υψηλές δυνατότητες οικονομικότερης ετήσιας συντήρησης των αεροσκαφών στη Θεσσαλονίκη, κάλυψη με Α/Ν της Β. Ελλάδας, απαίτηση ανάπτυξης δύο CL-415 το καλοκαίρι στη Θεσσαλονίκη, προκειμένου να διατηρηθεί η επιθυμητή διάταξη των μέσων) οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τελικά η μετακίνηση θα αυξήσει τα ετήσια έξοδα με ποσά πολλαπλάσια σε σχέση με την ανάπτυξη Κλιμακίου κατά την πυροσβεστική περίοδο;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κυριάκος Βελόπουλος