



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ. 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. κ. Υπουργούς Προστασίας του Πολίτη και Ανάπτυξης-
Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας.

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου, Βέρα Νικολαΐδου και Γιώργος Μαρίνος

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** της Διοίκησης της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε-
μπορικού Ναυτικού, σχετική με την αντιμετώπιση σύγχρονων φαινομένων πειρα-
τείας σε ελληνικά εμπορικά πλοία.

ΠΑΒ	7594
26 ΑΥΓ. 2011	

Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

21/08/2011 04:20 210-4122606

P.C.M.E.N

ΕΤΟΣ ΙΑΡΥΣΗΣ 1901
ESTABLISHED 1901

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21 & ΠΛΑΤΩΝΟΣ - 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΤΗΛ: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • ΤΕΛΕΞ: PEM. 211908

THE PANHELLENIC UNION OF MERCHANT MARINE ENGINEERS

OFFICE: 21, BOUBOULINAS STREET - 185 35 PIRAEUS - GREECE
TEL: 210 41.79.144 - 210 41.15.260 - 210 41.23.721 • FAX: 210 41.22.606 • TELEX: PEM. 211908
www.pemen.gr • e-mail: info@pemen.gr, pemen@otenet.grΠειραιάς 22/08/2011
PiraeusΑριθ. Πρωτ. 7374/09
Pr. No

Προς :

- Υπουργό Προστασίας του Πολίτη κ. Παπουτσή
 - ΥΠΑΑΝ / Αναπληρωτή Υπουργό κ. Παμπούκη
 - Υπ. Προστασίας του Πολίτη / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος / Γραφείο Επιτελάρχη
 - Πολιτικά Κόμματα
 - ΜΜΕ
 - ΠΝΟ
- Κοινοποίηση: Ναυτεργατικά σωματεία

Θέμα: «Αντιμετώπιση σύγχρονων φαινόμενων πειρατείας σε ελληνικά εμπορικά πλοία».

Όπως αναφέρεται σε έγγραφό σας ότι η πειρατεία στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου του Άντεν, φαινόμενα πειρατικών επιθέσεων παρατηρούνται σε απόσταση έως και 2000 ναυτικά μίλια από τις ακτές της Σομαλίας. Αξιοσημείωτο το γεγονός ότι στο έτος 2010 οι πειρατικές επιθέσεις στην παραπάνω θαλάσσια περιοχή ανήλθαν σε 210, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2011, έχουν ήδη καταγραφεί 150 επιθέσεις σε εμπορικά πλοία. Όσον αφορά το ανθρώπινο κόστος της πειρατείας, σημειώνεται ότι το 2010, δέχθηκαν επίθεση με πυροβόλα και αντιαερματικά όπλα 4185 ναυτικοί, 1090 κρατήθηκαν αιχμάλωτοι και 516 χρησιμοποιήθηκαν ως «ανθρώπινες ασπίδες».

Οι μέχρι σήμερα αποφάσεις και πολιτικές που ακολουθείτε δεν έχουν αμβλύνει το πρόβλημα της πειρατείας, αντιθέτως οξύνεται και διευρύνεται όπως και εσείς αναφέρεται στο σχετικό έγγραφο σας.

Ο εξοπλισμός των πλοίων με πυροβόλα όπλα δεν λύνει το πρόβλημα, το επιδεινώνει, με θύματα τους ναυτεργάτες, τις ανθρώπινες ζωές.

Οι διεθνείς συμβάσεις δεν εφαρμόζονται αλλά παραβιάζονται στις περισσότερες των περιπτώσεων. Η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών «περί δικαίου της θάλασσας» του 1982, ερμηνεύεται κατά το δοκούν των εμπλεκόμενων.

Πρόσφατα δημοσιεύματα, παρουσιάζουν την ζοφερή κατάσταση που ζει ο λαός της Σομαλίας, με 29000 νεκρά παιδιά από λιμό το τελευταίο τρίμηνο, πάνω από το 50% της βοήθειας του ΟΗΕ σε τρόφιμα και βασικά είδη ανάγκης τα λεηλατούν ένοπλοι και δεν φτάνουν στον προορισμό τους, οι ανταλλαγές αιχμαλώτων και οι κακοποιήσεις χρησιμοποιούνται ένθεν και εκείθεν.

Σ' αυτή την δραματική κατάσταση που πληροφορούμαστε, εάν και εφόσον φτάσουν πληροφορίες σε εμάς, δεν μπορούμε να συμφωνήσουμε ότι χρειάζεται ένταση της ένοπλης βίας και επιβολή το δίκαιο του ισχυρότερου, με θύματα τους ναυτεργάτες, τους λαούς.

Να επαναλάβουμε, από τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς ναρκοθετείται η ασφαλή ναυσιπλοΐα, οι μεταφορές και η δυνατότητα ανάπτυξης των πλοιοπαραγωγικών δυνάμεων προς όφελος των λαών. Είναι επικίνδυνη «αφέλεια» να πιστεύουμε ότι απλυσμένα εμπορικά πλοία με πυροβόλα όπλα θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

