



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2011

ΠΡΟΣ:

Τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

Αναφορικά με την επιστολή του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατικών Αυτοκινήτων, σχετικά με την αναγκαιότητα θέσπισης ενός νέου νομοθετικού πλαισίου του επαγγέλματος. Ειδικότερα, στην επισυναπτόμενη επιστολή αναφέρεται ότι προκειμένου να επιτευχθεί η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και να επιτευχθεί η καλύτερη λειτουργία του επαγγέλματος, ο Σύλλογος έχει προβεί στην κατάθεση υπομνήματος προς το Υπουργείο, καταθέτοντας τις προτάσεις του για την αναμόρφωση του κανονιστικού πλαισίου. Ειδικότερα, οι προτάσεις αφορούν στους όρους σύστασης εταιρείας και εταιρειών-συνεταιρισμών, τους όρους έκδοσης νέων αδειών, τη φορολόγηση των επαγγελματιών, την ένταξή τους σε προγράμματα ΕΣΠΑ, τους όρους κυκλοφορίας 7-θέσεων Limo και αυτοκινήτων ΑμΕΑ, τη λειτουργία των ραδιοδικτύων, τη διενέργεια ελέγχων και τη διαδικασία εκδίκασης των πειθαρχικών παραπτωμάτων. Ο Σύλλογος Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατικών Αυτοκινήτων θέτει στη διάθεση του Υπουργείου τις συγκεκριμένες προτάσεις, υποστηρίζοντας ότι αυτές θα συμβάλλουν στην βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης

7585

26 ΑΥΓ. 2011

**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ
ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ
ΤΑΞΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Μ. ΠΡΕΒΕΛΗΣ 118
ΤΗΛ.-ΦΑΧ:2810324343
6972331100**

Ηράκλειο 19/8/2011

α.π. 46

**ΠΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΚΡΗΤΗΣ
Κο ΑΡΝΑΟΥΤΑΚΗ
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**

Με την παρούσα θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε ότι , αντιλαμβανόμενοι τις ανάγκες και τάσεις της σύγχρονης κοινωνίας και αγοράς , γνωρίζαμε και προσδοκούσαμε την αναγκαιότητα θέσπισης ενός νέου νομοθετικού πλαισίου προκειμένου να επιτευχθεί η αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών , η καλύτερη λειτουργία του επαγγέλματός μας και γενικότερα οτιδήποτε θα ήταν υπέρ του κοινωνικού συνόλου .

Για τους λόγους αυτούς έχουμε προβεί στην αποστολή επανειλημμένων επιστολών – υπομνημάτων προς το Υπουργείο Μεταφορών – Υποδομών και Δικτύων (19/12-5-2010 , 21/24-5-2010 , 35/8-9-2010 , 5/28-1-2011 , 43/13-7-2011) με ταυτόχρονη κοινοποίηση σε όλα τα συναρμόδια υπουργεία και τους εμπλεκόμενους φορείς όπου μεταξύ των άλλων προτείναμε – επισημαίναμε τα κάτωθι :

- 1) Για την σύσταση Εταιρειών – Συνεταιρισμών να ισχύει ότι Προβλέπεται στο Νόμο 3109/2003 (π.χ. Ηράκλειο τουλάχιστον 50 αυτοκίνητα).
Σε διαφορετική περίπτωση ίδρυσης εταιρείας με λιγότερα αυτοκίνητα βασική προϋπόθεση για την ίδρυση της εταιρείας να είναι η ύπαρξη έδρας με ιδιόκτητο ή μισθωμένο κτίριο και η ύπαρξη προσωπικού (τηλεφωνικού κέντρου) με τις διατάξεις που ορίζει η εργατική και ασφαλιστική νομοθεσία .
- 2) Όσον αφορά την έκδοση νέων αδειών , να γίνει βάσει των πληθυσμιακών κριτηρίων ποσόστωσης της ευρωπαϊκής ένωσης (αναλογία 1 Ε.Δ.Χ. Ταξί ανά 1000 κάτοικοι .) δεδομένου ότι ήδη το επάγγελμα θεωρείται υπερκορεσμένο . Επιπλέον να διατηρηθεί η έδρα έκδοσης της άδειας του Ε.Δ.Χ. Ταξί .
- 3) Να εφαρμοστεί ένα και μόνο καθεστώς φορολόγησης για όλους , συνδεδεμένο σε όλες τις περιπτώσεις με την λειτουργία του ταξίμετρου (μοναδικό κριτήριο φορολόγησης Φ.Π.Α. – Εισόδημα τα Ζ των ταμειακών μηχανών συνδεδεμένα με το ταξίμετρο .)

- 4) Να δοθεί η δυνατότητα σε Συνεταιρισμούς που έχουν Ραδιοδίκτυα να εντάσσονται σε κοινοτικά προγράμματα (ΕΣΠΑ) .
- 5) Να μπορούν οι Συνεταιρισμοί – Ενώσεις να θέσουν σε κυκλοφορία 7θέσια – limo βάσει του ποσοστού 4% των μελών τους , βάσει του Νόμου 3109/2003 χωρίς όμως να υποχρεούνται να θέσουν πρώτα σε κυκλοφορία αυτοκίνητο Α.Μ.Ε.Α. (εφ' όσον όλοι γνωρίζουμε ότι κανένας Συνεταιρισμός – Ένωση δεν έχει την οικονομική δυνατότητα .)
- 6) Να ισχύει και για τα 7θέσια – limo η κυκλοφορία μεταχειρισμένου 2ετίας όπως ισχύει και για τα ταξί .
- 7) Να δοθεί στα ειδικά ραδιοδίκτυα η δυνατότητα να εφαρμόζουν εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας για τις παρεκβατικές περιπτώσεις των χειριστών σταθμών και βάσεως προκειμένου να αποφευχθεί η χρονοβόρα καθυστέρηση επιβολής κυρώσεων από τα πειθαρχικά συμβούλια (εκκρεμούν πλείστες παραβάσεις άνω της 5ετίας) , με αβέβαια και ανεπαρκή αποτελέσματα .
- 8) Κατά την διενέργεια ελέγχου από τα Μικτά Κλιμάκια – Τροχαία , όταν διαπιστώνονται παραβάσεις , με εξαίρεση τα πειθαρχικά παραπτώματα , να επιβάλλονται άμεσα χρηματικά πρόστιμα στους παραβάτες .
- 9) Τα πειθαρχικά παραπτώματα να εκδικάζονται στην έδρα της παράβασης και όχι στην έδρα του Ταξί.
- 10) Να καταστεί σαφές ότι αφορά την ευπρεπή και ενδεδειγμένη εμφάνιση των Ιδιοκτητών – Οδηγών Ταξί (σορτς , βερμούδα πέδιλα , φόρμες κ.λ.π.) .

Από τα παραπάνω διαπιστώνεται ότι πρώτοι εμείς με την αποστολή των επιστολών – υπομνημάτων μας ταχθήκαμε υπέρ της αναβάθμισης – εκσυγχρονισμού του επαγγέλματός μας.

Πιστεύουμε ότι και εσείς τάσσεστε υπέρ των ως άνω προτάσεων μας και ευελπιστούμε ότι με την συμβολή σας θα φέρουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα προς όφελος του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου του οποίου τμήμα είμαστε και εμείς.

Με εκτίμηση .

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΔ Ο Γ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΛΟΥΜΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΨΥΛΛΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

