



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

21697

24.8.11

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: INTERCITY 47/48 Καλαμπάκα – Αθήνα – Καλαμπάκα

Η απόφαση κατάργησης του δρομολογίου INTERCITY 47/48 Καλαμπάκα – Αθήνα – Καλαμπάκα, της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, λίγους μόλις μήνες μετά την επαναδρομολόγησή του, βρίσκει για μια ακόμη φορά τη σύσσωμη αντίδραση των κατοίκων των Περιφερειακών Ενοτήτων Καρδίτσας και Τρικάλων αλλά και όλων των πολιτών της Δυτικής Θεσσαλίας, αφού αυτή κρίνεται αδικαιολόγητη τόσο από τα στοιχεία που κοινοποίησε ο Σύλλογος Φίλων του Σιδηροδρόμου Τρικάλων όσο και από το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή εγκαταλείπεται οριστικά η σιδηροδρομική γραμμή της Δυτικής Θεσσαλίας και οδηγείται ο τόπος σε απομόνωση και μαρασμό.

Ειδικότερα, παρά το γεγονός, ότι το δρομολόγιο αυτό συγκαταλέγεται σε αυτά με τη μεγαλύτερη πληρότητα, όπως άλλωστε αποδεικνύεται και από την ιστοσελίδα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η διοίκηση του ΟΣΕ αποφασίζει την κατάργηση του απευθείας δρομολογίου (INTERCITY) από και προς Καλαμπάκα για Αθήνα. Πρέπει μάλιστα να επισημάνουμε ότι η καλή αυτή πληρότητα παρατηρείται παρά την αυξημένη τιμή του εισιτηρίου, την δυσκολία έκδοσης εισιτηρίων λόγω των κλειστών σιδηροδρομικών σταθμών, τη μη ύπαρξη ανταπόκρισης με το INTERCITY του Βόλου, και την εγκατάλειψη (έλλειψη καθαριότητας) των ίδιων των συρμών εκ μέρους της εταιρείας.

Όταν η βελτίωση των υποδομών προσβασιμότητας σε όλες της περιφερειακές ενότητες της χώρας θα έπρεπε να αποτελεί προτεραιότητα της κυβέρνησης στο όνομα της ανάπτυξης και της αύξησης της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής υπαίθρου, εύλογα αναρωτιέται κανείς ποια πολιτική εξυπηρετεί η απόφαση αυτή της διοίκησης του ΟΣΕ.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θα προβεί σε ανάκληση της απόφασης κατάργησης του απευθείας δρομολογίου INTERCITY 47/48 Καλαμπάκα – Αθήνα – Καλαμπάκα;

Αθήνα 23.8.11
Ο ερωτών Βουλευτής

ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ