

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

21762  
24.08.11

## ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς : - Εθνικής Άμυνας  
- Προστασίας του Πολίτη**

**Θέμα : «Κατάργηση της 383 Μοίρας Πυροσβεστικών Αεροσκαφών τύπου Canadair που σταθμεύει στην 113 Πτέρυγα Μάχης Θεσσαλονίκης»**

Πρόσφατα εξαγγέλθηκε από τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας ότι η Κυβέρνηση, για να εξοικονομήσει πόρους, προτίθεται να κλείσει σειρά αεροπορικών μονάδων της Βορείου Ελλάδος και να τις «μεταφέρει» σε περιοχές της Νοτίου Ελλάδος.

Στο σχεδιασμό αυτό υπάγεται και η 113 Πτέρυγα Μάχης που εδρεύει στη Μίκρα Θεσσαλονίκης και φιλοξενεί την 383 Μοίρα των πυροσβεστικών αεροπλάνων τύπου Canadair που είναι η μοναδική που επιχειρεί σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Δεδομένου ότι η ενέργεια αυτή :

- Αφήνει μονίμως εκτεθειμένη και απροστάτευτη επιχειρησιακά όχι μόνο τη Θεσσαλονίκη αλλά και ολόκληρες περιφέρειες όπως η Μακεδονία, η Θράκη, η Ήπειρος και η Θεσσαλία και το Βόρειο Αιγαίο, τη στιγμή που, σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία του Πυροσβεστικού Σώματος για το 2011, το 48,6% των πυρκαγιών εκδηλώθηκε στις παραπάνω περιοχές για την κατάσβεση των οποίων χρησιμοποιήθηκαν τα αεροπλάνα της 383 Μοίρας της Θεσσαλονίκης,
- Αυξάνει δραματικά τον απαιτούμενο χρόνο επέμβασης αυτών των πυροσβεστικών μέσων στη Βόρεια Ελλάδα, με πιθανά καταστροφικά αποτελέσματα σε ανθρώπινες ζωές και περιουσίες,
- Επιφέρει αύξηση της διάβρωσης των αεροσκαφών και των κινητήρων τους, δεδομένου ότι όσα χρόνια αυτά βρίσκονται στη Θεσσαλονίκη, επιχειρούν κάνοντας υδροληψίες από τη λίμνη Βόλβη που βρίσκεται πολύ κοντά και περιέχει γλυκό νερό,

- Δημιουργεί μεγάλη αναστάτωση στις οικογένειες των 560 στελεχών που υπηρετούν, δεδομένου ότι η πλειοψηφία του υπό μετάθεση προσωπικού έχει σημαντικά κοινωνικά ερείσματα στην περιοχή (ιδιόκτητη κατοικία, κ.τ.λ.) και, μετά τις δραστικές περικοπές στις αποδοχές τους, δεν μπορούν να υποστηρίξουν οικονομικά την μετακίνηση και επανεγκατάστασή τους,

- Δεν θα συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους, εάν ληφθεί υπ' όψη και η παντελής απαξίωση των εγκαταστάσεων που θα εγκαταληφθούν. Εκτός αυτού, υπάρχουν και διεθνείς υποχρεώσεις της Ελλάδος στον ICAO, για υποχρεωτική παρουσία πυροσβεστικών αεροσκαφών στη Βόρεια Ελλάδα, για τις περιπτώσεις έρευνας και διάσωσης,

- Εγείρει γενικότερα αλλά και σοβαρότερα θέματα, όπως εθνικά, δεδομένου ότι η 113 Π.Μ. αποτελεί ιδιαίτερα σημαντική μονάδα για την Πολεμική Αεροπορία μας, γιατί με τον υψηλό βαθμό ετοιμότητας που διατηρούσε πάντα, μπορούσε να αναλάβει αεροπορικές επιχειρήσεις, κάθε είδους, ανά πάσα στιγμή. Εξ' άλλου, η ενεργής και εμφανής παρουσία της Πολεμικής Αεροπορίας στο Αεροδρόμιο «Μακεδονία» ενισχύει την εικόνα του ελληνικού κράτους στους κατοίκους αλλά και στους επιβάτες που φθάνουν από το εξωτερικό,

### **Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί**

1. Ποιοι είναι οι ουσιαστικοί λόγοι που υποχρέωσαν την Κυβέρνηση να λάβει τέτοιες αποφάσεις ;
2. Με ποιο τρόπο θα προστατεύεται πλέον η Θεσσαλονίκη και η ευρύτερη περιοχή από πυρκαγιές μεγάλων διαστάσεων για την κατάσβεση των οποίων απαιτείται η συνδρομή πυροσβεστικών αεροσκαφών ;
3. Με ποιό τρόπο θα αποζημιωθούν οι υπηρετούντες για την εσπευσμένη μετακίνησή τους ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

**ΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ**

Ημερομηνία: 24 Αυγούστου 2011