


ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Οικονομικών
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: Προτάσεις για τα τουριστικά λεωφορεία

Σχετικά με την επιστολή των ιδιοκτητών τουριστικών λεωφορείων και τις θέσεις τους για την απελευθέρωση του επαγγέλματός τους.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής


Νίκος Ι. Νικολόπουλος

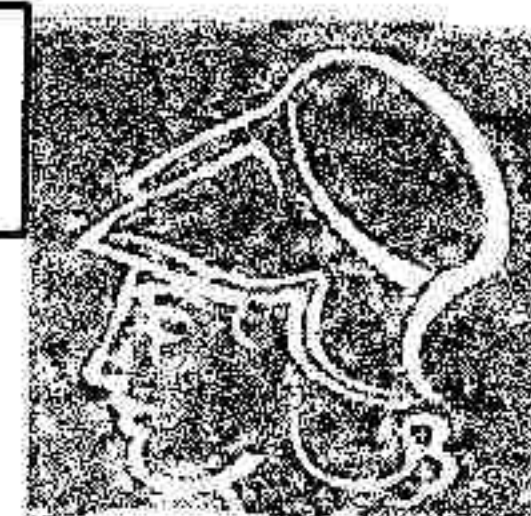
ΠΙΛΒ

7530

25 ΑΥΓ. 2011

Προς: Βουλή των Ελλήνων

ΑΡΙΘΜΟΣ
ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΟΥ
235/2011



Αθήνα, Τρίτη 2 Αυγούστου 2011

Θέμα: Διάταξη για τουριστικά λεωφορεία στο Σ.Ν. για την οικονομική εξυγίανση

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Αξιότιμοι Κύριοι Βουλευτές,

Με διάταξη στο Σ.Ν. «Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη και τη δημοσιονομική εξυγίανση - Θέματα αρμοδιότητας Υπουργείων Οικονομικών, Πολιτισμού και Τουρισμού και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης» (άρθρο 13 παρ. 10 του Σ.Ν.), η οποία πραγματοποιεί την απελευθέρωση των τουριστικών λεωφορειών της χώρας, ενώ ρυθμίζει και θέματα που αφορούν στο μητρώο των τουριστικών λεωφορειών, συντελείται μια **κατάφωρη αδικία** σε βάρος μίας μόνο μερίδας επαγγελματιών, ενώ παραμένει **στο απυρόβλητο** το δεύτερο σκέλος των οδικών επιβατικών μεταφορών, εκείνο των **τακτικών μεταφορών**.

Συγκεκριμένα: Ενώ ο τομέας των οδικών μεταφορών επιβατών είναι ενιαίος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, στην Ελλάδα υπάρχει **διαχωρισμός** του έργου των τουριστικών λεωφορειών και των ΚΤΕΛ, με τα ΚΤΕΛ να έχουν το σύνολο της τακτικής μεταφοράς και μέρος της τουριστικής μεταφοράς.

Δεν θα είμαστε αντίθετοι στην απελευθέρωση που έχει δρομολογηθεί, αν αυτή γίνει σε όλα τα επίπεδα -τόσο των αδειών όσο και του έργου- χωρίς διακρίσεις.

Σύμφωνα με τον πρόσφατο νόμο 3919/2011 «Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, κατάργηση αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων», αλλά και με τον ενδεικτικό κατάλογο των επαγγελμάτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του νόμου αυτού, που δημοσιοποίησε το Υπουργείο Οικονομικών, στον οποίο περιλαμβάνονται τόσο οι επιχειρήσεις τουριστικών λεωφορειών όσο και οι οδικοί μεταφορείς επιβατών, η **Ελληνική Βουλή θα πρέπει να απελευθερώσει το σύνολο των οδικών μεταφορών επιβατών**. Έτσι θα δοθεί η δυνατότητα σε όλους τους οδικούς μεταφορείς επιβατών να πραγματοποιούν τόσο τουριστικές μεταφορές όσο και τακτική συγκοινωνία.

Οι πρόσφατες αποφάσεις της Ολομέλειας του ΣτΕ 1664, 1665 και 1666/2011 ανοίγουν επίσης το δρόμο για την πλήρη απελευθέρωση των λεγόμενων «κλειστών επαγγελμάτων», προβλέποντας παράλληλα **τί δεν θα μπορούσε να αποτελεί λόγο δημοσίου συμφέροντος** που να δικαιολογεί την παραμονή οποιωνδήποτε σχετικών περιορισμών.

Αν όμως η Ελληνική Πολιτεία προχωρήσει σε μονομερή απελευθέρωση των τουριστικών λεωφορειών, το περί δικαίου αίσθημα και η στοιχειώδης μέριμνα για τον τομέα των τουριστικών μεταφορών απαιτούν στην προωθούμενη ρύθμιση να υπάρξει **παράλληλα πλήρης διαχωρισμός του έργου των τακτικών και των έκτακτων οδικών επιβατικών μεταφορών** και τα ΚΤΕΛ να πάντων να ασκούν, πέραν της τακτικής μεταφοράς, και μέρος της τουριστικής μεταφοράς.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Με τον τρόπο αυτό, χωρίς να επιλύεται το σοβαρότατο αυτό θέμα, δίνεται -τουλάχιστον για όσο διαρκέσει η μεταβατική αυτή περίοδος- μια μικρή ανάσα στο έργο των τουριστικών λεωφορείων και στα τουριστικά γραφεία της περιφέρειας, ενός τομέα που ανέκαθεν βαλλόταν βάναισα από τη συγκεκριμένη διακριτική μεταχείριση και από τα προνόμια που πάντοτε αναγνωρίζονταν μονομερώς στα ΚΤΕΛ, αλλά και που τώρα επηρεάζεται δραματικά από τις έκρυθμες καταστάσεις που αντιμετωπίζει -λόγω των απεργιακών κινητοποιήσεων- ο ελληνικός τουρισμός.

Σας επισυνάπτουμε την πρότασή μας για τη διατύπωση της προτεινόμενης ρύθμισης. Θεωρούμε ότι το περιεχόμενό της είναι το κατ' ελάχιστο απαιτούμενο για την αποκατάσταση μιας μορφής ισορροπίας στον τομέα των οδικών επιβατικών μεταφορών και για την άμβλυνση της μεγάλης αδικίας που συνεπάγεται η συγκεκριμένη ρύθμιση όπως έχει κατατεθεί.

Με εκτίμηση,

Γιώργος Τελώνης
Πρόεδρος

Μάριος Καμμένος
Γενικός Γραμματέας

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ: 1

Τηλέφωνα επικοινωνίας: ΗΑΤΤΑ
210-9223522

Γιώργος Τελώνης (Πρόεδρος)
6974-634000

Μάριος Καμμένος (Γενικός Γραμματέας)
6972-026714

Άννα Ανυφαντή
6973-043504

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ

Α. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τις προτεινόμενες προσθήκες στην παρ. 10 του άρθρου 13 του Σ.Ν. σκοπείται να υπάρξει πλήρης διαχωρισμός του έργου των τακτικών και των έκτακτων επιβατικών μεταφορών, προκειμένου να αποκατασταθεί ένας βαθμός ισορροπίας στον τομέα των οδικών μεταφορών στη συνέχεια της απελευθέρωσης των τουριστικών λεωφορείων.

Συγκεκριμένα, με την προσθήκη του εδαφίου β) στη διάταξη προβλέπεται η κατάργηση των εδαφίων α, β, γ και δ (σε ό,τι αφορά τα λεωφορεία Κ.Τ.Ε.Λ. και ΡΟΔΑ) της παραγράφου 2 και η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284/Α) περί ειδικών τουριστικών λεωφορείων, όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 του Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276/Α).

Με την προσθήκη του εδαφίου γ) στη διάταξη προστίθεται ένα μέλος στην επιτροπή της παραγράφου 3 του άρθρου 1 του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284/Α), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276/Α), προκειμένου η επιτροπή αυτή να γίνει πενταμελής και να εκπροσωπούνται σ' αυτήν οι απόψεις όλων των ενδιαφερόμενων μερών.

Τα επόμενα εδάφια της διάταξης αναριθμούνται ανάλογα.

Β. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

“ Άρθρο 13

Μητρώο

Ο Ε.Ο.Τ. τηρεί Μητρώο στο οποίο καταχωρίζεται ο αριθμός των Ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων ανά Τουριστική Επιχείρηση Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) και ανά Τουριστικό Γραφείο. Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Ε.Ο.Τ. ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την τήρηση του Μητρώου.»

β) Οι διατάξεις των εδαφίων α, β, γ και δ (σε ό,τι αφορά τα λεωφορεία Κ.Τ.Ε.Λ. και ΡΟΔΑ) της παραγράφου 2 και η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284/Α), όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 του Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276/Α), καταργούνται.

γ) Η παράγραφος 3 του άρθρου 1 του Ν. 711/1977 (ΦΕΚ 284/Α), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2446/1996 (ΦΕΚ 276/Α), αντικαθίσταται ως εξής: «3. Με απόφαση της αρμόδιας Περιφέρειας επιτρέπεται η μεταφορά προσώπων σε συνέδρια, σεμινάρια, πολιτιστικές, αθλητικές

και κοινωνικές εκδηλώσεις κ.λπ. και από τα οικεία Κ.Τ.Ε.Λ. ή ΡΟΔΑ, εντός της περιφέρειας ή σε άμεσους νομούς και για δρομολόγια χωρίς διανυκτέρευση των επιβατών, ύστερα από γνώμη επιτροπής, αποτελούμενης από εκπρόσωπο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, εκπρόσωπο του Υπουργείου Πολιτισμού και Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), από έναν εκπρόσωπο των Ομοσπονδιών Κ.Τ.Ε.Λ. και Τουριστικών Λεωφορείων αντιστοίχως, όπως και εκπρόσωπο του Συνδέσμου των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων, που διαπιστώνει ανεπάρκεια τουριστικών λεωφορείων. Με όμοια απόφαση της Περιφέρειας καθορίζεται η συγκρότηση και ο τρόπος λειτουργίας της προαναφερόμενης επιτροπής».

δ) Τα εδάφια β', γ' και δ' της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 711/1977 καταργούνται.

ε) Η παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 711/1977 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Με απόφαση του Υπουργού Πολιτισμού και Τουρισμού καθορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για τη χορήγηση από τον Ε.Ο.Τ. της έγκρισης θέσης σε κυκλοφορία ειδικού τουριστικού λεωφορείου της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, καθώς και το παράβολο και το ανταποδοτικό τέλος για την καταχώρησή του στο Μητρώο του άρθρου 13 του παρόντος νόμου. Η έγκριση θέσης σε κυκλοφορία Ειδικού Τουριστικού Λεωφορείου εκδίδεται εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής, στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία του ΕΟΤ, του συνόλου των δικαιολογητικών που απαιτούνται.»