

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- **Οικονομικών**
- **Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**
- **Δικαιοσύνης**
- **Προστασίας του Πολίτη**

Θέμα: « Μας κλέβουν βενζίνη με την ανοχή του Κράτους»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΕΝΔΥΤΗ» που αφορά την πλήρη αδυναμία του Κράτους να ελέγξει τη μαζική εξαπάτηση των καταναλωτών από κάποιους πρατηριούχους βεζίνης.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

ΠΑΒ	7518
23 ΑΥΓ. 2011	

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΑΔΥΝΑΜΙΑ να ελέγξει το μαζικό κύμα εξαπάτησης των καταναλωτών, μέσω των «πειραγμένων» αντλιών, βρίσκεται η κυβέρνηση, καθώς οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται είναι ελάχιστοι.

ΤΟΥ ΘΩΔΩΡΗ ΠΑΝΑΓΟΥΛΗ

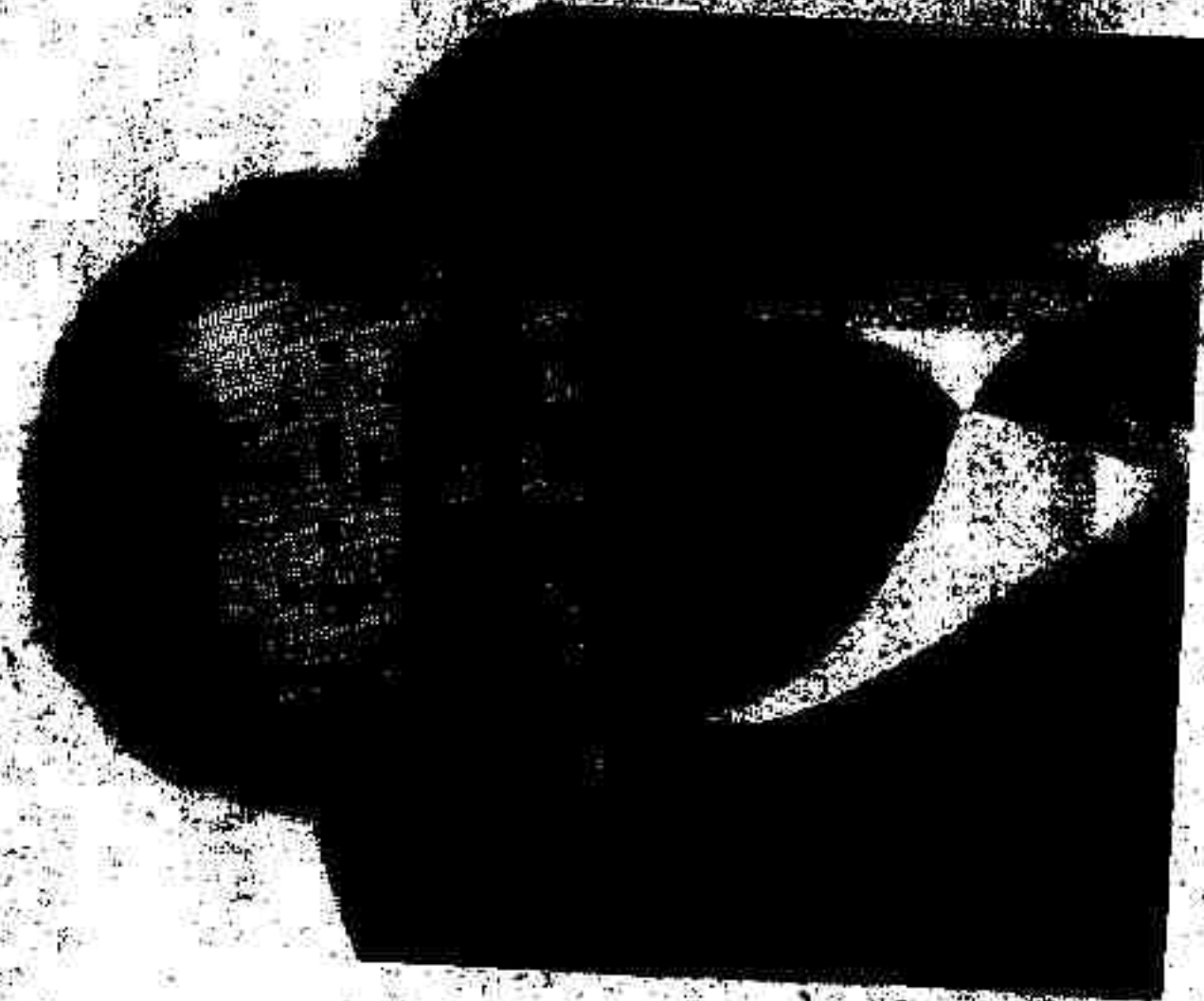
Τα κρούσματα εντοπισμού παρανομιών που ανακοινώνονται επ' εσχάτων αποτελούν σταγόνα στον ωκεανό, ενώ ακόμα και από «θεσμικά» χείλη διατυπώνεται η άποψη ότι οι «πειραγμένες» αντλίες εξυπηρετούν τις επικοινωνιακές ανάγκες της κυβέρνησης για να δείξει ότι οι τιμές παραμένουν χαμηλά. Την ίδια στιγμή, πολλές από τις εταιρείες πετρελαιοειδών φαίνεται ότι δεν θέλουν να χάσουν τους τζίρους που τους εξασφαλίζουν τα πρατήρια που παρανομούν κι έτσι δείχνουν ανοχή ακόμα και σε περιπτώσεις βεβαιωμένης κλοπής των καταναλωτών.

Το φαινόμενο των «πειραγμένων» αντλιών, δηλαδή της εγκατάστασης σύγχρονων ηλεκτρονικών μηχανισμών που ανεβάζουν το τελικό ποσό που πληρώνει ο καταναλωτής παρ' ότι η τιμή στην πινακίδα είναι χαμηλή, έχει πάρει, σύμφωνα με τους ίδιους τους φορείς της αγοράς, εκρηκτικές διαστάσεις. Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πραγματοποιούντων - Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) κάνει λόγο για τουλάχιστον 700 «πειραγμένα» πρατήρια, από τα συνολικά 7.000 που υπάρχουν στη χώρα. Το πρόβλημα, ωστόσο, εντοπίζεται κυρίως στην Αττική, όπου υπάρχει ο μεγαλύτερος αριθμός πρατηρίων και μεγάλες καταναλώσεις. Πηγές της αγοράς αναφέρουν ότι στην Αττική τα πρατήρια που παρανομούν υπολογί-

ΠΕΙΡΑΓΜΕΝΗ ΜΙΑ ΣΤΙΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ, ΠΑΡΑΔΕΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΟΙ...
Μας κλέβουν βενζίνη

ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΟΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

» Σταγόνα στον ωκεανό τα κρούσματα που συλλαμβάνονται » Μόλις 141 ελέγχους έχουν κάνει μέσα στο 2011 τα ΚΕΔΑΚ του υπουργείου Ανάπτυξης » Τα στραβιά μάτια κάνουν και οι εταιρείες πετρελαιοειδών, που συνεχίζουν να προμηθεύουν τους απατεώνες



ΓΙΩΝΗΣ ΑΛΗΓΙΖΑΚΗΣ

λις 141 βενζινοδόκων. «Υπάρχει ένα τεράστιο πρόβλημα με το θέμα των πειραγμένων αντλιών, όπως συμφωνούμε όλοι εταιρείες, βενζινοπώλες, πολιτεία. Ας καθίσουμε, λοιπόν, για πρώτη φορά στο τραπέζι».

χους. Τα μέσα που έχει στη διάθεσή του το υπουργείο είναι περιορισμένα, οπότε πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος να χρηματοδοτήσουν οι εταιρείες μέρος της έρευνας, ούτως ώστε να έχουμε πολύ περισσότερους και μεγαλύτερους ελέγχους, προκειμένου να αποθαρρυνθούν όσοι μπαίνουν στον πειρασμό και να μπορέσουν να επιβιώσουν τα υγιή πρατήρια. Αλλάς οι έντατοι πρατηριοίδοι θα πάνε να υπάρχουν και θα έχουμε μια αγορά "ο θεός να βάλει το χέρι του", υποστηρίζει ο κ. Αληγιάκης.

Αδράνεια εταιρειών

Ο αντιπρόεδρος του ΣΕΕΠΕ αποδίδει ευθύνες και στις ίδιες τις εταιρείες πετρελαιοειδών, οι οποίες όπως λέει, «δεν σπρώχνουν να κατεβάσουν το σήμα τους από πρατήρια που συλλαμβάνονται ή, ακόμα περισσότερο, δέχονται να βάλουν το σήμα

γιάκης, αλλά επισημαίνει ταυτόχρονα ότι και υπό τις παρούσες συνθήκες υπάρχουν λύσεις: «Αν πιστείται πράτηριο από το δικτύό μας, υπάρχει συμφωνία με το Πολυτεχνείο και το πρατήριο πρέπει να κατεβάσει το σήμα. Δεν θα περιμένω να τελεσιδικήσει μια απόφαση, αν δώ ένα πρατήριο της Ελνόιλ να το πιάσουμε με μηχανάκια. Και ας μου πει ο οποισδήποτε σπιδήποτε», υποστηρίζει και προσθέτει: «Μην κοροιδεύομαστε. Οι εταιρείες έχουν τη δική τους ευθύνη. Δεν μπορούν να κλείνουν τα μάτια σε τέτοιες περιπτώσεις».

Το κίνητρο για την αδράνεια των εταιρειών, όπως λένε παράγοντες της αγοράς, είναι οι όγκοι πωλήσεων (τα πρατήρια αυτά έχουν μεγάλες καταναλώσεις), η τοποθεσία (ένα πρατήριο σε κεντρικό σημείο είναι σημαντικό για την ανταγωνιστικότητα) και βεβαίως η κερδοφορία.

μίζει ο κ. Αληγιάκης και προσθέτει: «Το κλείσιμο είναι η μόνη σοβαρή και ουσιαστική ποινή. Με την απλή επιβολή προστίμου, ο παρανομών θα "ζυγώσει" μίση τον συμφορέα τελικά, παρά τα πρόστιμα, να συνεχίζει να παρανομεί».

Σκοπιρόπτες

Ωστόσο, το θέμα αυτό φαίνεται ότι έχει και άλλη διάσταση, καθώς η Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος (ΟΒΕ) αφήνει αιχμές ότι η κρατική αδράνεια πιθανόν να είναι σκόπιμη, αφού εξυπηρετεί τη δημιουργία μιας ψευδούς εικόνας περί φθηνής αγοράς καυσίμων. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η ΟΒΕ, το φαινόμενο των «πειραγμένων» αντλιών έχει τις εξής συνέπειες:

- Διαμορφώνει μια ψευδή αίσθηση «φθηνών τιμών» καυσίμων, που παραπλανά τους καταναλωτές.
- Μέσω του Παρατηρητηρίου Τιμών

ζονται ότι είναι ένα στα τέσσερα. Οποί-
σο, σε διακινούμενες ποσότητες, η α-
ναλογία είναι ακόμα μεγαλύτερη, κα-
θώς από τα φθηνά-πειραγμένα πραπί-
ρια πωλούνται πολύ μεγαλύτερες πο-
σότητες καυσίμων.

Ελλείψεις έλεγχοι

Παρ' όλα αυτά, σύμφωνα με τα στοι-
χεία του υπουργείου Περιφερειακής
Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, το
2011 πραγματοποιήθηκαν έλεγχοι σε μό-

... να λυούσε αυτό το θέμα», αναφέρει
στον «Κτε» ο κ. Γιάννης Αμνιγιάκης, α-
ντιπρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρει-
ών Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΣΗΕΠΕ)
και διευθύνων σύμβουλος της Ελινόλ.

Ο ίδιος προτείνει, λαμβάνοντας υπό-
ψη ότι το Δημόσιο έχει περιορισμένες
οικονομικές δυνατότητες και τεχνικά
μέσα, να αναλάβουν μέρος του κόστους
των αυξημένων ελέγχων οι ίδιες οι ε-
ταιρείες. «Το πρόβλημα καταδολεύσης
των αντλίων λύνεται με έναν τρόπο: τους
πωλούς και επαναλημβανόμενους ελέγ-

τους σε τμήματα που πιστοποιούν να πα-
ρανομοούν και εκδιώχθηκαν από το δι-
κτυο άλλης εταιρείας».

Το πρόβλημα που επικαλούνται για
την πρακτική τους αυτές οι εταιρείες εί-
ναι ότι δεν μπορούν να προχωρήσουν
σε καταγγελία της σύμβασης εάν δεν τε-
λεωδικώσει η υπόθεση, καθώς θα έ-
χουν πιθανόν νομικές συνέπειες. «Να
παράβει το υπουργείο Δικαιοσύνης ώστε
να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ώστε
μη χρειάζονται τρία χρόνια για να τελε-
ωδικώσει μια απόφαση», λέει ο κ. Αλν-

Οι ίδιοι παράγοντες θεωρούν ότι η
αυστηρότητα του θεσμικού πλαισίου,
αλλά κυρίως η εφαρμογή του είναι επίσης
κρίσιμη παράμετρος για την πύλη του
φαινομένου. «Πέρασε μια πολύ αυστηρή
νομοθεσία, σύμφωνα με την οποία κλεί-
νει όποιο πρατήριο συλληφθεί. Παρ' όλα
αυτά έχουμε την προτιμώμενη εβδομά-
δα το φαινόμενο να συλλαμβάνεται πρα-
τήριο με την του μηχανισμού κλοπής (ο
μηχανισμός είχε ήδη αφαιρεθεί), να του
επιβάλλεται ένα πρόστιμο και, αντί να
κλείσει, να παραμένει ανοικτό», υπενθυ-

και διαφόρων κερδοσκοπικών πλε-
φωνικών κέντρων πληροφοριών για
φθηνές τιμές σε πρατήρια, κατευθύ-
νονται οι καταναλωτές και σε «πρατή-
ρια-παγίδες», που όχι μόνο δεν είναι
φθηνά, αλλά οι καταναλωτές πληρώνουν
«ποσυχτερά» τις «φθηνές τιμές». Είναι
γνωστές οι «ουρές» αυτοκινήτων σε δή-
θεν φθηνά πρατήρια που τελικά απο-
δείχθηκαν πολύ... ακριβά.

■ Διαμορφώνουν μια ψευδή βάση μέ-
σης τιμής, την οποία η κυβέρνηση χρη-
σιμοποιεί κατά το δοκούν.