

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΣ	7514
23 ΑΥΓ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον υπουργό

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Έφτασε η μελέτη, ζητούνται τα χρήματα...»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Η ΓΝΩΜΗ» που αφορά τη μελέτη για το τμήμα του νέου σιδηρόδρομου μεταξύ Αγ. Διονυσίου και νέου λιμανιού.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Για το τμήμα του νέου σιδηρόδρομου μεταξύ Αγ. Διονυσίου και νέου λιμανιού

Έφτασε η μελέτη, ζητούνται τα χρήματα...

Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος έφτασε η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, για το τμήμα του νέου σιδηρόδρομου από τον κεντρικό σταθμό της Πάτρας μέχρι την σύνδεσή του με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο, σύμφωνα με ανακοίνωση του μέλους του Δ.Σ. της ΕΡΓΟΣΕ, Γ. Αθανασόπουλου.

Ο ίδιος χαρακτηρίζει ως εξαιρετικά σημαντική την εξέλιξη. Το κόστος του έργου, θα φτάσει στο ύψος των 600 εκ. ευρώ περίπου και, σύμφωνα με τον κ. Αθανασόπουλο, μπορεί να ενταχτεί στο κοινοτικό «πακέτο» μετά το ΕΣΠΑ (μετά το 2013). Να σημειωθεί πως σύμφωνα με την μελέτη, η γραμμή μετά τον Σ. Σταθμό του Αγίου Διονυσίου συνεχίζει πλήρως υπογειοποιημένη κάτω από το ίχνος της υφιστάμενης σήμερα γραμμής, έως την



περιοχή του Κολυμβητηρίου και από αυτό το σημείο, αρχίζει να αναδύεται, οδεύοντας στη συνέχεια επιφανειακά μέσα από την περιοχή του νέου Λιμένα Πατρών, στον οποίο δημιουργείται Σταθμός. Εν συνεχεία οδεύει επιφανειακά και παράλληλα με την παραλία, περνώντας με γέφυρα το ποταμό Γλαύκο και στο ύψος της "SHELMAN" μετά την οδό Αγ. Νικολάου Λεύκας, περνά πάνω από την ΠΕΟ και συναρμώνει με την υφιστάμενη γραμμή προς Πύργο. Να σημειωθεί ότι για το τμήμα από Ρίο μέχρι Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου έχει ήδη εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με σχετική Κ.Υ.Α.