

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΤΑΞΙ
ΘΡΑΚΗΣ 1 ΚΟΡΙΝΘΟΣ Τ.Κ. 20100 Β
ΤΗΛ. 27410 73000 FAX. 27410 26900
E-MAIL. taxi.peloponnisou@gmail.com
Κιν. 6937 7134229, 6944897673

23 ΑΥΓ. 2011

Προς τον Υπουργό
Υποδομών - Μεταφορών - Δικτύων
κ. Γιάννη Ραγκούση
Αθανάσιος
Βαλκωνίτης Λακωνίας

ΨΗΦΙΣΜΑ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μετά τον αιφνιδιασμό ο εμπαιγμός. Μετά τον εμπαιγμό ο αφανισμός. Αυτή είναι η τακτική του κ. Ραγκούση και των επιτελών του. Λυπούμαστε αλλά διαφωνούμε.

- Αφού παρήλθε μια εβδομάδα από την κατάθεση των απόψεων και των προτάσεων του Κλάδου μας και ο υπουργός Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων κ. Γιάννης Ραγκούσης δεν τοποθετήθηκε επί της ουσίας των προβλημάτων και θέσεων μας, παρά δήλωσε ότι θα εξεταστούν οι όροι και προϋποθέσεις, θα... θα..., κάτι που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η Κυβέρνηση εμμένει στην πλήρη απελευθέρωση των αδειών ταξί επιδιώκοντας τον αφανισμό του Κλάδου και αγνοώντας παντελώς σαράντα περίπου χιλιάδες οικογένειες μικροεπαγγελματιών που, έτσι και αλλιώς, αυτή την περίοδο, πλήττονται από την πρωτοφανή οικονομική κρίση που έχει οδηγήσει στην δραματική μείωση του έργου των ταξί.
- Μετά και τις αόριστες απαντήσεις του Υφυπουργού κ. Μαγκριώτη στη Βουλή στις ερωτήσεις δύο βουλευτών (Κρεμαστινού και Μαρκόπουλου).

ΟΛΑ τα Σωματεία της χώρας που συνεδριάσαμε χθες Σάββατο στην Αθήνα **ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΜΕ ΟΜΟΦΩΝΑ**: 48ωρη προειδοποιητική ΑΠΕΡΓΙΑ από τα ξημερώματα (ώρα 5.00) της Δευτέρας 18 Ιουλίου 2011, η οποία αυτόματα θα μετατραπεί σε διαρκείας, αν την Τρίτη το βράδυ εκτιμηθεί ότι δεν αλλάζει στάση ο υπουργός.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ταξί, τα Σωματεία και τα Ράδιο ταξί της Πελοποννήσου θα συμμετάσχουν στις απεργιακές κινητοποιήσεις με μορφή που θα αποφασίσουν τα κατά τόπους Σωματεία σε συνεργασία με το Περιφερειακό Συμβούλιο ταξί. Επίσης σχεδιάζονται και δύο-τρεις μεγάλες Περιφερειακές συγκεντρώσεις για τις οποίες θα υπάρξει σχετική ενημέρωση το συντομότερο δυνατό.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ταξί, τα Σωματεία και τα Ράδιο ταξί της Πελοποννήσου αισθάνονται την υποχρέωση να ευχαριστήσουν θερμά τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Πέτρο Τατούλη, τους επικεφαλής όλων των Παρατάξεων, καθώς και όλους τους περιφερειακούς συμβούλους για την ομόφωνη κατανόηση, στήριξη και αποδοχή του σχετικού ψηφίσματος που κατατέθηκε από μέρους μας στην τελευταία συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Πελοποννήσου (11/07/2011).

Επίσης ευχαριστούμε τους βουλευτές: κ. Νάντια Γιαννακοπούλου (ΠΑΣΟΚ Μεσσηνίας), κ.κ. Αθανάσιο Δαβάκη και Γρηγόρη Αποστολάκο (Ν.Δ. Λακωνίας) και κ. Κων/νο Κόλλια (Ν.Δ. Κορινθίας) για την στήριξη των θέσεων μας και την κατάθεση σχετικών ερωτήσεων στη Βουλή. Εδώ σημειώνουμε ότι το δίκαιο των αιτημάτων μας το έχουν υιοθετήσει και άλλοι (δεκάδες) βουλευτές όλων των κομμάτων· ενδεικτικά αναφέρουμε ότι είκοσι περίπου βουλευτές του ΠΑΣΟΚ έχουν καταθέσει σχετική ερώτηση στον κ. Ραγκούση, αφήνοντας μάλιστα αιχμές για την ακατανόητη και αδικαιολόγητη μεταστροφή του που ισοπεδώνει εν μια νυκτί τα πάντα. Επίσης και ο Υφυπουργός Τουρισμού κ. Γεώργιος Νικητιάδης έχει δημόσια διαχωρίσει τη θέση του από τον κ. Ραγκούση.

Ο Κλάδος μας βρίσκεται σε αναβρασμό και αδιέξοδο, αφού δέχεται ένα ακόμη μεγάλο πλήγμα. Χιλιάδες επαγγελματίες ιδιοκτήτες ταξί στη χώρα μαζί με τις οικογένειές τους κινδυνεύουν από τη μια

μέρα στην άλλη να χάσουν τη δουλειά τους, αφού η μικρή οικογενειακή επιχείρηση που είναι το ταξί θα αφανιστεί. Βρίσκεται όμως σε ύψιστο συναγερμό, αποφασισμένος να αντιδράσει με κάθε δυνατό τρόπο και να αγωνιστεί μέχρι το τέλος για την ανατροπή της κατάστασης αυτής.

Ζ Η Τ Ο Υ Μ Ε

Από τον υπουργό κ. Ραγκούση να διαβουλευθεί με τον Κλάδο μας άμεσα, σήμερα, ώστε να παραχθούν νομοθετήματα που θα οδηγήσουν:

- ❖ σε ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον για τους ιδιοκτήτες ταξί,
 - ❖ υψηλής ποιότητας μεταφορικές υπηρεσίες προς τους πολίτες και
 - ❖ αναβάθμιση του κύρους του επαγγέλματός μας και εξίσωση των υπηρεσιών μας με αυτές των υπολοίπων ευρωπαϊκών χωρών.
- Αριθμός αδειών: να ισχύσει μαθηματικός τύπος ανάλογος μ' αυτόν της Ε.Ε. λαμβάνοντας υπόψη και άλλες παραμέτρους (αρ. Ι.Χ. κάθε περιοχής, πραγματικός πληθυσμός και όχι απογραφικός που πολλές φορές είναι πολύ μικρότερος του πραγματικού στα μικρά δ.δ., κ.ά.)
 - Όχι μεταφορά των εδρών-παραμονή των ΤΑΞΙ στην αναγραφόμενη στην άδειά τους έδρα (στη φιλοσοφία του Καλλικράτη είναι η διατήρηση του πληθυσμού στις δημοτικές ενότητες και στα μικρά τ.δ και όχι η αφομοίωσή του από το κέντρο - κάτι που θα συμβάλει η απομάκρυνση των ταξί από εκεί).
 - Να παραμείνει ο ειδικός στόλος (9θεσια, 7θεσια, λιμουζίνες) στα ΤΑΞΙ, όπως προβλέπεται από το Ν. 3109/03.
 - Να εφαρμοστεί η κοινοτική οδηγία 123/2006 καθώς και ο Ν.3844/10 και να ισχύσει η εξαίρεσή μας όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος δ.

-
- Για την εξυπηρέτηση έκτακτων περιστατικών θα υπάρχει ικανός αριθμός ταξί στα ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ της Περιφέρειάς μας για την μεταφορά μόνο των ΝΕΦΡΟΠΑΘΩΝ και των επειγόντων περιστατικών που χρήζουν άμεση ιατρική-νοσοκομειακή περίθαλψη.
 - Ζητούμε, για μια ακόμη φορά την κατανόηση των πολιτών και του επιβατικού κοινού.
 - Ο Κλάδος των Ταξί της Πελοποννήσου υπήρξε αλληλέγγυος σε οποιοδήποτε δίκαιο αίτημα και διεκδίκηση των επαγγελματιών και κοινωνικών ομάδων.

Κόρινθος 17 Ιουλίου 2011

Το Περιφερειακό Συμβούλιο ταξί Πελοποννήσου

Τα Σωματεία και τα ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ της Πελοποννήσου