

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΚΟΥΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	21515
Ημερομ. Κατάθεσης	16.8.11



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

Βουλευτής Ν. Τρικάλων-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς κων. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Προκαλεί τους Τρικαλινούς πολίτες η κατάργηση της απευθείας σύνδεσης Αθηνών – Τρικάλων – Καλαμπάκας (IC 47/48)

Σε συνέχεια της από 27/07/2011 με αριθμό 20663 ερώτησης μου σχετικά με την κατάργηση της απευθείας σύνδεσης Καλαμπάκας – Τρικάλων – Αθηνών (IC 47/48) και επειδή η νέα ανακοίνωση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποκαλύπτει ότι κάποιοι συνεχίζουν να «παίζουν» με τα δρομολόγια των τρένων προκαλώντας τους Τρικαλινούς πολίτες.

Σας ερωτώ:

1. Πότε λέγατε την αλήθεια ;

Στις 4 Μαΐου του 2010, όταν ο τότε Υφυπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Ν.Σηφουνάκης σε απάντηση προφορικής ερώτησης μου στη Βουλή δήλωνε χαρακτηριστικά ότι η πληρότητα του δρομολογίου ξεπερνά το 50 % και ότι έχει δοθεί εντολή στην διοίκηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ να προχωρήσει στην επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής του Intercity Καλαμπάκα - Τρίκαλα – Αθήνα ;

ή

Στις 4 Αυγούστου του 2011, όταν η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε ότι καταργείται το συγκεκριμένο δρομολόγιο λόγω χαμηλής πληρότητας ;

2. Αν και στις δυο περιπτώσεις λέγατε την αλήθεια να με ενημερώσετε για ποιους λόγους «απαξιώθηκε» το συγκεκριμένο δρομολόγιο με άμεσο αποτέλεσμα την δραματική – όπως εσείς υποστηρίζετε πλέον - μείωση της πληρότητας του. Και στην περίπτωση αυτή, αν αναζητήθηκαν ευθύνες απ' αυτούς που έλαβαν τις σχετικές αποφάσεις.

Νίκος Λέγκας

Βουλευτής Ν. Τρικάλων
Νέα Δημοκρατία