

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ: **ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

ΕΡΩΤΗΣΗ



Προς: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας

Θέμα: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Ψαρών - Χίου.

Για την ακτοπλοϊκή επικοινωνία των ιστορικών Ψαρών με τη Χίο, απαιτούνται πλέον των τεσσάρων (4) ωρών για να διανυθούν 57 ναυτικά μίλια, τη στιγμή που τα Ψαρά απέχουν μόλις 12 ναυτικά μίλια από τα Λιμνιά Βολισσού, στο βορειοδυτικό τμήμα του νησιού.

Με τον τρόπο αυτό, κάθε άλλο παρά διευκολύνονται οι κάτοικοι και, κυρίως, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, οι επισκέπτες των δύο νησιών.

Το δρομολόγιο εντάχθηκε στο καθεστώς των «άγονων γραμμών» και στη σύμβαση¹ που υπεγράφη με την εταιρία που μειοδότησε στο σχετικό διαγωνισμό, προβλέφθηκε η εκτέλεση τουλάχιστον δύο δρομολογίων την εβδομάδα για την περίοδο 1/6 - 30/9 και για τρία χρόνια, αρχής γενομένης από την 1.11.2008.

Επειδή η προσέγγιση στο λιμένα των Λιμνών Βολισσού δεν πραγματοποιείται και χρησιμοποιείται η εναλλακτική λύση του λιμένα των Μεστών, με την αιτιολογία ότι το λιμάνι δεν μπορεί να δεχθεί το πλοίο,

Επειδή μία τέτοια επιδοτούμενη γραμμή αξίζει να αναβαθμιστεί, με στόχο τη βελτίωση της συγκοινωνίας και με αμοιβαίο όφελος για τα Ψαρά και τη Βορειοδυτική Χίο,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

- 1. Τηρείται η σύμβαση για την σύνδεση των Ψαρών με τη Χίο;**
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο να εξετάσει τη σύνδεση των Ψαρών με τη Βορειοδυτική Χίο και να την εντάξει στο σχεδιασμό;**
- 3. Ισχύει ότι το πλοίο δεν μπορεί να προσεγγίσει τον λιμένα Λιμνιών Βολισσού για τεχνικούς λόγους (κατάσταση λιμένα);**

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωστής Μουσουρούλης
Βουλευτής Νομού Χίου

Αθήνα, 5.8.2011

¹ Σύμβαση υπ. αριθμ. 90/2008 διάρκειας 3 ετών για 18 δρομολόγια το έτος