

❖ Να εφαρμοστεί η κοινοτική οδηγία 123/2006 καθώς και ο Ν.3844/10 και να ισχύσει η εξαίρεσή μας όπως προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος δ. (νόμο του οποίου μόλις πέρυσι υπέγραψε και ο κ. Ραγκούσης ως συναρμόδιος υπουργός).

ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΜΕ ΣΕ ΚΑΝΕΝΑΝ ΝΑ ΜΑΣ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΑ ΣΠΙΤΑ.

ΑΓΩΝΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΣΗ.

Για την **ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΛΑΜΙΑΣ**

Ο πρόεδρος
ΚΙΑΜΟΥΡΗΣ Ν.



Ο Γ. Γραμματέας
ΝΤΡΙΒΑΛΑΣ Ν.

Π.Α.Β.	7415
05 ΑΥΓ. 2011	

ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-ΠΑΠΑΔΑΚΗ
ΟΥΡΑΝΙΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
Λ.Α.Ο.Σ

Απ. Ν.Ε. ΦΘΙΣΤΙΔΟΣ
Θ. ΤΟΥΣΙΛΔΗΣ

ΨΗΦΙΣΜΑ-ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ

ΛΑΜΙΑ 1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2011

ΖΗΤΟΥΜΕ

ό τον υπουργό κ. Ραγκούση να διαβουλευθεί με τον κλάδο μας όμεσα, σήμερα ώστε να παραχθούν νομοθετήματα που θα οδηγήσουν:

- σε ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον για τους ιδιοκτήτες ταξί,
- υψηλής ποιότητας μεταφορικές υπηρεσίες προς τους πολίτες
- αναβάθμιση του κύρους του επαγγέλματός μας και εξίσωση των υπηρεσιών μας με αυτές των υπολοίπων ευρωπαϊκών χωρών.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

❖ Αριθμός αδειών: να ισχύσει μαθηματικός τύπος ανάλογος μ' αυτόν της Ε.Ε. λαμβάνοντας υπόψη και άλλες παραμέτρους (αρ. ΙΧ. κάθε περιοχής πραγματικός πληθυσμός και όχι απογραφικός που πολλές φορές είναι πολύ μικρότερος του πραγματικού στα μικρά δ.δ., κ.ά. Άλλωστε η μη έκδοση νέων αδειών αποτέλεσε κορωνίδα του προγράμματος του ΠΑΣΟΚ που δόθηκε στους ιδιοκτήτες ταξί όλης της χώρας κατά την τελευταία προεκλογική περίοδο. Ο κ. Ραγκούσης ως γραμματέας του κόμματος εκείνη την περίοδο, ήταν, εκ των πραγμάτων, γνώστης και υπεύθυνος αυτού του προγράμματος.

❖ Όχι μεταφορά των εδρών-παραμονή των ΤΑΞΙ στην αναγραφόμενη στην άδειά τους έδρα (στη φιλοσοφία του Καλλικράτη είναι η διατήρηση του πληθυσμού στις δημοτικές ενότητες και στα μικρά τ.δ και όχι η αφομοίωσή του από το κέντρο - κάτι στο οποίο θα συμβάλει και η απομάκρυνση των ταξί από εκεί).

❖ Να παραμείνει ο ειδικός στόλος (9θεσια, 7θεσια, λιμουζίνες) στα ΤΑΞΙ, όπως προβλέπεται από το Ν. 3109/03.