

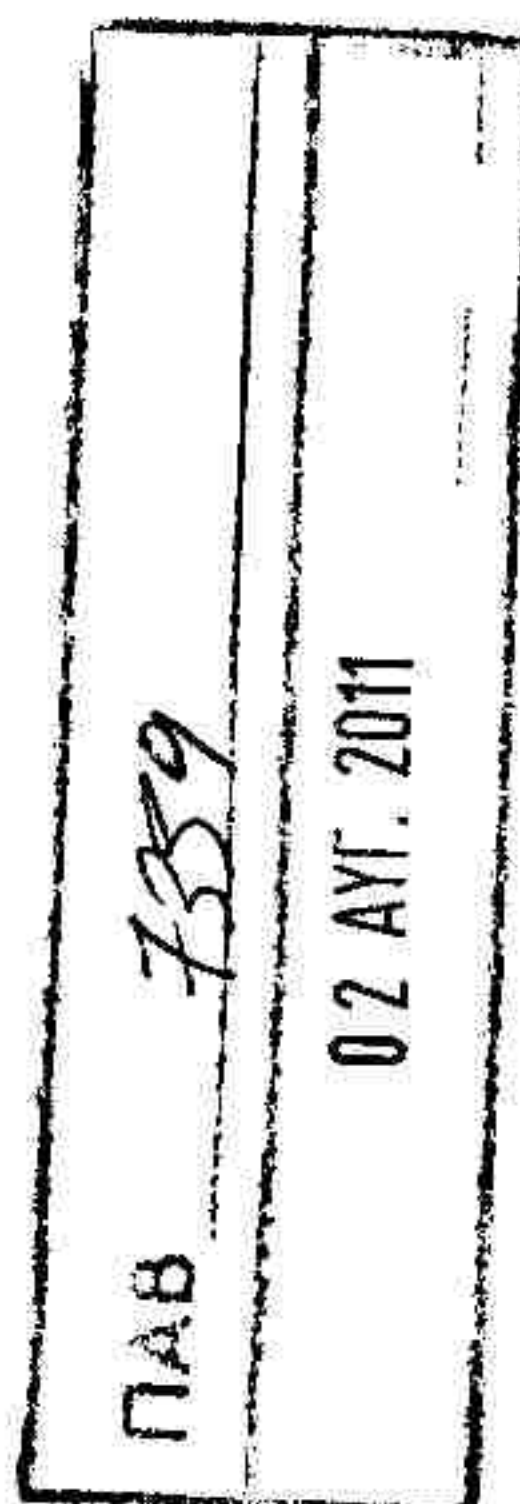
Καταλ. Αναφ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΛΑΤΟΣ  
ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
- ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
ΚΑΙ ΝΕΟΤΗΤΑΣ

Μέσο: ..... ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

Ημ. Έκδοσης: ... 27/7/2011 Ημ. Αποδελτίωσης: ... 27/7/2011

Σελίδα: ..... 14

Τώρα βάζουν πουκάτο  
και οι εταιρείες-προμηθευτές



## Νέα μόδα η νοθεία της αμόλυβδης με αιθανόλη

Η νοθεία της αμόλυβδης με αιθανόλη είναι η νέα τελευταία λέξη της «μόδας» στα βενζινοδόκια, όπως προκύπτει από καταγγελίες των ιδίων των πρατηριούκων. Η «Αεραναία Υάδα» του Πασφειμπορίου στα καύσιμα στερεί από τα ταμεία του Δημοσίου 1 δισ. ευρώ ετησίως, ενώ διαρκονικά η Πολιτεία εμφανίζεται αδύναμη να λύσει το πρόβλημα.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούκων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ) κατήγγειλε χθες πως η «τεχνολογία» των κυκλώματων νοθείας - Πασφειμπορίας εξελίσσεται ραγδαία. Μάλιστα, η τελευταία «δόση», μετά τις επημεματικές παραδόσεις καυσίμων στα ρεζερβουάρ των αυτοκινήτων από πειραγμένες αντλίες, είναι η νοθεία της αμόλυβδης με αιθανόλη.

Είναι άδηλαστε γνωστές από παλιά οι «τεχνικές» της ανόμιλης σουπερ αμόλυβδης με απλή, πετρελαιοί κίνησης με θέρμανσης ή ναυτιλίας, το οποίο αποχρωματίζεται σε αυτοσχέδια «διύλιστήρια», η επανεισαγωγή αδομορφόντων καυσίμων ή ακόμη και η ανόμιλη πετρελαιοί με χρησιμοποιημένα λιπαντικά.

Μία μέρα πριν από τις αποκαλύψεις των πρατηριούκων, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Παντελής Οικονόμου, είχε επικεφθεί το τελενωείο στο Κερατσίνι και τα διυλιστήρια Ασπροπύργου, και έδωσε - νέες - εντολές για ενίσχυση των ελέγχων, επίσηυση είσπραξης των προστίμων, παρακολούθηση του πετρελαιοί θέρμανσης και ναυτιλίας κ.ά.

Οι «υποσχέσεις» της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση του Πασφειμπορίου και της παράνομης διακίνησης καυσίμων έχουν κουράσει τους βενζινοπώλες αλλά και τους καταναλωτές, καθώς παραμένουν χωρίς αντίκρισμα.

«Εδώ και χρόνια οι νομοταγείς πρατηριούκοι εισπράττουν υποσχέσεις για πάταξη της παρανομίας στη διακίνηση καυσίμων, ενώ τα παρακυκλώματα εισπράττουν υπερκέρδη. Οι τίμοι πρατηριούκοι υφίστανται σθεμένο ανταγωνισμό και οδηγούνται στο Πουκέτο, ενώ το κράτος, με τη διαπιστωμένη αδυναμία ή αδιαφορία να ελέγξει τα κυκλώματα αυτά, στην πράξη ενισχύει την παρανομία», επισημαίνει η ΠΟΠΕΚ.

Προσθέτει ότι η μεγάλη αύξηση των φόρων στα καύσιμα το 2010 δημιουργεί ιδανικές προϋποθέσεις για παράνομη διακίνηση καυσίμων, όταν για κάθε ένα λίτρο αμόλυβδης οι φορολογικές επιβαρύνσεις είναι κάτι παραπάνω από 1 ευρώ.

Τέλος, ζητά συνάντηση με τον υπουργό Ανάπτυξης Μιχάλη Χρυσοχοΐδη «για να μας εξηγήσει, τουλάχιστον, πού έχει καθεί η υπουργική απόφαση για την εγκατάσταση των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου εισροών - εκροών στην αλυσίδα εφοδιασμού της αγοράς με καύσιμα».

ΑΝΤΙΓΟΝΗ ΑΥΓΕΡΟΠΟΥΛΟΥ