

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΗΛΕΙΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΒ

7353

02 ΑΥΓ. 2011

Προς τον Υπουργό
Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων

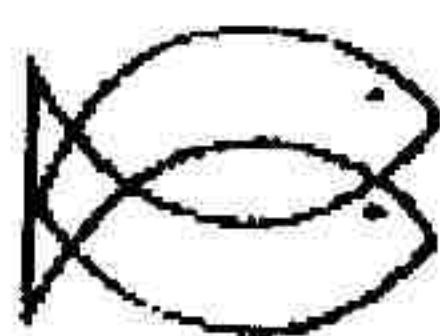
ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως Αναφορά την επιστολή του Πανελλήνιου Συλλόγου Ιχθυολόγων Δημοσίου, στην οποία καταγράφονται τα αιτήματά του.

Παρακαλώ τον αρμόδιο Υπουργό να απαντήσει κατά το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής.

28.7.2011

ο αναφέρων βουλευτής



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΧΘΥΟΛΟΓΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

(αριθμός απόφασης 3518/1979, Πρωτοδικείου Αθηνών)
Λ. Συγγρού 150, Τ.Κ 176 71 ΚΑΛΛΙΘΕΑ

E-mails:

Τηλ : 6976 407775, 210 9287139, 210 6033339 FAX: 210 9287130, 210 6033339

Αθήνα, 21 - 7 -2011
Αρ. Πρωτ.: 106

**ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΑ
ΚΟΜΜΑΤΑ**

Αξιότιμοι κ.κ Βουλευτές

Πριν από ένα περίπου χρόνο με αφορμή τη συζήτηση του σχεδίου νόμου του Καλλικράτη και των προτεινόμενων αλλαγών στον τομέα της Αλιείας έγινε μια προσπάθεια από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Ιχθυολόγων Δημοσίου να σας κάνουμε κοινωνούς των σημαντικών προβλημάτων και του κατακερματισμού του τομέα που αυτός θα επέφερε. Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιχθυολόγων Δημοσίου ως εκπρόσωπος του επιστημονικού κλάδου των Ιχθυολόγων σας επεσήμανε ότι το ζητούμενο ήταν και παραμένει η διασφάλιση του ενιαίου χαρακτήρα και της αυτοτέλειας του τομέα της Αλιείας. Λόγω δε της φύσης του τομέα ο οποίος, κατά κύριο λόγο, διαχειρίζεται δημόσια περιουσία είναι αντιληπτό ότι η αρμοδιότητα αυτή δεν μπορεί να περιοριστεί στη γεωγραφική εμβέλεια ενός δήμου.

Σήμερα τα προβλήματα από την εφαρμογή του Καλλικράτη στο σημαντικό αυτόν τομέα (τα προϊόντα των Υδατ/γείων αποτελούν το δεύτερο εξαγωγίμο εθνικό αγροτικό προϊόν, ο δε στόλος της παράκτιας αλιείας είναι πρώτος στην Ε.Ε.) για την εθνική οικονομία, την κοινωνική συνοχή και την ανάπτυξη των παράκτιων περιοχών, διογκώνονται καθημερινά, καθώς σε περιφερειακό επίπεδο δρομολογείται η περαιτέρω διάσπαση των αρμοδιοτήτων του τομέα σε 4 επίπεδα Δημόσιας Διοίκησης (Υπουργείο – Αποκεντρωμένη Διοίκηση – Αιρετές Περιφέρειες – Δήμοι). Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία συγκρούσεων μεταξύ των τοπικών κοινωνιών των αλιέων και θα δυσχεραίνει κι άλλο την εφαρμογή της εθνικής αλιευτικής πολιτικής, όπως αυτή διαμορφώνεται από την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία. Τέλος η εμπειρία των τελευταίων μηνών από τη μη ύπαρξη αυτοτελών Υπηρεσιών Αλιείας σε επίπεδο Περιφερειακών Ενοτήτων και η υπαγωγή τους στις Δ/σεις Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής έδειξε ότι υποβαθμίζεται σημαντικά και η εξυπηρέτηση των ενδιαφερόμενων πολιτών (αλιέων & υδατοκαλλιεργητών).

Εκτός από τα παραπάνω, σε κεντρικό επίπεδο η κατάσταση επιδεινώνεται καθώς ο Τομέας της Αλιείας μετά τον πρόσφατο ανασχηματισμό, μεταφέρεται (για δεύτερη φορά σε ένα χρόνο) σε ένα νέο διοικητικό φορέα οργάνωσης, στο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας. Δυστυχώς δε λήφθηκε υπόψη η μέχρι σήμερα εμπειρία από τη, βεβαιωμένη και χωρίς οποιοδήποτε σχεδιασμό και μελέτη, μεταφορά του τομέα στο Υπουργείο Θαλάσσιων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας (ΥΘΥΝΑΛ) πριν από 8 περίπου μήνες, η οποία όχι μόνο επιτυχημένη δεν ήταν, αλλά αντίθετα δημιούργησε πολλά επιπρόσθετα διοικητικά, οργανωτικά και οικονομικά προβλήματα.

Τονίζουμε ότι ο τομέας της Αλιείας λόγω της φύσης του ως ένας ενιαίος και αυτόνομος τομέας της πρωτογενούς παραγωγής, ο οποίος κατά μείζονα λόγο διαχειρίζεται δημόσια περιουσία, πριν τη μεταφορά του στο ΥΘΥΝΑΛ, υπαγόταν στο διοικητικό πλαίσιο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ).

Αξιότιμοι κ.κ Βουλευτές

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Ιχθυολόγων Δημοσίου καταγγέλλει το γεγονός ότι η Αλιεία δεν αντιμετωπίζεται με τη σοβαρότητα που της αρμόζει, η δε πολιτική βούληση περιορίζεται σε αποσπασματικές ενέργειες χωρίς προσπάθεια συνολικής επίλυσης των προβλημάτων με αποτέλεσμα τη σύρρευση πολλών και σοβαρών προβλημάτων και τη γενικότερη απαξίωσή του.

Επισημαίνει δε ότι, παρά τα προβλήματα που υπάρχουν, η μόνη ενδεδειγμένη λύση είναι αφενός μεν η μεταφορά του Τομέα της Αλιείας και των πόρων (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας 2007-2013) που του αναλογούν στο ΥΠΑΑΤ (το οποίο διαθέτει ήδη τις υποδομές για την υποδοχή και την ένταξη του τομέα σε αυτό) αφετέρου δε ο τομέας να παραμείνει ενιαίος και αυτοτελής τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Οποιαδήποτε άλλη «πρόχειρη» μεταφορά στο νέο Υπουργείο Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας θα οδηγήσει σε σύγχυση αρμοδιοτήτων και θα δημιουργήσει νέα προβλήματα στη διαχείριση του τομέα, η δε μεταφορά αρμοδιοτήτων στους Δήμους θα έχει σαν αποτέλεσμα αντικρουόμενες αποφάσεις στη διαχείριση κοινού φυσικού πόρου (π.χ. αλιευτικό απόθεμα οποιουδήποτε κόλπου), ενώ όλα τα παραπάνω προβλήματα θα κληθούν να αντιμετωπίσουν για άλλη μια φορά οι εργαζόμενοι σε όλα τα διοικητικά επίπεδα.

Για το Δ.Σ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Ε. ΜΠΕΚΙΑΡΗ

Α. ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ