

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ

Βουλευτής Ν. Χανίων - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΠΑΒ

7342

02 ΑΥΓ. 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

27-7-2011

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ω

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΘΕΜΑ : ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΗ ΣΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ
ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟΝ
ΚΟΛΠΟ ΚΙΣΑΜΟΥ.

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 16

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΙΣΑΜΟΥ
Κίσαμος 7-7-2011

Αρ.Απόφασης:132/2011
Αρ.Πρωτ:9726

Απόσπασμα από το Πρακτικό 16/30-6-2011 Συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου.

ΘΕΜΑ: Χωροθέτηση καυσίμων.

Στην Κίσαμο και στην αίθουσα συνεδριάσεων της Τοπικής Κοινότητας Δραπανιά σήμερα στις 30 Ιουνίου 2011 ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:00 μ.μ.συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κισάμου, ύστερα απο την 16/24-6-2011 πρόσκληση του **Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ.Πιτσιγαυδάκη Χαράλαμπου**, που νόμιμα κοινοποιήθηκε στον κ.Δήμαρχο, στους κ.Δημοτικούς Συμβούλους,τον Πρόεδρο της Δημοτικής Κοινότητας Κισάμου και στους Προέδρους των Τοπικών Κοινοτήτων με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

.....

Παρόντος και του Δημάρχου **κ.Μυλωνάκη Γεωργίου**, διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο ότι το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 24 μέλη και ονομαστικά οι:

1. Πιτσιγαυδάκης Χαράλαμπος, **Πρόεδρος** 2. Ραισάκης Γεώργιος 3. Κουμάκης Νεκτάριος, **Αντιδήμαρχος** 4. Σχετάκης Αντώνιος, **Αντιδήμαρχος** 5. Μυλωνάκης Νεκτάριος 6. Μουντάκης Μιχαήλ του Δημοσθένη 7. Κατζουράκης Νικόλαος, **Αντιδήμαρχος** 8. Μουντάκης Μιχαήλ του Μιχαήλ, **Αντιδήμαρχος** 9. Σκορδυλάκης Γεώργιος 10. Καστανοπουλάκης Κων/νος 11. Χριστουλάκης Κων/νος 12. Βαρουχάκη Διαμάντα 13. Τουλουπάκης Θεόδωρος 14. Πατεράκης Μιχαήλ 15. Κελαιδής Ιωάννης 16. Χαραλαμπάκης Παναγιώτης 17. Σκουλάκη Ευφροσύνη 18. Σταθάκης Θεόδωρος 19. Χορευτάκη Στεφανία 20. Πατερομιχελάκη Αικατερίνη 21. Παρτσαλάκης Αντώνιος 21. Κουκουράκης Κων/νος 23 . Μαρτσάκης Βασίλειος και 24. Χαιρετάκης Μιχαήλ.
- Απόντες:** 1) Σκουλάκης Μιχαήλης 2) Ξυπολιτάκης Νικόλαος και 3) Μαυροδημητράκης Σπύρος.

Στη συνεδρίαση ήταν παρόντες και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Κισάμου και οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων Γραμβούσας, Ελους, Βουλγάρω, Δραπανιά, Καλουδιανών, Τοπολίων, Κάμπου, Κεφαλίου, Αμυγδαλοκεφαλίου, Πολυρρήνιας, Περβολακίων, Ποταμίδας, Ρόκκας, Σφακοπηγαδίου, Φαλελιανών και Χαιρεθιανών

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε και ο υπάλληλος του Δήμου Φωτεινόπουλος Βασίλης για την τήρηση των πρακτικών.

Ο κ.Πρόεδρος καλησπέρασε το Σώμα και κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης το Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα τη συζήτηση ως επειγόντων, πρό ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με τις δ/ξεις του άρθρου 95 του Ν.3463/2006 και των παρακάτω θεμάτων:

.....

2. Θέμα χωροθέτησης καυσίμων.

Ο κ. Σταθάκης που εισηγήθηκε το δεύτερο πρό ημερήσιας διάταξης θέμα, έκανε γνωστό στο Συμβούλιο τα παρακάτω:

Πρόσφατα διαβάσαμε στη Τοπική εφημερίδα και στα Χ.Ν για μια μελέτη που έχει εκπονήσει, εκπονείται, που είναι στο τελικό στάδιο, σχετικά με τη χωροθέτηση των καυσίμων και υπήρχαν κάποια σχόλια των μέσων ενημέρωσης για χωροθέτηση στην εδαφική έκταση του Δήμου Κισάμου και μάλιστα θα παρουσιαζόταν η μελέτη, θεωρώ ότι αυτό το πράγμα δεν μπορεί να γίνει εν αγνοία του Δήμου Κισάμου και θεωρώ ότι πρέπει να πάρουμε κάποια απόφαση.

-Πρόεδρος: Η μόνη ενημέρωση που έχω είναι ότι θα παρουσιασθεί, δεν έχει παρουσιασθεί ακόμη, Ξέρω ότι οι τρεις προτεινόμενες θέσεις είναι : Ο Άγιος Ονούφριος δηλαδή με την επέκταση των υφισταμένων, η Σούδα η γνωστή περιοχή και η τρίτη είναι ο Κόλπος Κισάμου.

-Δήμαρχος: Καλησπέρα σας. Εγώ δημοσιογραφικά το έμαθα. Δημοσιογράφος με πήρε τηλέφωνο, δεν ήξερα απολύτως τίποτα όπως και το δήλωσα ξεκάθαρα τότε. Εμείς είμαστε αντίθετοι σ αυτή την ενέργεια, δεν πρόκειται να υιοθετήσουμε καμιά τέτοια πρόταση αλλά όπως είπα δεν έχουμε καμία ενημέρωση. Αν χρειασθεί θα έρθει το θέμα στο Δ.Σ και θα πάρουμε τις αποφάσεις που πρέπει. Για την ώρα δεν έχει γίνει παρουσίαση, ούτε τίποτα.

-Κουμάκης: Δεν νομίζω ότι έχουμε τα δεδομένα. Δεν μαθαίνεις την ουσία της μελέτης δηλαδή τί κριτήρια έβαλε, για ποιούς λόγους επιλέγει και να έχεις τα επιχειρήματά σου να αντιταχθείς πάνω στο θέμα. Σαν γενική φιλοσοφία νομίζω πως δεν έχει κάποια λογική η κατασκευή στο Κόλπο Κισάμου των δεξαμενών καυσίμων. Ούτε το οδικό δίκτυο το επιτρέπει, ούτε οι προοπτικές της περιοχής. Γι αυτό θα έλεγα καλύτερα να επιφυλαχτούμε και να προσπαθήσουμε να μάθουμε, να πάρουμε την ίδια μελέτη γιατί αν δεν έχεις όλα τα στοιχεία δεν μπορείς να βγάζεις μια απόφαση επι θεωρητικών φημών. Το μόνο που μπορείς να πεις με βάση τα γενικά δεδομένα που έχουμε υπόψη μας, δεν είναι λογικό. Αν είχαμε ένα ΒΟΑΚ διπλής κατεύθυνσης, θεωρητικά το λιμάνι θα μπορούσε να ήταν μια θέση για μια τέτοια δραστηριότητα. Θεωρητικά. Αλλά ούτε ΒΟΑΚ διπλής κατεύθυνσης έχουμε, ούτε πρόκειται να έχουμε τα επόμενα 20-30 χρόνια.

-Σκουλάκης: Καλησπέρα σε όλους. Σίγουρα δεν πρόκειται να πάρουμε εύκολα δεδομένα της μελέτης και να ενημερωθούμε. Θα πρέπει όμως ανεξάρτητα να ξέρουμε λεπτομέρειες ή όχι να πάρουμε κάποια απόφαση πάνω στο θέμα. Η άποψή μου είναι ότι δεν προσφέρει τίποτα το ιδιαίτερο στην περιοχή. Θα συμφωνήσω απόλυτα με το Νεκτάριο (Κουμάκης) ότι δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις, ούτε η οδός η κατάλληλη, ούτε το λιμάνι, ούτε τίποτα και θεωρώ ότι πρέπει να πάρουμε απόφαση.

-Πρόεδρος: Να πάρουμε μια καταρχήν τοποθέτηση αρνητική και μετά όταν έχουμε στοιχεία να επανέλθουμε με νέα εξειδικευμένη απόφαση.

-Κουκουράκης: Το παιχνίδι είναι λίγο πιο περίπλοκο. Ναι μεν υπάρχει μια μελέτη που καθοδηγεί αλλά αυτή τη μελέτη αν λάβουμε δεδομένο ότι αυτή τη στιγμή γίνεται αναθεώρηση χωροταξικού σχεδιασμού το οποίο δίνει γενικές κατευθύνσεις, μπορεί να ληφθεί υπόψη να δώσει γενικές κατευθύνσεις και μετά ψάξε <το αυγό και κούρεψέ το> εάν δοθούν γενικές κατευθύνσεις όταν γίνει προσπάθεια αδειοδοτήσεων. Υπό αυτή την έννοια λοιπόν θα πρέπει να το δούμε πολύ πιο προσεχτικά. Οντως έχει δίκιο ο Νεκτάριος (Κουμάκης) τα στοιχεία αυτά δε τα βγάζεις. Εμείς δεν μας ενδιαφέρει το γενικό στοιχείο, μας ενδιαφέρει το ειδικότερο στοιχείο εάν στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της ευρύτερης περιοχής της Δυτικής Κισάμου υπάρχει ή είναι ωφέλιμος να αναπτυχθεί ένας σχεδιασμός με αποθήκες καυσίμων στη περιοχή του Κόλπου Κισάμου ο οποίος θεωρείται και Κόλπος κλειστός. Ευχαριστώ.

-Σχετάκης: Νομίζω ότι σήμερα πρέπει να εκφράσουμε την απολύτως, την αδιαπραγματεύτως αρνητική μας άποψη για ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Δεν είναι δυνατόν να μας λένε σήμερα ότι θα φέρουν στο Καστέλι, στην ευρύτερη περιοχή του Καστελιού, στο Κόλπο Κισάμου, τα καύσιμα όλου του Νομού. Πρέπει από σήμερα να

αποκλείσουμε κάθε κουβέντα,κάθε διερεύνηση,κάθε κουβέντα του θέματος.Αν αρχίσουμε να μιλάμε να δούμε τι μας λένε και τι προβλέπεται.....σε πίο Εθνικό δρόμο θα κινούνται τα βυτιοφόρα;Σ αυτόν εδώ που έχουν βάλει τις κίτρινες ταμπέλες και λένε <προσέξτε γιατί εδώ παραμονεύει ο δαίμων και η κόλαση > και θα πηγαίνουν αυτοκίνητα με εκατοντάδες λίτρα βενζίνας και πετρελαίου πάνω - κάτω;Επ ουδενί δεν πρέπει να δεχτούμε ούτε τη συζήτηση του θέματος.

-Σταθάκης:Σίγουρα μπορεί να μην έχουμε τα στοιχεία που είπε ο κ.Κουμάκης αλλά το θέμα όπως ειπώθηκε,είναι πολύ σοβαρό.Μπορεί να εκπονεείται μια μελέτη για οποιοδήποτε χωροταξικό σχεδιασμό των καυσίμων ιδιαίτερα ότι πρέπει να βρεθεί αυτό ο τρόπος,δεν είμαστε αρνητικοί στο να βρεθεί ο χώρος χωροθέτησης καυσίμων γιατί αφορά όλη την οικονομία της Κρήτης,όμως πρέπει να μελετηθούν πρώτα οι τόποι που ήδη υπάρχουν δεξαμενές,δεν είναι ότι τα διώχνουμε σε άλλο τόπο.Πρέπει να ληφθεί υπόψη λοιπόν πρώτα στις περιοχές που υπάρχουν ήδη αποθήκες καυσίμων και δεν μπορεί να γίνει εν αγνοία του Δήμου Κισάμου.

-Μουντάκης:Προφανώς η θέση μας γύρω από αυτό το θέμα είναι δεδομένη και αρνητική. Συζητώντας με ένα δημοσιογράφο μου είπε ότι ήταν παλαιότερος σχεδιασμός που τώρα βγήκε στην επιφάνεια,δηλαδή όσον αφορά τη Κίσαμο. Η αίσθησή μου είναι ότι τα στοιχεία δεν είναι επαρκή.Καταρχήν μπορούμε να πάρουμε μια απόφαση αλλά περισσότερα στοιχεία,λεπτομερέστερα και σύνταξη επιχειρημάτων θα δοθούν σε επόμενα συμβούλια.

-Κουκουράκης:Όταν λέμε και θέλουμε να κάνουμε κάτι πρέπει να ξέρουμε και πως είναι το θεσμικό πλαίσιο.Αυτή τη στιγμή έχει ανατεθεί μια μελέτη για να πει ποιες είναι οι πιθανές κατάλληλες θέσεις.Ενα το κρατούμενο.Απο κει πέρα τι λέει ο νόμος.Αυτό το σχέδιο μπαίνει σε δημόσια διαβούλευση και μπαίνουν τα επιχειρήματα του καθενός.Εμείς τώρα πρέπει να μπούμε σ αυτό που υπάρχει σ αυτή τη φάση που είναι τί; Ο Δήμος Κισάμου στο χωροταξικό του σχεδιασμό δεν προβλέπει τέτοια δραστηριότητα στη περιοχή του και κλείνει.

-Πρόεδρος:Αυτό θέλω να πω.Μπορούμε σήμερα να πάρουμε μια ξεκάθαρη πολιτική θέση που θα λέμε <χωροταξικά,αναπτυξιακά,κοινωνικά,οικονομικά δεν συμφωνούμε με οποιαδήποτε χωροθέτηση>.Αυτή η μελέτη υποχρεωτικά θα βγεί σε δημόσια διαβούλευση,δεν μπορεί να την έχει κάποιος στο συρτάρι του. Όταν θα βγεί σε δημόσια διαβούλευση που θα πάρουμε πλέον το κείμενο,θα μπορέσουμε να αντικρούσουμε τα σημεία τα οποία είναι οι λόγοι πρότασης-ας πούμε-του Κόλπου της Κισάμου.Σήμερα να πούμε ξεκάθαρα ότι <χωροταξικά,αναπτυξιακά και για πολλούς άλλους λόγους,δεν προβλέπεται καμία τέτοια δραστηριότητα,δεν συμφωνούμε με τέτοια δραστηριότητα,δεν συνάδει με το αναπτυξιακό πρότυπο της ευρύτερης περιοχής> και όταν πλέον πάρουμε το κείμενο στα χέρια μας θα επανέλθουμε με εξειδικευμένα επιχειρήματα.

Συμφωνούμε ομόφωνα με αυτή τη θέση και να επανέλθουμε με νεότερα επιχειρήματα όταν χρειασθεί;Εντάξει.Ωραία.

Στη συνέχεια ο κ.Πρόεδρος κάλεσε το Συμβούλιο να αποφασίσει.

Αριθμός αποφάσεως 132

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά τα παραπάνω διαλαμβανόμενα

Αποφασίζει ομόφωνα

1. Δηλώνει την αρνητική του άποψη στο ενδεχόμενο χωροθέτησης καυσίμων στο Κόλπο Κισάμου,δεδομένου ότι δεν προβλέπεται στο χωροταξικό του σχεδιασμό τέτοια δραστηριότητα και δεν συνάδει με το αναπτυξιακό πρότυπο της ευρύτερης περιοχής.
2. Το Δημοτικό Συμβούλιο θα επανέλθει για το θέμα αυτό και θα λάβει εξειδικευμένη απόφαση όταν θα έχει στη διάθεσή του το τελικό κείμενο της μελέτης.

Ακριβές απόσπασμα
Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ
(υπογράφες)