



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΑΔΑ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΝΙΚΗΤΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
MESSINIAN CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

Αθήνα, 26/07/11

ΑΝΑΦΟΡΑ προς τα Υπουργεία Υποδομών, Μεταφορών
ΚΑΙ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΟΥ
Βαθμύχης ΠΑΣΟΚ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣΥπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
ΚΑΙ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΟΥ

Καλαμάτα, 26-7-2011

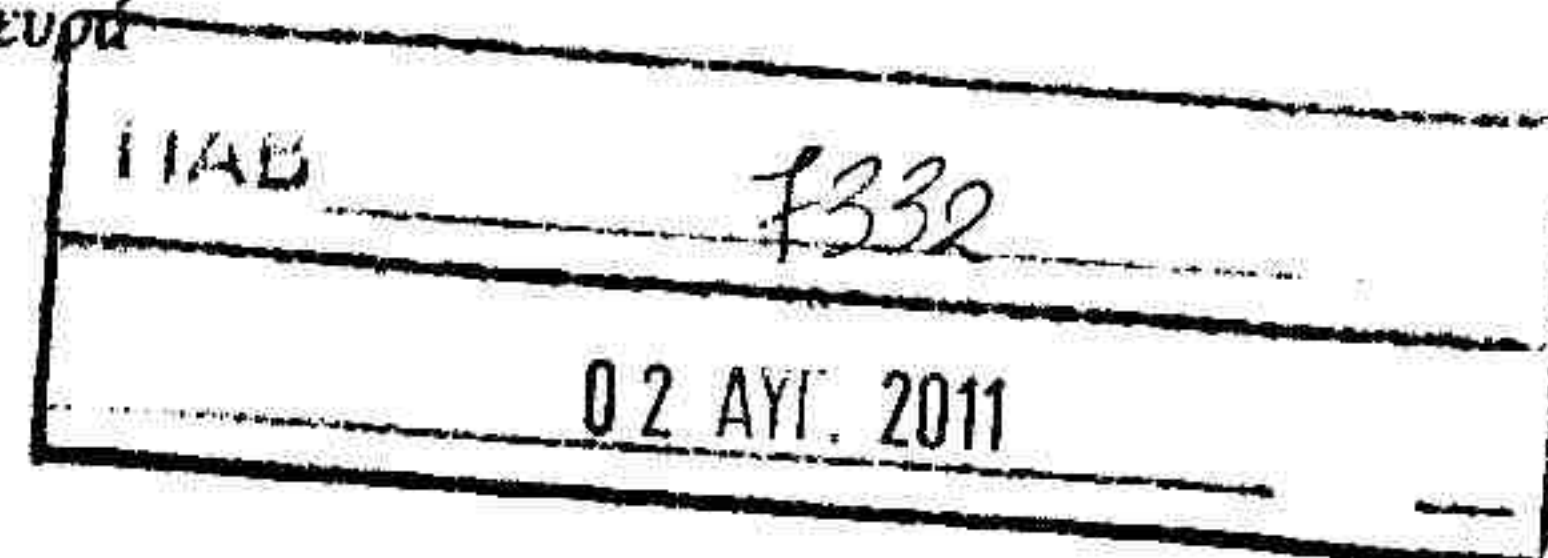
Αρ. Πρωτ.: 7534

Προς

1. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Ιωάννη Ραγκούση
2. Υφυπουργό Υποδομών κ. Ιωάννη Μαγκριώτη

Κοιν.:

1. Γραφείο Πρωθυπουργού κ. Γεωργίου Παπανδρέου
2. Αρχηγό Αξιωματικής Αντιπολίτευσης και Βουλευτή Μεσσηνίας κ. Αντώνιο Σαμαρά
3. κ.κ. Βουλευτές Μεσσηνίας
4. Περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Πέτρο Τατούλη
5. Αντιπεριφερειάρχη Μεσσηνίας κ. Παναγιώτη Αλευρά
6. Δήμαρχο Καλαμάτας κ. Παναγιώτη Νίκα
7. κ.κ. Δημάρχους Μεσσηνίας
8. ΣΟΠΤ
9. ΜΜΕ



Θέμα: «Σύσκεψη για την Ολυμπία Οδό στο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων χωρίς τη Μεσσηνία»

Κύριε Υπουργέ,

Με μεγάλη ανησυχία η μεσσηνιακή κοινωνία και οι αντιπροσωπευτικοί της φορείς παρακολουθούν τις εξελίξεις στο θέμα της κατασκευής της Ολυμπίας Οδού. Κι αυτό γιατί, η προγραμματισμένη σύσκεψη για την Πέμπτη 28 Ιουλίου 2011, χωρίς εκπροσώπους της Μεσσηνίας, μας οδηγεί στο συμπέρασμα, ότι προφανώς σχεδιάζεται η μη προώθησή της μέχρι το λιμάνι της Καλαμάτας.

Η κατασκευή της Ιόνιας και κατ' επέκταση της Ολυμπίας Οδού, όπως είχε εξ αρχής σχεδιαστεί, δηλαδή από το λιμάνι της Ηγουμενίτσας μέχρι το λιμάνι της Καλαμάτας, ώστε να ενώνει μεταξύ τους δύο διεθνή λιμάνια- μεταφορικούς κόμβους, είναι η μόνη λύση για την πραγματική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Ελλάδας, ώστε να εξυπηρετούνται ουσιαστικά οι εξαγωγές, το εμπόριο και ο τουρισμός. Χωρίς την απόληξή της στην Καλαμάτα, η Ολυμπία Οδός, παραμένει ημιτελής και δεν αποτελεί το έργο καθοριστικής σημασίας για το μέλλον της Δυτικής Ελλάδας, που ήταν το αρχικό όραμα όλων μας: μια οδό, που να επιτρέπει την εύκολη σύνδεση με τη Δύση (μέσω του

TÜV Rheinland
CERT
ISO 9001MESSINIA
MEDITERRANEAN GREECEΠΛ. 23ης ΜΑΡΤΙΟΥ
24100 ΚΑΛΑΜΑΤΑ
23rd MARTIOU SQUARE
GR 24100 KALAMATA-GREECE
TEL.: (+30) 2721062200

λιμανιού της Ηγουμενίτσας) αλλά και με την Βόρεια Αφρική και τον Αραβικό κόσμο (μέσω του λιμανιού της Καλαμάτας).

Στην πράξη, κάτι τέτοιο θα σήμαινε ότι ολόκληρη η Μεσσηνία θα παραμείνει χωρίς τη σύγχρονη οδική σύνδεση, την οποία ανέμενε, προκειμένου να ενισχύσει τον Τουρισμό της και τις εμπορευματικές της μεταφορές. Σημειώνουμε, ότι το ενδεχόμενο διακίνησης και αύξησης της τουριστικής ροής μέσω της οδού Τρίπολης-Καλαμάτας δεν είναι ρεαλιστικό, καθώς ο εισερχόμενος οδικός τουρισμός **χρησιμοποιεί, ως πύλη θαλάσσιας εισόδου, την Πάτρα** και όχι την Αθήνα, και κινείται κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου περισσότερο προς τη Δυτική Πελοπόννησο, λόγω και των υφιστάμενων σ' αυτή τουριστικών πόρων (ακτές Αχαΐας, Ηλείας και Μεσσηνίας, Αρχαία Ολυμπία, Πύλος, Αρχ.Μεσσήνη) και λιγότερο μέσω της Αρκαδίας. **Η Πάτρα είναι επίσης η πύλη της Πελοποννήσου για τις εμπορευματικές μεταφορές και κυρίως τις εξαγωγές**, μέχρις ότου, μέσω ενός **συστήματος συνδυασμένων μεταφορών**, καταστεί δυνατή η χρήση για τις μεταφορές αυτές και του λιμανιού της Καλαμάτας. Δυστυχώς και η πιθανότητα αυτή ναρκοθετείται με τη μη σύνδεσή της Καλαμάτας με το δυτικό αυτοκινητόδρομο.

Ως εκπρόσωποι των επιχειρήσεων της Μεσσηνίας είμαστε αποφασισμένοι να μην επιτρέψουμε την αλλαγή του σχεδιασμού και **να απαιτήσουμε η Ολυμπία Οδός να καταλήγει στην Καλαμάτα**. Για το σκοπό αυτό, αν και δεν κληθήκαμε στη σχετική σύσκεψη, όπως κλήθηκαν οι φορείς της Ηλείας και της Αχαΐας, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου μας θα βρίσκεται κατά τη διάρκεια της σύγκλησής της έξω από το Υπουργείο σας, διεκδικώντας το δικαίωμα όλων ανεξαιρέτως των πολιτών της Δυτικής Ελλάδας σε ένα πλήρη σε σχεδιασμό και λειτουργικό αυτοκινητόδρομο και το δικαίωμα στην Ανάπτυξη. **Καλούμε να συμμετέχουν σε αυτή την προσπάθεια υπεράσπισης της Μεσσηνίας όλους τους εκπροσώπους των φορέων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Καλούμε επίσης τους βουλευτές του νομού μας να εξασφαλίσουν επίσημα την εκπροσώπηση της Μεσσηνίας στη σύσκεψη και να έρθουν να παραστούν και οι ίδιοι για να ενώσουμε τις φωνές μας και να αποτρέψουμε οποιαδήποτε απόφαση θα αδικούσε την περιοχή μας και θα απειλούσε με αποδυνάμωση ολόκληρη τη Δυτική Ελλάδα.**

