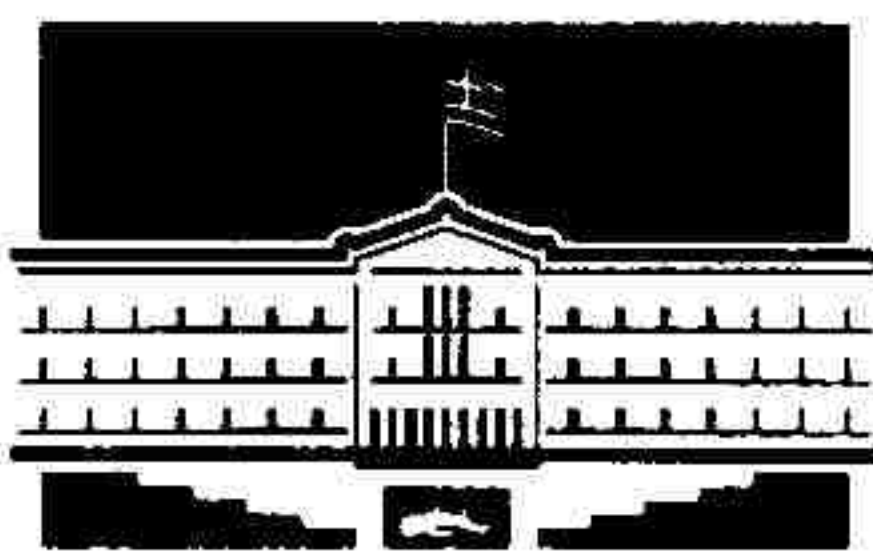




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΙΜΟΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Βουλευτής Ν. Ευβοίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 456

Ημερομηνία Κατάθεσης 2-8-11

Ωρα Κατάθεσης 09:20

Αθήνα, 19 Ιουλίου 2011

### Επίκαιρη Ερώτηση

#### Για τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Το οδικό δίκτυο της Εύβοιας παραμένει απαράδεκτο και άκρως επικίνδυνο, στερώντας ευκαιρίες ανάπτυξης από μία περιοχή της Ελλάδας που έχει δοκιμασθεί ιδιαίτερα τα τελευταία 15 χρόνια. Το χειρότερο όμως είναι ότι η Εύβοια έχει τα θλιβερά πρωτεία των περισσότερων ατυχημάτων και θυμάτων ανά χιλιόμετρο του άθλιου οδικού δικτύου της.

Έργα που πρέπει να γίνουν έχουν τεθεί σε δεύτερη μοίρα και έργα που έφτασαν στο σημείο της δημοπράτησης έχουν μείνει στάσιμα με το υπουργείο να μην κάνει καμία ενέργεια να ξεκινήσουν καν με πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα την παράκαμψη Βασιλικού, η οποία έχει δημοπρατηθεί αλλά το υπουργείο δεν προχωρά στην έναρξη κατασκευής του έργου. Το υπουργείο έμεινε μόνο στα λόγια και στην περίπτωση της παράκαμψης Αμαρύνθου και στην περίπτωση της παράκαμψης Χαλκίδας.

Με λίγο ενδιαφέρον από την πλευρά της κυβέρνησης το θέμα του οδικού δικτύου της Εύβοιας θα είχε βελτιωθεί αισθητά. Άξιο απορίας είναι το γεγονός ότι η Εύβοια στερείται διευρωπαϊκών δικτύων και το γιατί το γνωρίζουν οι αρμόδιοι...

#### Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

1. Ποιος είναι ο προγραμματισμός του Υπουργείου για τα έργα που βρίσκονται σε εκκρεμότητα στην περιοχή της Εύβοιας και τι προτίθεται να πράξει το υπουργείο για τις παρακάμψεις Βασιλικού, Χαλκίδας και Αμαρύνθου;
2. Γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες για την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα και γιατί δεν προχωρά η κυβέρνηση στην χρηματοδότηση του έργου Ροβιές- Ήλια -Αιδηψός, μιας περιοχής που μετρά πολλά ατυχήματα εξαιτίας των κατολισθήσεων και του οποίου η μελέτη είναι έτοιμη;

Ο ερωτών βουλευτής,

  
Σίμος Κεδίκογλου