

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

7288
01 ΑΥΓ. 2011

**ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Διαμαρτυρία κατοίκων περιοχής Θεσπρωτίας

Σχετικά με τις επιστολές φορέων περιοχής της Θεσπρωτίας που διαμαρτύρονται για τη διέλευση αγωγών Φυσικού Αερίου από την περιοχή τους καθώς και την κατασκευή εργοστασίων συμπίεσης - μέτρησης.

Αρ. Πρωτ.

Πάτρα

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Επιστολή προς όλους τους Βουλευτές

Πέρδικα 31 Μαρτίου 2011

Αξιότιμε/η κε/α Βουλευτή.

Εδώ και τέσσερα χρόνια η τοπική κοινωνία της παράκτιας τουριστικής ζώνης της Ηπείρου, από τα Σύβοτα μέχρι και την Πάργα, βρίσκεται σε συνεχή αναστάτωση, επειδή η ΔΕΠΑ θεώρησε σωστό να επιλέξει την περιοχή της Πέρδικας για την διέλευση των αγωγών Φυσικού Αερίου και την κατασκευή των εργοστασίων συμπίεσης - μέτρησης. Αυτή η παρέμβαση ανατρέπει τον αμιγώς τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής, αναστέλλει την οικονομική ανάπτυξη της και δημιουργεί σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα που επηρεάζουν αρνητικά την τουριστική προβολή και ταυτότητα του τόπου. Υποβαθμίζει την περιοχή και την μετατρέπει σε βιομηχανική, αναιρώντας βάνανυσα ό,τι μέχρι σήμερα έχει επενδυθεί στον τουρισμό που ως γνωστό αποτελεί την ατμομηχανή της Ελληνικής οικονομίας.

Όλοι οι φορείς της περιοχής: ΤΕΔΚ Ν. Θεσπρωτίας, Νομαρχιακό Συμβούλιο, Δημοτικό Συμβούλιο Συβότων και Πάργας καθώς και το Κοινοτικό Συμβούλιο Πέρδικας παλιότερα, αλλά και πρόσφατα τα Τοπικά και Δημοτικά Συμβούλια των νέων Καλλικρατικών Δήμων Ηγουμενίτσας και Πάργας αποφάσισαν αρνητικά στην προοπτική που θέλει να επιβάλει στην περιοχή η ΔΕΠΑ. Δεν δέχονται την διέλευση των αγωγών και τα εργοστάσια συμπίεσης- μέτρησης στα διοικητικά τους όρια και στην ευρύτερη τουριστική Ζώνη Συβότων - Πάργας. Σημειωτέον ότι στις 10 Αυγούστου του 2008 στην Πέρδικα πραγματοποιήθηκε Δημοψήφισμα όπου οι πολίτες με ποσοστό 99,7% αποφάσισαν αρνητικά για την διέλευση των αγωγών από την περιοχή. Η βούληση της τοπικής κοινωνίας έχει διατυπωθεί και κυρωθεί με αυτές τις αποφάσεις.

Οι φορείς της περιοχής και οι πολίτες έχουν ενημερώσει όλους τους θεσμικούς παράγοντες και όλα τα πολιτικά κόμματα για το μεγάλο πρόβλημα της περιοχής, έχουν κατατεθεί σωρεία επερωτήσεων βουλευτών αλλά η ΔΕΠΑ προκλητικά και ανεύθυνα επιμένει στην επιλογή της και παραπλανά τους πάντες ότι δήθεν έχει εξετάσει άλλες περιοχές ενώ στην πραγματικότητα αυτό που κάνει είναι να μετακινεί τις επιλογές της εντός της τουριστικής ζώνης Πέρδικας Συβότων Πάργας, διαλέγοντας μάλιστα μια χάραξη σε περιοχή γεωλογικά ακατάλληλη (ΙΓΜΕ).

Το ΠΑΣΟΚ προεκλογικά δια των αρμόδιων εκπροσώπων του κ. Σ. Κουβέλη και κ. Α. Γκερέκου είχε δεσμευτεί ότι ως Κυβέρνηση θα αλλάξει την χωροθέτηση των αγωγών γιατί αυτή είναι ασύμβατη με τον τουριστικό χαρακτήρα της περιοχής . Εμείς απλά ζητάμε να υλοποιήσει αυτή την δέσμευση.

Κύριε/α Βουλευτή. Επειδή το ΥΠΕΚΑ θα καταθέσει σχετικό νομοσχέδιο που αφορά τους αγωγούς Φυσικού Αερίου ITGI, SOUTH STREAM προς ψήφιση στη Βουλή για την επίσπευση των διαδικασιών υλοποίησης τους, σας ζητάμε να παρέμβετε έτσι ώστε να αλλάξει η χωροθέτηση σε περιοχή μακριά από την τουριστική ζώνη Πάργας, Πέρδικας, Συβότων. Η αδιαλλαξία της ΔΕΠΑ και η αναξιοπιστία της οδηγούν σε αδιέξοδο και οι αντιδράσεις θα είναι ανάλογες. Η τοπική κοινωνία δεν συναινεί στην υποβάθμιση του τουριστικού χαρακτήρα της περιοχής, που είναι άμεσα συνδεδεμένος με την υψηλή ποιότητα του φυσικού της περιβάλλοντος, και στον οικονομικό και κοινωνικό μαρασμό που αυτή θα προκαλέσει. Είμαστε αποφασισμένοι να αγωνιστούμε με κάθε μέσο προκειμένου να υπερασπίσουμε το περιβάλλον και την ευημερία του τόπου μας.

Ο ΣΥΜΜΑΡΧΟΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΤΕΛΥΒΟΣ

Ο ΣΥΜΜΑΡΧΟΣ ΠΑΡΙΑΣ ΤΑΧΙΡΗΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΜΜΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΜΜΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΙΑΣ

1. ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ε. ΣΟΥΡΙΑΔΟΥ

3. ΒΛΑΣΙΟΥ ΒΛΑΣΣΗ

4. ΛΑΜΠΡΟΥΣΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤ. ΕΒΔΙΑ. ΓΕΡΣΙΝΑΤ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Κ.Σ. ΑΓΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Κ.Σ. ΑΡΘΟΥΣΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ

Από το αριθμ. 5 / 14 - 4 - 2008 πρακτικό συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Θεσπρωτίας.

Αριθ. Απόφασης : 27 / 2008

ΘΕΜΑ: «Ενημέρωση - Συζήτηση για την διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου από το Νομό Θεσπρωτίας»

Στην Ηγουμενίτσα σήμερα την 14^η **Απριλίου** του έτους 2008, ημέρα της εβδομάδας **Δευτέρα** και ώρα 18.00' συνεδρίασε το Νομαρχιακό Συμβούλιο Θεσπρωτίας στο Νομαρχιακό Κατάστημα στην Ηγουμενίτσα μετά από την αριθμ. 107/9.4.2008 πρόσκληση του Προέδρου του Ν.Σ. κ.Βασιλείου Πάσχου, παρουσία του Νομάρχη κ.Βασίλειο Γιόγιακα , σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ.6,7,8 του Ν.1218/94).

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας καθόσον σε σύνολο είκοσι ένα (21) μελών βρέθηκαν παρόντες οι είκοσι (20), δηλαδή:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Πάκος Σωτήριος	12. Βρακάς Πέτρος
2. Κατσαμάκης Νικόλαος	13. Βαγγελής Απόστολος
3. Γκάτζιας Παναγιώτης	14. Λιάκος Ηλίας
4. Γκίκας Μιχαήλ	15. Κατσούρας Χρήστος
5. Δημάκος Δημήτρης	16. Κάτσινος Γεώργιος
6. Πάσχος Βασίλειος	17. Μπραίμη - Μπότση Σταυρούλα
7. Πάντου - Ζουριδάκη Ελένη	18. Σμυρόγλου Ιωάννης
8. Τσώνης Γεώργιος	19. Ντούρος Θωμάς
9. Δηλαβέρης Αναστάσιος	20. Μπότος Σπυρίδων
10. Διαμάντης Βασίλειος	
11. Κοτσώνη -Μητσάκη Αλεξάνδρα	

φυσικού κάλλους των ΟΤΑ Πέρδικας και Συβότων καθώς και η κατασκευή Σταθμού συμπίεσης Φυσικού Αερίου και να αναζητηθεί εναλλακτική θέση σε άλλη περιοχή του Νομού Θεσπρωτίας, εκτός διοικητικών ορίων Κοινότητας Πέρδικας και Δήμου Συβότων, σε συνεννόηση της ΤΕΔΚ με την ΔΕΠΑ και με προαπαιτούμενη την σύμφωνη θέληση των τοπικών κοινωνιών και στο πνεύμα αυτής της απόφασης ότι συμπαραστεκόμαστε και ενεργούμε μαζί με τους συμπατριώτες μας του Δήμου Συβότων και της Κοινότητας Πέρδικας να αποφευχθεί αυτός ο περιβαλλοντικός όλεθρος στην ευρύτερη περιοχή.

Πριν την έναρξη της ψηφοφορίας ο Πρόεδρος του Ν.Σ. κ.Βασίλειος Πάσχος εξήλθε από την αίθουσα συνεδρίασης και προήδρευσε κατά την ψηφοφορία η Αντιπρόεδρος κ.Ελένη Πάντου - Ζουριδάκη.

Κατόπιν ψηφοφορίας με δώδεκα (12) ψήφους ΥΠΕΡ (Πάκος Σωτήριος, Κατσαμάκης Νικόλαος, Γκατζίας Παναγιώτης, Γκίκας Μιχαήλ, Δημάκος Δημήτριος, Πάντου - Ζουριδάκη Ελένη, Κοτσώνη - Μητσάκη Αλεξάνδρα, Τσώνης Γεώργιος, Δηλαβέρης Αναστάσιος, Διαμάντης Βασίλειος και Βρακάς Πέτρος) **και επτά (7) ψήφους ΚΑΤΑ** (Λιάκος Ηλίας, Κατσούρας Χρήστος, Μπραϊμή - Μπότση Σταυρούλα, Κάτσινος Γεώργιος, Ιωάννης Σμυρόγλου, Ντούρος Θωμάς και Σπυρίδων Μπότος) **το σώμα ψηφίζει την πρόταση του κ.Νομάρχη.**

Το Νομαρχιακό Συμβούλιο αποφασίζει

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

αναγνωρίζοντας τον τουριστικό χαρακτήρα της Κοινότητας Πέρδικας και του Δήμου Συβότων, αγωνίζεται ώστε να μη θιγεί ο τουριστικός τους χαρακτήρας.

Διαφωνεί με την διέλευση του αγωγού και την εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης στις ήδη προτεινόμενες θέσεις ΣΤΑΥΡΟΛΙΜΕΝΑ, ΣΟΦΑ, ΚΑΛΥΒΙΑ, ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ και ΠΡΑΠΑ-ΜΑΛΙ ή από άλλη τουριστικά

αναπτυσσόμενη ή ανεπτυγμένη περιοχή και προτείνει την αναζήτηση εναλλακτικής θέσης , που δεν θα θίγει τον τουριστικό χαρακτήρα και την τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

Αφού ολοκληρώθηκε η συζήτηση και των θεμάτων ημερήσιου διατάξης ο Πρόεδρος κήρυξε την λήξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος

Βασίλειος Πάσχος



Για την ακρίβεια
Τμήμα Γραφ. Υποστήριξης
Συλ. Νομικών
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΣΤΕΣΠΡΟΤΙ...

Μαρία Πετούση

Από την συνεδρίαση απουσίαζε ο Νομαρχιακός Σύμβουλος κ. Βασίλειος Χρήστου αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν εκπρόσωποι τοπικών φορέων, Δήμαρχοι, Πρόεδροι Κοινοτήτων, εκπρόσωποι των Τοπικών Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, Προϊστάμενοι υπηρεσιών και κοινό.

Ο Πρόεδρος αφού διαπίστωσε την ύπαρξη απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Άρχισε η συζήτηση του 1^{ου} θέματος ημερήσιας διάταξης και το Σώμα αφού άκουσε τον κ.Νομάρχη, όλους τους Νομαρχιακούς Συμβούλους, τον Πρόεδρο της Κοινότητας Πέρδικας, τον Δημάρχο Συβότων και τον Δήμαρχο Μαργαριτίου, εκπροσώπους φορέων, κομμάτων, την Κίνηση Πολιτών Δ.Συβότων - Κοιν.Πέρδικας και κατοίκους της περιοχής πήρε τις απαραίτητες διευκρινίσεις, τοποθετήθηκε επί του θέματος και κατόπιν διαλογικής συζήτησης τέθηκαν σε ψηφοφορία δύο (2) προτάσεις :

Πρόταση του κ.Νομάρχη

Το Ν.Σ. αναγνωρίζοντας τον τουριστικό χαρακτήρα της Κοινότητας Πέρδικας και του Δήμου Συβότων, αγωνίζεται ώστε να μη θιγεί ο τουριστικός τους χαρακτήρας. Διαφωνεί με την διέλευση του αγωγού και την εγκατάσταση του σταθμού συμπίεσης στις ήδη προτεινόμενες θέσεις ΣΤΑΥΡΟΛΙΜΕΝΑ, ΣΟΦΑ, ΚΑΛΥΒΙΑ, ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΣΙ και ΠΡΑΠΙΑ-ΜΑΛΙ ή από άλλη τουριστικά αναπτυσσόμενη ή ανεπτυγμένη περιοχή και προτείνει την αναζήτηση εναλλακτικής θέσης, που δεν θα θιγει τον τουριστικό χαρακτήρα και την τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής.

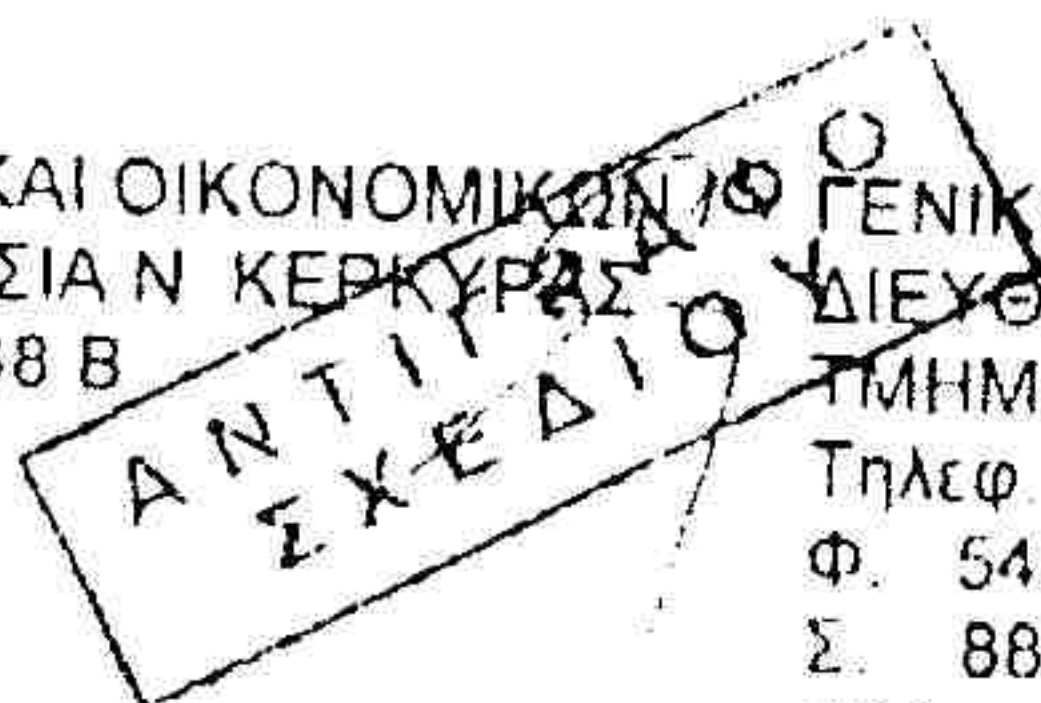
Πρόταση του κ.Ηλία Λιάκου

Το Ν.Σ. αποφασίζει να αποκλειστεί η διέλευση του αγωγού φυσικού αερίου και η εγκατάσταση στην ευρύτερη τουριστικά ανεπτυγμένη περιοχή της παραθαλάσσιας ζώνης ιδιαίτερου

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ : ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ / Ο ΓΕΝΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Α2
Λ.εωφ. Αλεξάνδρας 38 Β ΤΜΗΜΑ Ιε
Κέρκυρα 49100 Τηλεφ. 2106520521
Φ. 542/ 1210 /07
Σ. 8898
Αθήνα, 1 Αυγ 07



ΚΟΙΝ. : - ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΓΓΔΕ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ4)
Σεβαστουπόλεως 1, Αθήνα 11526
- ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ/ΕΥΠΕ/ ΤΜΗΜΑ Α'
Λ. Αλεξάνδρας 11, Αθήνα 11473
- ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
Καρ. Σερβίας 10, Αθήνα 10184
- ΥΕΝ / ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Ακτή Κονδύλη 26-28 και Αιτωλικού
Πειραιάς 18545
- ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ / ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ
ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
Καλλισπέρη 30, Αθήνα 11742
- ΕΟΤ
Τσόχα 7, Αθήνα 11521
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ/
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕ.ΧΩ.
Αλυκές Παταμού, Κέρκυρα 49100
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΕ.ΧΩ.
Κτίριο Ορφέα, Κεντρ. Πλατεία
Ιωάννινα 45221
- ΥΥ - ΥΦ
- Κ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ 49100
- Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ 46100
- ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ/
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ν. Θεσπρωτίας
Π. Τσαλδάρη 51, Ηγουμενίτσα 46100
- ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.
Μεσογείων 207, Αθήνα 11521

ΘΕΜΑ: Τεχνικά Έργα Λιμένων (Παραχώρηση της χρήσεως αιγιαλού - παραλίας και
θαλασσίου πυθμένα για την κατασκευή του έργου «Ελληνοϊταλικός
Υποθαλάσσιος Διασυνδετήριος Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης». /

πρέπει άμεσα να ειδοποιηθούν οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και στη συνέχεια οι αρμόδιες υπηρεσίες του Πολεμικού Ναυτικού για την εξουδετέρωση αυτού.

β. Στην προτεινόμενη, σύμφωνα με τη μελέτη, όδευση «Α» του υποθαλασσίου αγωγού, αλλά και στις εναλλακτικές «Β» και «Δ», ο υποθαλάσσιος προς κατασκευήν αγωγός διασταυρώνεται με υφιστάμενα υποθαλάσσια καλώδια της Δ.Ε.Η. και ως εκ τούτου θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα από τον φορέα κατασκευής του έργου, ώστε σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΔΕΗ Α.Ε., επιλυθούν τα όποια τυχόν τεχνικής φύσεως προβλήματα ανακύπτουν.



Για τον απουσιάζοντα Υπαρχηγό ΓΕΝ
Αρχιπλοίαρχος (Μ) Π. Κόλλιας ΠΝ
Διευθυντής Κλάδου Δ'

ΔΡΠ ΕΝ



ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ (FAX)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΝΑΥΤΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ : Β' - ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/ση : Ακμή Βασιλειάδη - Πύλη Γ1
(1^{ος} όροφος)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Πληροφορίες : Χρυσή Κυπαρίσση
Π.Ε. Πολ. Μηχ. Β'
Τηλέφωνο : 210-4064163, 210-4064162
FAX : 210-4191037, 210-4616858
e-mail : dlyb@yccn.gr

Πειραιάς, 05 - 05 - 2010

Αρ. Πρωτ.: 8221.Α17/95/10

ΠΡΟΣ : Υ.Π.Ε.Κ.Α./Γ.Δ.Π./
Ε.Υ.ΠΕ.-Α' (Fax: 2106451914)

ΚΟΙΝ. : 1. ΥΠ. ΑΜΥΝΑΣ/Γ.Ε.Ν./Α2
(Fax: 2106551346)
2. ΥΠ. ΠΟΛ. & ΤΟΥΡ./Ε.Ε.Α.
(Fax: 2109235707)
2. Κ.Α. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

ΘΕΜΑ : Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Ελληνοϊταλικός αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης – Ελληνικό υποθαλάσσιο τμήμα».

- ΣΧΕΤ.**
- α. Το Ν. 2932/2001 (Α' 145), «Δύσταση της Γενικής Γραμματείας Δημίων και Διμενικής Πολιτικής Μετατροπή Διμενικών Ταμίων σε Ανάπτυξη Εταιρείας και άλλες διατάξεις».
 - β. Το Ν. 2971/2001 (Α' 285) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».
 - γ. Το Π.Δ. 175 (Α' 158) «Οργανισμός Λιάρθρωσης και Λειτουργίας Γενικής Γραμματείας Δημίων και Διμενικής Πολιτικής».
 - δ. Το Π.Δ. 185/2009 (Α' 213), «Κθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».
 - ε. 3414.3.1/04/07/16-10-2007 αναφορά Κ.Α. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ (μ.π.σ.).
 - στ. οικ. 148674/16-12-2009 έγγραφό σας.
 - ζ. 3414.3.1/01/10/08-04-2010 αναφορά Κ.Α. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ (μ.π.σ.).

Γ.- Επ'ι παραπάνω (σι) σχετικού, αναφορικά με την Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Ελληνοϊταλικός αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης – Ελληνικό υποθαλάσσιο τμήμα» και ειδικότερα για την προτεινόμενη (κύρια) χάραξη, που ορίζεται στο τοπογραφικό σχέδιο ως «PLF-2», με θέση προσγειώσεως τη θέση «ΣΤΑΜΠΙΟΝΙ», Νομού Θεσπρωτίας, σας γνωρίζουμε, κατά λόγο αρμοδιότητας, και μετά από έλεγχο του αποσταλμένου φακέλου, ότι δεν έχουμε αιτ' αρχην ανάρρηση, εφόσον τηρηθούν οι παρακάτω όροι και προϋποθέσεις:

- 1) Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και για τα επόμενα στάδια υλοποίησης του έργου, στα οποία υποχρεωθείτε να υποβληθεί η Υπηρεσία μας.

2) Ο. Α. φ.α. Ενοχλήσεις - εγκατάλειψη να λαμβάνει όλα τα προκείμενα μέτρα και να
αναλάβει ουσιαστική εποπτή και επιτηρητική με την αρμόδια Αστυνομική Αρχή για την τήρηση
της ασφαλείας, για τη σωφύλαξη της ναυπηγείας κατά την εκτέλεση των εργασιών και
εμπειροπαιδεία λειτουργία τους.

3- Αφού είναι πάγια ότι η οικεία Αστυνομική Αρχή αναφέρει στο (2) σχετικό έγγραφό της σχετικά
με την προαναφερθείσα θέση προστασίας ότι «Η συγκεκριμένη περιοχή ωστόσο γειτνιάζει
βόρεια και νότια με αρμόδιες παραλίες οι οποίες κατά τους θερινούς μήνες προσελκύουν μεγάλο
αριθμό λουόμενων για λήψη θαλάσσιου λουτρού και στην περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς θα
επηρεάσει οργιστικά την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής »

5- Σας διαβιβάζουμε σε φωτοαντίγραφο τις (ε) και (ζ) σχετικές αναφορές του Κ.Α.
Προμηθευσιών, ώστε να ενημερωθείτε για τις παρατηρήσεις του, αναφορικά με τις
ανάλλοις χημείας του αεραίου φυσικού αερίου.

4- Το Κ.Α. Προμηθευσιών, στο οποίο κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται για τις δικές του
επέργειες, κατά λόγο αρμοδιότητας.

6- Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας και τις κατά λόγο αρμοδιότητας, δικές σας ενέργειες.

ΕΠΕΞΥΛΙΠΤΟΝΤΑΙ

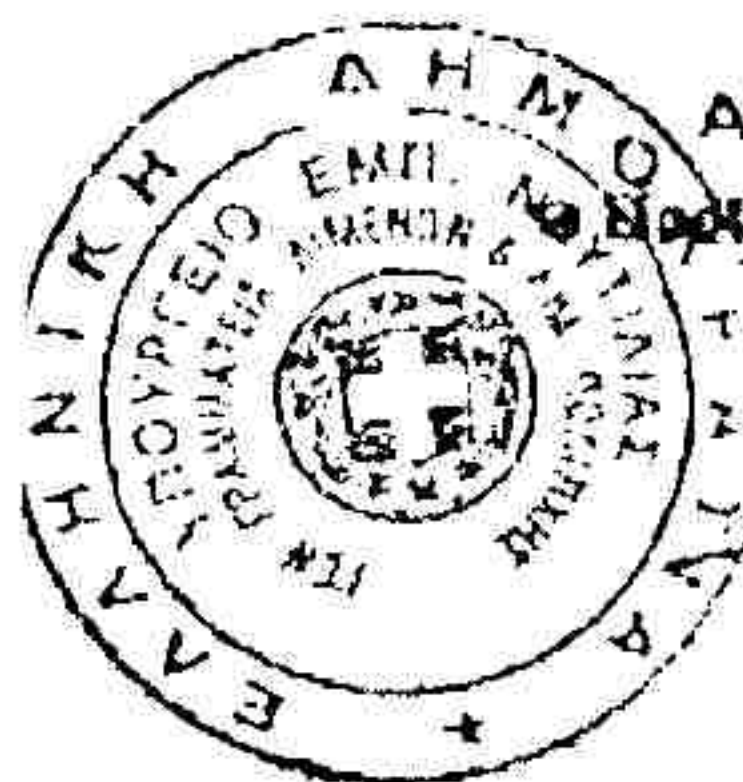
Φ/φα (ε) και (ζ) σχετικών (φ.03)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Γρ. και ΥΠΟΛΑΝ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΙΔΗ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Προβλεπόμενος Γραμματέας

ΙΣΤΟΡΕΥΟΤΑΙ Α. ΣΗΜΕΙΩΣΙ
ΑΡΧΙΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Ηγουμενίτσα 03-07-2011
Αριθ. Πρωτ. 3414.3.1/10

Ταχ.Δ/ση: Ηγουμενίτσα
Ταχ.Κωδικ.: 46100
TELEX: 0338114 LIGM GR
TELEFAX: 26650 - 99420
Πληροφορίες: Υποπ/ρχος Λ.Σ. ΣΟΥΡΒΙΝΟΣ Στέφανος
Τηλέφωνο: 26650 - 99400

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΙΟΝ ΛΤΝΠ/ΑΛΥ - β'
Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη ΕΙ
1ος όροφος
Τ.Κ. 18510 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ
(ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ)

14/04/11
16-10-13846

ΘΕΜΑ : Διατύπωση απόψεων επί της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργου :
ΕΛΛΗΝΟΙΤΑΛΙΚΟΣ ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΙΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟ ΤΜΗΜΑ».

ΣΧΕΤ : α) Η αριθ. πρωτ. 8221-Λ17/01/10/15-01-2010 Δ/γής σας.
β) Η αριθ. πρωτ. 3414.3.1/04/07/16-10-2007 αναφορά μας.

1.- Σε εκτέλεση ανωτέρω (α) σχετικής και ύστερα από επίσημο έλεγχο ανδρών της Υπηρεσίας μας συνοδευόμενο από φωτογραφικό υλικό το οποίο και σας υποβάλλεται, στις προτεινόμενες θέσεις εκτέλεσης του έργου «Ελληνοϊταλικός αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης - ελληνικό υποθαλάσσιο τμήμα» και στα τμήματα αυτού που αφορά την περιοχή σημασίας μας, σημειώνουμε στην αιτιολογία μας θέση με (β) σχετική δύο εισηγίες ως ακολούθως:

α) στην θέση προσγειώσεως που ορίζεται στο τοπογραφικό σχέδιο ως «PLF-1» (θέση «ΣΟΦΑΣ» Ν. Θεσπρωτίας), η περιοχή αποτελείται από βραχώδη ακτή, η οποία χρησιμοποιείται από λουόμενους για λήψη θαλάσσιου λουτρού ενώ η πρόσβαση από γειτονικό ασφαλισμένο δρόμο στην εν λόγω περιοχή είναι αδύνατη. Η συγκεκριμένη περιοχή ωστόσο γειτνιάζει βόρεια και νότια με αμμώδεις παραλίες οι οποίες κατά τους θερινούς μήνες προσελκύουν μεγάλο αριθμό λουομένων για λήψη θαλάσσιου λουτρού και στην περίπτωση εκτέλεσης του έργου θα επηρεάσει αρνητικά την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής.

β) στην θέση προσγειώσεως που ορίζεται στο τοπογραφικό σχέδιο ως «PLF-1» (θέση «ΣΟΦΑΣ» Ν. Θεσπρωτίας), η περιοχή διαθέτει μια αμμώδη παραλία που χρησιμοποιείται τόσο από λουόμενους που διαμένουν εντός της κατασκήνωσης (camping) τους θερινούς μήνες για λήψη θαλάσσιου λουτρού όσο και από λουόμενους ενώ η πρόσβαση από γειτονικό ασφαλισμένο δρόμο στην εν λόγω παραλία είναι σχετικά εύκολη. Παρ' όλο που η περιοχή δεν παρουσιάζει οικιστικό ενδιαφέρον, εκτιμάται ότι η τουριστική αξιοποίηση της περιοχής θα επηρεαστεί αρνητικά από την τυχόν εκτέλεση του έργου.

γ) στην θέση προσγειώσεως που ορίζεται στο τοπογραφικό σχέδιο ως «SLF» (θέση «ΣΤΑΥΡΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ» Ν. Θεσπρωτίας), οι σχετικές υπηρεσιακές απόψεις Υπηρεσίας μας έχουν διατυπωθεί με (β) σχετική μας [παραγ. 1 γ)].

δ) στην θέση προσγειώσεως που ορίζεται στο τοπογραφικό σχέδιο ως «OLF-2» (θέση «ΟΜΠΡΕΛΛΑ 2» Ν. Θεσπρωτίας), η περιοχή αποτελείται ως επί το πλείστον από βραχώδη ακτή αλλά οι μεμονωμένες ενδιάμεσες αμμώδεις παραλίες που την απαρτίζουν δέχονται αρκετούς

ΕΠΕ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΚΑΛΗΘΟΥΜΕΝ ΠΑΣ
ΤΣΑΛΛΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ
ΚΕΛΗΣΙΣΤΗΣ Λ.Σ.



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΡΑΞΗ:
-Φυσική αέρια (04)
Τομική επιμέλεια:



2-8-05

K Z

INTEC
ENGINEERING

PLE - INTEC

Πληροφορίες: Κώστας Μπάτος

Τηλ.: 210 6996185

Fax: 210 6996186

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΑΣ ΣΤΗ ΔΥΝΣΗ:

EXERGIA A.E.

Α. Ριανκούρ 64

11523 Αθήνα

E - Mail: k.batos@exergia.gr

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2005

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΔΙΚΑΣ
Αριθ. Πρωτ. 15/2005
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 18
46100 Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

ΠΡΟΣ:

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΕΡΔΙΚΑΣ
ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 18
46100 Ν. ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ

ΘΕΜΑ: Μελέτη Σκοπιμότητας του έργου «ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ - ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ
ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ»

ΕΧ. 1) Το από 05-05-2004 έγγραφο της PLE - INTEC

Σε συνέχεια της από 5-5-2004 επιστολής μας σχετικά με την εκπόνηση της Μελέτης Σκοπιμότητας του έργου «ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ - ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ», σας ενημερώνουμε ότι προέκυψε η ανάγκη διερεύνησης μιας τροποποιητικής-εναλλακτικής χάραξης (τμήματος της αρχικής που σας είχε γνωστοποιηθεί), στους νομούς Ιωαννίνων και Θεσπρωτίας, με σημείο τερματισμού την θέση Ασπροπόταμος (βόρεια της Σαγιάδας) αντί της θέσης Σταυρολιμένας (νότια της Ηγουμενίτσας).

Ο ουσιαστικότερος λόγος της διερεύνησής αυτής είναι η παράλληλη εξέταση της δυνατότητας διέλευσης του υποθαλάσσιου αγωγού Ελλάδας-Ιταλίας από τα στενά μεταξύ Κέρκυρας και Αλβανίας, αντί νότια της Κέρκυρας.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο 1:250.000 φύλλο χάρτου Ιωαννίνων (σε δύο αντίγραφα), η παραπάνω τροποποιητική-εναλλακτική, στο ανατολικό κομμάτι της, αποτελείται από δύο παραλλαγές, η μία των οποίων (βόρεια) ξεκινά από τη περιοχή του Γρεβενιτίου και η άλλη (νότια) νοτιοδυτικά της πόλης των Ιωαννίνων. Οι δύο παραλλαγές συγκλίνουν στην περιοχή βόρεια της κοινότητας Ραβενής (Ν. Θεσπρωτίας) και στη συνέχεια (με κοινή χάραξη) καταλήγουν στη θέση «Ασπροπόταμος» - Σαγιάδας του Νομού Θεσπρωτίας..

Σχετικά με τις δύο παραλλαγές της εναλλακτικής χάραξης, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε ότι η βόρεια εξ'αυτών δίνει μικρότερο μήκος στη συνολική μελέτη (κατά 16 χλμ. περίπου), γεγονός που επιφέρει σημαντικότερη οικονομία στο κόστος κατασκευής.

Γαυτόχρονα όμως, σε επίπεδο σχεδιασμού, είναι σαφώς καλύτερη χάραξη, καθόσον (περνώντας βόρεια της πόλης των Ιωαννίνων), δεν πρόκειται να ενοχλήσει την ταχύτητα επεκτεινόμενη και αναπτυσσόμενη νότια περιοχή της πόλης των Ιωαννίνων ενώ δίνει και την δυνατότητα μείωσης του μήκους του πιθανού μελλοντικού αγωγού μεταφοράς Φ.Α. στην γειτονική Αλβανία..

Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε τη σύμφωνη γνώμη σας για τις διασταυρώσεις από περιοχές του ενδιαφέροντος σας.

Είμαστε στη διάθεση σας για περισσότερες πληροφορίες καθώς επίσης και για τη διενέργεια αυτοψιών (όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο).

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι πρόκειται για έργο με τεράστια σημασία για την εθνική μας οικονομία και σας παρακαλούμε για την άμεση εξέταση του θέματος καθώς τα χρονικά περιθώρια της μελέτης είναι αυστηρά περιορισμένα (θα σας παρακαλούσαμε για την απάντησή σας μέχρι τα τέλη Αυγούστου).

Με τιμή,



Κώστας Μαΐτος

Διευθυντής Τμήματος Περιβάλλοντος

EXERGIA A.E.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ

ΦΥΛΛΟ ΧΑΡΤΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Κλίμακας 1:250.000 – σε 2 αντίγραφα