

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	7259
29 ΙΟΥΝ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους υπουργούς

- Οικονομικών
- Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

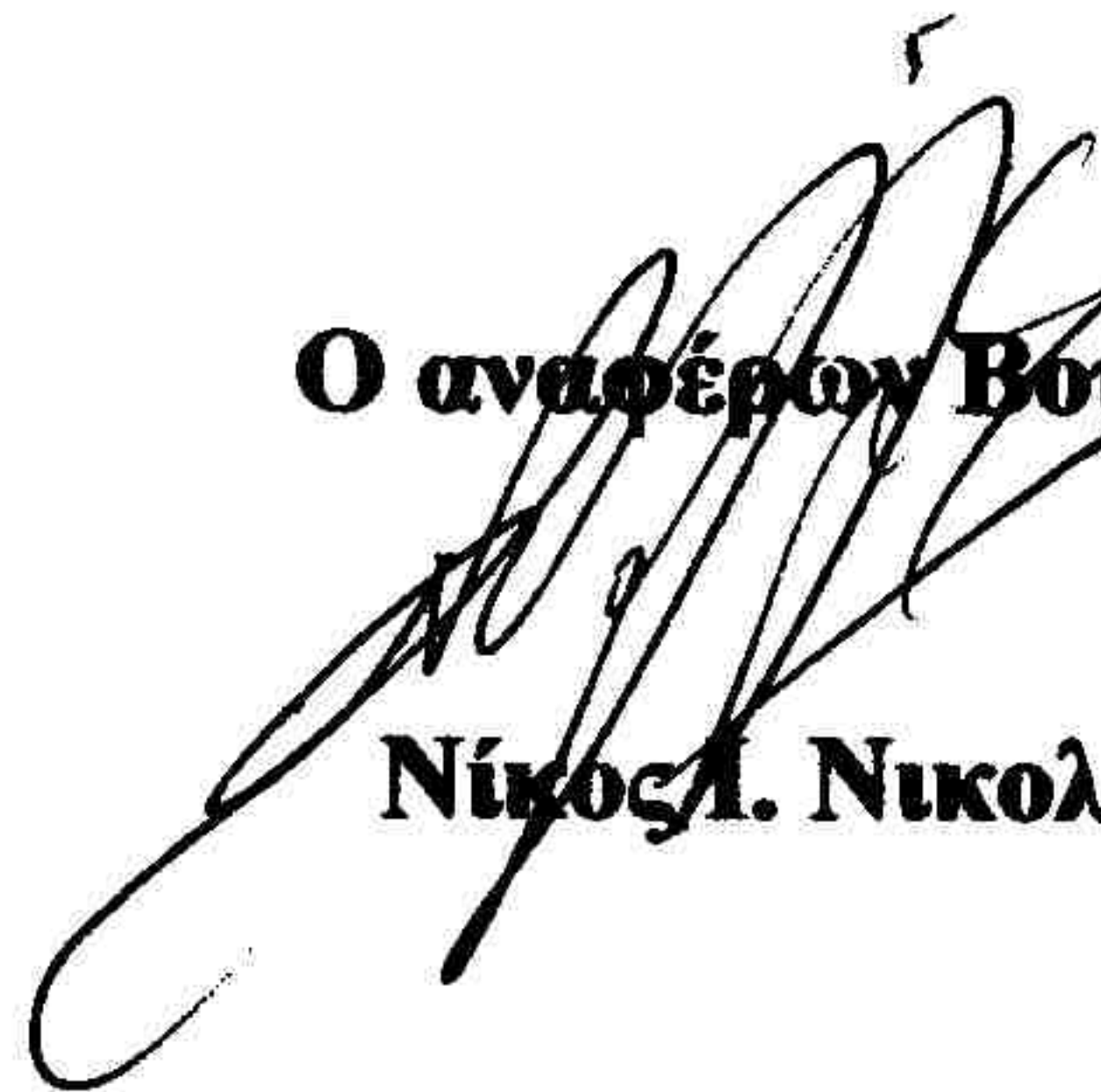
Θέμα: «ΟΛΠΑ: Αγκάθι η καχυποψία»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αφορά έναν εσωτερικό δρόμο σύνδεσης παλαιού και νέου λιμανιού που έγινε αιτία έντασης στα εσωτερικά του ΟΛΠΑ.

Αρ. Πρωτ

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Η σύνδεση παλαιού και νέου Λιμανιού προκάλεσε ένταση στην συνεδρίαση του ΔΣ του ΟΛΠΑ

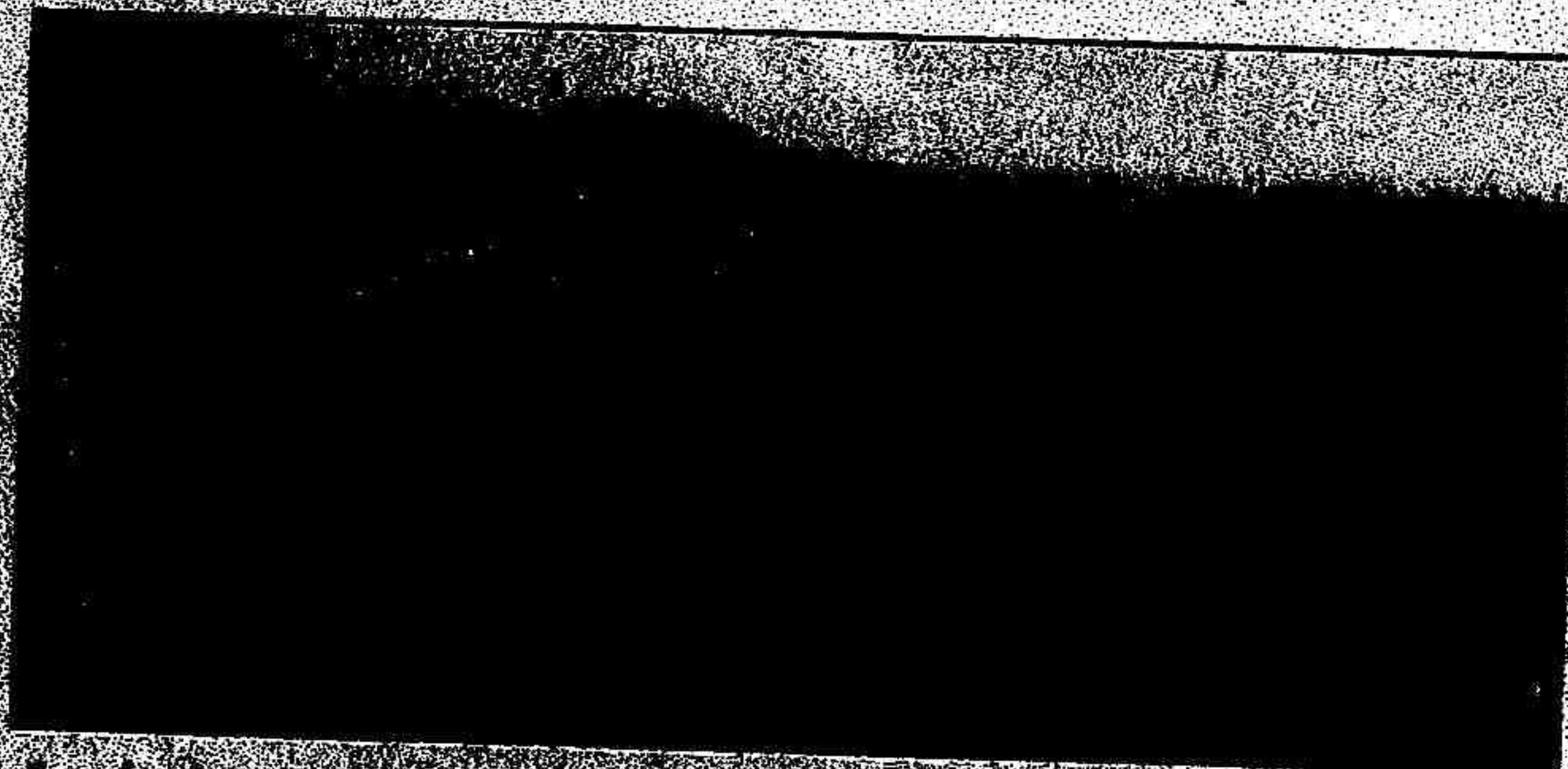
ΟΛΠΑ: Αγκάθι η καχυποψία

Ενας εσωτερικός δρόμος σύνδεσης παλαιού και νέου Λιμένα, έγινε αφορμή έντασης στα εσωτερικά του ΟΛΠΑ, εξ αιτίας της καχυποψίας του Ν. Τζανάκου έναντι των προθέσεων της διοίκησης του Οργανισμού, μολονότι αυτή εξηγούσε ότι η διάνοιξη έγινε για λόγους ασφαλείας. Παρ' όλα αυτά το θέμα στάθηκε λόγος για αποχώρηση του Νίκου Τζανάκου από τη χθεσινή συνεδρίαση του ΔΣ, εκτιμώντας ότι η διάνοιξη γίνεται και στο υπό παραχώρηση τμήμα και ως εκ τούτου θα έπρεπε να ερωτηθεί ο Δήμος. «Ο δρόμος χρειάζεται για να εξυπηρετεί υπηρεσιακές ανάγκες» απαντά ο ΟΛΠΑ.

Της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Ο δρόμος που διανοίγεται από το ένα Λιμάνι στο άλλο, προκάλεσε την αντίδραση του Νίκου Τζανάκου χθες στη συνεδρίαση του ΔΣ του ΟΛΠΑ. Η βασική ένσταση που διατύπωσε είναι ότι επειδή ο δρόμος διέρχεται και από τα υπό παραχώρηση στο Δήμο τμήματα της παραλιακής ζώνης, θα έπρεπε να έχει προηγηθεί συνεργασία πριν ξεκινήσει οποιαδήποτε παρέμβαση. Θύμιζε μάλιστα στο ΔΣ την απόφαση που είχε πρόσφατα πάρει, βάσει της οποίας ακυρώθηκε η πρόσκληση ειδήσεως ενδιαφέροντος για μίσθωση έκτασης που προοριζόταν για παρκινγκ νταλικών.

«Συμφωνήσαμε να μην μισθώνουμε χώρους, όχι να μην προχωράμε σε κατασκευές που θα διευκολύνουν τη λιμενική δραστη-



Αυτή είναι η διανοιγμένη οδός που συνδέει το παλιό με το νέο Λιμάνι και πυροδότησε την ένταση και την αποχώρηση του Ν. Τζανάκου

ριότητα. Αν δεν γίνει ο δρόμος, δεν θα λειτουργήσει το νέο Λιμάνι» ήταν το πνεύμα της απάντησης του διευθύνοντος συμβούλου Κώστα Πλατυκώστα, ο οποίος φέρεται να εξήγησε ότι η διάνοιξη εσωτερικού δρόμου αποτελεί αήθημα του Λιμεναρχείου για υπηρεσιακούς λόγους. Όπως άλλωστε έχει αναφέρει στην «Π» ο λιμενάρχης Ευάγγελος Τζάντζαλος ορισμένες από τις υπηρεσίες θα παρα-

μείνουν στο υφιστάμενο Λιμάνι, μεταξύ αυτών και τα γραπτήρια. Επομένως θα απαιτείται απρόσκοπτη μετακίνηση των λιμενικών.

Ο κ. Τζανάκος υποψιάζεται ότι με τη διάνοιξη δεν αποκλείεται να τίθεται σε εφαρμογή μια παλαιότερη μελέτη διασύνδεσης του παλιού και νέου Λιμένα, με αποτέλεσμα να επανέρχεται το σενάριο για απόδοση του θαλασσίου μετώπου στο Δήμο Πατρέων, αφού

ολοκληρωθεί και λειτουργήσει το νέο Λιμάνι.

Για τον εσωτερικό δρόμο ενημερώθηκε προ ημερών και ο δήμαρχος Πατρέων Γιάννης Δημάρας, ο οποίος πάντως παρέστη χθες την έκθεση επαγγελματιών στο Λιμάνι, απρόσκοπτα.

Νωρίτερα, ο πρόεδρος της ΑΔΕΠ Αντώνης Κότσαλης και ο δημοτικός σύμβουλος Δημήτρης Αϊβαλής μετέβησαν στην παραλιακή και διαπίστωσαν ότι ο συγκεκριμένος δρόμος διέρχεται την περιοχή από το κτισμένο τμήμα του ΝΟΠ ως το Διακονιάρη για να συνδέσει την περιοχή με το παλιό Λιμάνι.

Το ζήτημα του δρόμου, αλλά και της απόδοσης του θαλασσίου μετώπου θα απασχολήσουν την επόμενη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου, έπειτα και από αίτημα της Κίνησης Ενεργών Πολιτών.