

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης
Βουλευτής Νομού Ιωαννίνων
Νέας Δημοκρατίας

ΠΑΒ	7265
29 ΙΟΥΛ. 2011	

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

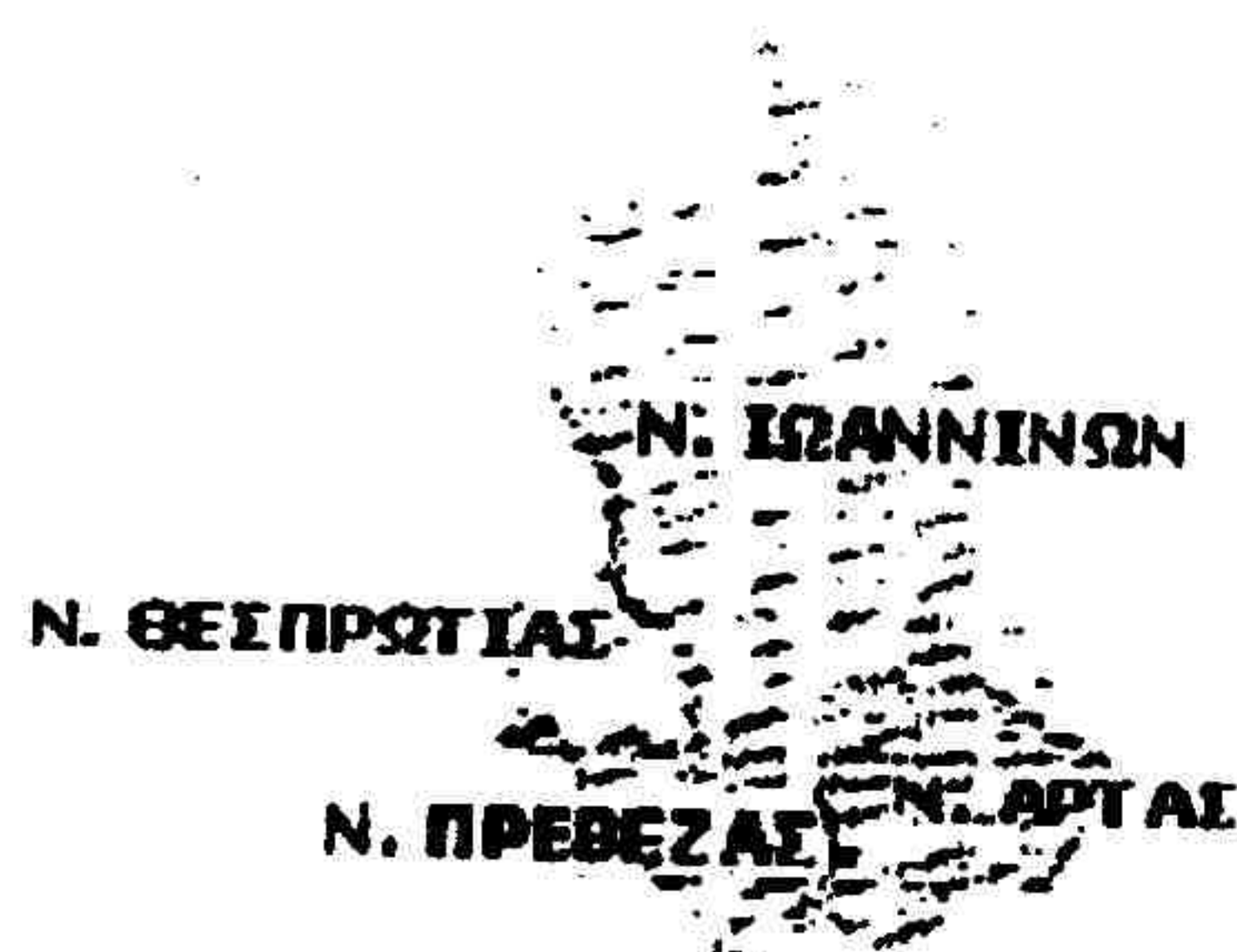
ΘΕΜΑ: Άρση των περιορισμών στον κλάδο των ΕΔΧ (ταξί)

Καταθέτω Υπόμνημα του Περιφερειακού Συμβουλίου Αυτοκινητιστών ΤΑΞΙ Ηπείρου σχετικά με τα μεγάλα προβλήματα που δημιουργήθηκαν στον κλάδο τους μετά τις αλλαγές που αποφάσισε, χωρίς κανέναν διάλογο με τους ενδιαφερόμενους, ο νέος Υπουργός Υποδομών και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Σταύρος Ελ. Καλογιάννης

Αθήνα, 26.07.2011

Συνημμένα έγγραφα: Ένα [1]



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΤΑΞΙ ΗΠΕΙΡΟΥ
4^ο χλμ Εθνικής Οδού ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΑΘΗΝΩΝ
Τηλ & fax : 2651046159

ΙΩΑΝΝΙΝΑ 18 - 07 - 2011

Αριθ. Πρωτ : 91

ΨΗΦΙΣΜΑ

Παρ' όλο του ότι στην συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 07 - 07 - 2011 μεταξύ των εκπροσώπων της Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Κου Ι. Ραγκούση από κοινού αποφασίστηκε :

- Η έναρξη διαλόγου για την άρση των περιορισμών και την αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας με βάση τα όσα ορίζονται στον Ν.3919/11(ΦΕΚ 32Α' 02- 03 - 2011).
 - Η κατάθεση σχετικών προτάσεων από πλευράς της Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. στο επόμενο διάστημα για την ολοκλήρωση έκδοσης σχετικού Π.Δ..
 - Η συνδιαμόρφωση του περιεχομένου των κανόνων με βάση τους οποίους θα πραγματοποιηθεί η έκδοση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. (ταξί) καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που θα οδηγήσει στην τελική έκδοση σχετικού Π.Δ..
- Ο κλάδος μας, που για την έναρξη του διαλόγου εδώ και μία εβδομάδα έχει καταθέσει σχετικό έγγραφο προτάσεων και απόψεων, διαπιστώνει ότι η νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και ο Υπουργός Κος Ι. Ραγκούσης μετά τον αιφνιδιασμό που επέλεξε για να εκφράσει τις προθέσεις του για τον κλάδο των Ε.Δ.Χ. (ταξί) τώρα επιλέγει την τακτική του εμπαιγμού και της απαξίωσης του κλάδου των Ε.Δ.Χ. (ταξί) και μονομερώς αναβάλλει και ακυρώνει την όποια προσπάθεια που καταβάλουμε για την έναρξη του διαλόγου επιβεβαιώνοντας δυστυχώς για εκείνον την ασυνέπεια.

Λυπούμαστε αλλά με αυτού του είδους τις πρακτικές διαφωνούμε και είμαστε κάθετα αντίθετοι.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ με την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και αφού ελήφθησαν υπ' όψιν :

✓ Ο Ν. 3844/2010 (ΦΕΚ 63 Α' 03 - 05 - 2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2006/123 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις υπηρεσίες στην εσωτερική αγορά και άλλες διατάξεις» ο οποίος στο άρθρο 4, παράγραφος 8 (άρθρο 2 οδηγίας 2006/123/ΕΚ) εξαιρεί μεταξύ άλλων και τα Ε.Δ.Χ. (ταξί) από την απελευθέρωση των υπηρεσιών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Ο εν λόγω Νόμος υπογράφεται και από τον σημερινό Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Κο Ι. Ραγκούση που τότε κατείχε το χαρτοφυλάκιο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

✓ Ο Ν. 3109/2003 (ΦΕΚ 38 Α' 19 - 02 - 2003) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων και άλλες διατάξεις» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

- ✓ Ο Ν. 1437/1984 (ΦΕΚ 59 Α' 08 - 05 - 1984) «Ρύθμιση θεμάτων επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης και άλλες διατάξεις» όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ✓ Τα Π.Δ. 243 και 244 του 1987 «Κανονισμοί λειτουργίας επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης» όπως αυτοί τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
- ✓ Η σχετική μελέτη που πραγματοποιήθηκε από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων που είχε ως αντικείμενο την συλλογή στοιχείων για τον τρόπο που εκδίδονται οι άδειες Ε.Δ.Χ. (ταξί), ποια τα κριτήρια και τα χαρακτηριστικά των δικαιούχων, λειτουργία των Ε.Δ.Χ. (ταξί) στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- ✓ Ο Ν.3919/11(ΦΕΚ 32Α' 02- 03 - 2011) « Αρχή της επαγγελματικής ελευθερίας, αδικαιολόγητων περιορισμών στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων».

Ο κλάδος μας στα πλαίσια του διαλόγου και της διαβούλευσης, που διήρκησαν τέσσερις (4) μήνες, συμφώνησε επί της αρχής στο τότε σχέδιο Π.Δ/τος σύμφωνα με τον Ν.3919/11(ΦΕΚ 32Α' 02- 03 - 2011) και

ΑΠΕΔΕΙΞΕ ΟΤΙ :

- Έχουμε ως πρώτη επιλογή και επικροτούμε πάντα τον ειλικρινή και εποικοδομητικό διάλογο.
- Παραμερίζουμε τους όποιους ενδοιασμούς και ενστάσεις μας όταν πρόκειται να προκύψει αποτέλεσμα τέτοιο που θα έχει την άμεση ωφέλεια του χρήστη των υπηρεσιών μας και της κοινωνίας γενικότερα.
- Επιλέγουμε την τακτική της υπευθυνότητας, της συνέπειας και της συνέχειας.
- Επιλέγουμε την διαφάνεια και την επικράτηση του επαγγελματισμού στον κλάδο μας.
- Επιλέγουμε την βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του κλάδου.

Βεβαίως μετά και τον σιφνιδιασμό και την «μονοκοντυλιά» που επέλεξε για να εκφράσει τις προθέσεις του για τον κλάδο των Ε.Δ.Χ. (ταξί) ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Κος Ι. Ραγκούσης

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ :

- ✓ Την ασυνέπεια και ασυνέχεια ενός νέου Υπουργού μιας ίδιας όμως κυβέρνησης που υποτίθεται έχει χαράξει την πολιτική της και που για τον κλάδο μας αυτή είχε κατατεθεί με την μορφή εξαγγελιών και σχετικών προεκλογικών φυλλαδίων.
- ✓ Τον δημοκρατικό και εποικοδομητικό κατά τα άλλα διάλογο που «επιδιώκεται» και που μέχρι στιγμής συμμετέχουν Ο ΕΝΑΣ !!!.
- ✓ Την τακτική των «διαρροών» σε Μ.Μ.Ε. για δήθεν κανόνες και προϋποθέσεις που ακόμη και σήμερα δεν έχουν γνωστοποιηθεί σε κανέναν.

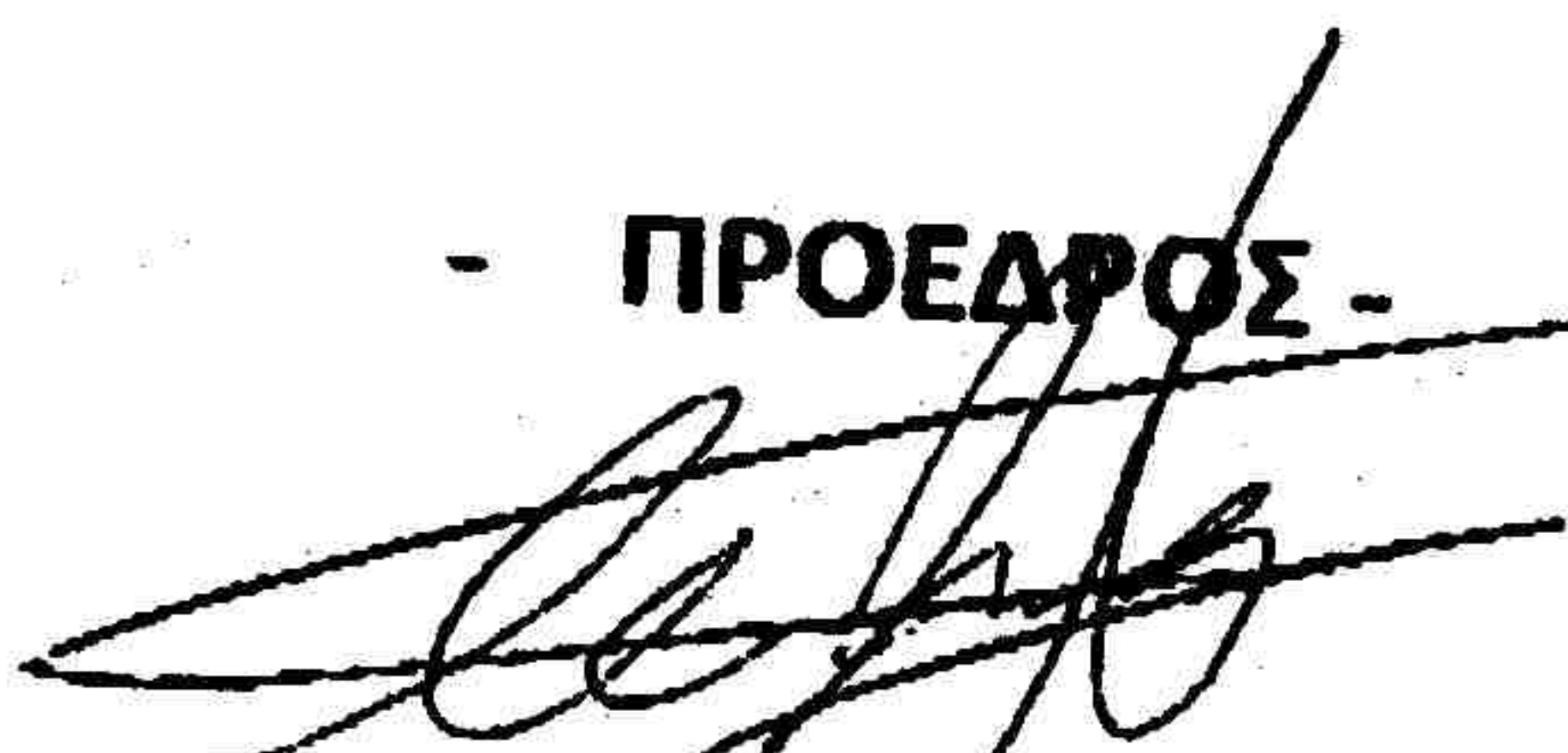
Για όλους τους παραπάνω λόγους, που δεν είναι και οι μόνοι, ζητάμε ειλικρινά συγγνώμη από το επιβατικό κοινό που δεν θα είμαστε εκεί που είμαστε καθημερινά για να καλύψουμε τις μεταφορικές του ανάγκες αλλά δυστυχώς δεν μπορούμε να βρούμε αλλιώς το δίκιο των αιτημάτων μας και είμαστε αναγκασμένοι εκ των πραγμάτων να επιλέξουμε άλλους δρόμους προκειμένου να γίνουν πράξη τα όσα στην πρώτη και μόνη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις 07 - 07 - 2011 μεταξύ των εκπροσώπων της Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α. και του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Κου Ι. Ραγκούση από κοινού αποφασίστηκαν.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- ✓ Αντικειμενικό και διαφανές σύστημα για τον προσδιορισμό του αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. (ταξί) για κάθε περιοχή της χώρας όπως άλλωστε συμβαίνει σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- ✓ Αποτροπή της δημιουργίας ολιγοπωλίων ή μονοπωλίων στον κλάδο των Ε.Δ.Χ. (ταξί).
- ✓ Την επικράτηση του επαγγελματισμού αλλά και την κατάρτιση παλαιών και νεοεισερχομένων στον κλάδο των Ε.Δ.Χ. (ταξί).
- ✓ Υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης με σεβασμό σε κανόνες που ισχύουν ήδη σε άλλα κράτη της Ευρώπης προς όφελος του χρήστη.
- ✓ Νομικές μορφές οργάνωσης του κλάδου των Ε.Δ.Χ. (ταξί).
- ✓ Νέους κανονισμούς λειτουργίας Ε.Δ.Χ. (ταξί).
- ✓ Πολιτικό σχεδιασμό για την βιωσιμότητα και την ανάπτυξη του κλάδου των Ε.Δ.Χ. (ταξί).

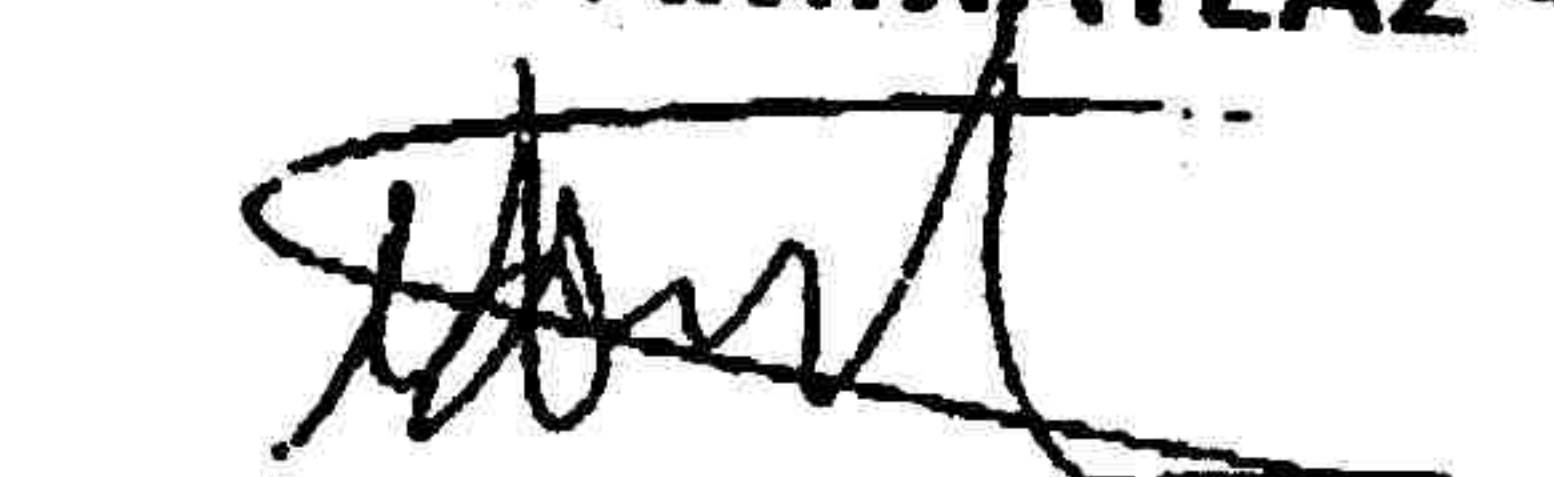
ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

- ΠΡΟΕΔΡΟΣ -



ΨΗΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

- Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ -



ΜΠΕΧΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ

ΤΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΤΑΞΙ:

Α) ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Β) ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΑΡΤΑΣ

Γ) ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Δ) ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ

Ε) ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΙΠΙΑΔΑΣ