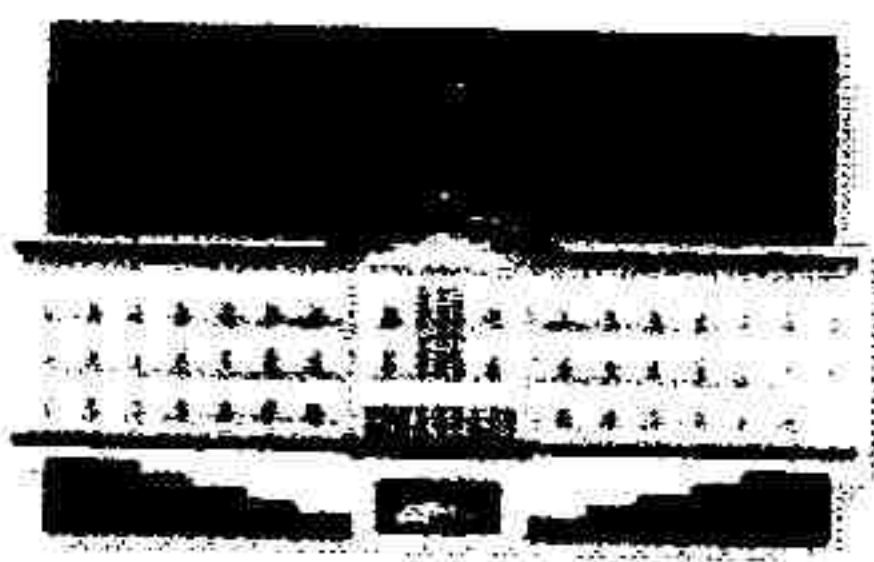




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

20366
29.7.11

Γιώργος Αρβανιτίδης

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

Αθήνα, 29 Ιουλίου 2011

Προς Υπουργό

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Πολιτισμού και Τουρισμού
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα:

«Θαλάσσιος τουρισμός στη Θεσσαλονίκη»

ΕΡΩΤΗΣΗ

Ο θαλάσσιος τουρισμός, που αφορά τις τουριστικές δραστηριότητες που διενεργούνται στο θαλάσσιο παράκτιο χώρο μιας χώρας υποδοχής τουριστών, αποτελεί μια από τις πιο δυναμικές ειδικές και εναλλακτικές μορφές τουρισμού. Ειδικότερα για τη χώρα μας παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς μπορεί να δώσει σημαντική ώθηση στην εθνική οικονομία εάν υπάρξουν οι κατάλληλες οικονομικές προϋποθέσεις και υποδομές. Βασικά έργα υποδομής που εξυπηρετούν αυτή τη μορφή τουρισμού είναι οι διάφορες λιμενικές εγκαταστάσεις και κυρίως οι τουριστικοί λιμένες σκαφών αναψυχής, δηλαδή οι μαρίνες.

Ως προς αυτό, η χώρα μας υστερεί σε θέματα υποδομής και οργάνωσης των συνολικών υπηρεσιών που παρέχουν οι ελληνικές μαρίνες και ειδικότερα όσον αφορά την πληρότητα, τον εκσυγχρονισμό και την ασφάλεια τους. Πρόσφατες έρευνες φανερώνουν την ολοένα και αυξανόμενη δυναμική των βασικότερων ανταγωνιστών της χώρας μας στον τομέα του θαλάσσιου τουρισμού στην περιοχή της Μεσογείου, της Τουρκίας και της Κροατίας, και καθιστούν εμφανή την ανάγκη για τη δημιουργία νέων μαρίνων με περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού και πιο σύγχρονες εγκαταστάσεις που θα παρέχουν ασφαλή παραμονή των σκαφών αναψυχής, καθώς και πλήθος άλλων υπηρεσιών στο τουριστικό κοινό. Ειδικότερα, ο Γενικός Γραμματέας του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, κ. Γιώργος Βερνίκος, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο Συνέδριο Θαλάσσιου Τουρισμού, δήλωσε ότι «το 80% των σκαφών αναψυχής που έδρευσαν στην Ελλάδα την εποχή των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας το 2004 έχουν μετεγκατασταθεί, πλέον, στην Κροατία και την Τουρκία, δύο χώρες οι οποίες έχουν αναγνωρίσει τα οφέλη του θαλάσσιου τουρισμού».

Εκτιμώντας ότι:

-Είναι επιτακτική η ανάγκη ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο ενός ευρύτερου στρατηγικού σχεδιασμού για την ανάπτυξη του τουρισμού, που θα εξυπηρετεί τον στόχο της ικανοποίησης των αναγκών ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, την ανάδειξη του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης, την αναβάθμιση της αισθητικής της πόλης και της ποιότητας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, τη βελτίωση της σχέσης των κατοίκων της πόλης με τη θάλασσα, τη δημιουργία ευκαιριών για δραστηριότητες αναψυχής, πολιτισμού και ναυταθλητισμού, την τόνωση της εμπορικής και τουριστικής κίνησης της πόλης, μέσω της αύξησης του τουρισμού υψηλού επιπέδου, της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου και της αύξησης των θέσεων εργασίας, καθώς και την αύξηση των εσόδων και των κερδών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε.,

-η πολυμορφία και η ποικιλότητα των τουριστικών πόρων της Κεντρικής Μακεδονίας, με το μεγάλο ανάπτυγμα των ακτών που καταλαμβάνει 560 χιλιόμετρα στη Χαλκιδική, 70 χιλιόμετρα στην Πιερία και άλλα τόσα στη Θεσσαλονίκη,

αποτελούν το συγκριτικό πλεονέκτημά της σε σχέση με άλλες περιφέρειες της Ελλάδας ή αντίστοιχες του εξωτερικού και, ως εκ τούτου, ο θαλάσσιος τουρισμός θα μπορούσε να αποτελέσει πόλο έλξης τουριστών από τα Βαλκάνια και την Ευρώπη, χωρίς, ωστόσο, επί του παρόντος, να υπάρχουν οι υποδομές που μπορούν να αναδείξουν τα πλεονεκτήματα αυτά,

-στις αρχές Ιουλίου, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για το πρώτο στάδιο κατασκευής και λειτουργίας μαρίνας ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής στην πρώτη προβλήτα, στο ύψος περίπου της πλατείας Αριστοτέλους. Η μαρίνα, η οποία θα διαθέτει 218 θέσεις ελλιμενισμού, αναμένεται να είναι έτοιμη το 2014, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου ανέρχεται στα 11,3 εκατομμύρια ευρώ. Η δημιουργία της μαρίνας στο λιμάνι, σύμφωνα με τον Ο.Λ.Θ., θα συμβάλει στην προώθηση του θαλάσσιου τουρισμού, μέσω της ικανοποίησης των αναγκών ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, καθώς και στην ανάδειξη του παραλιακού μετώπου της πόλης,

Ερωτώνται οι Υπουργοί:

-Τι είδους αναλυτικές πληροφορίες διαθέτουν τα Υπουργεία σχετικά με το εν λόγω έργο και τις λιμενικές και χερσαίες εγκαταστάσεις του; Προβλέπεται η χερσαία ανάπτυξη της μαρίνας, δηλαδή, χρήσεις υποστήριξης για σκάφη και χρήσεις αναψυχής (αναψυκτήρια/εστιατόρια), γραφεία και καταστήματα για εμπορικές χρήσεις, μοντέλο ανάπτυξης το οποίο λειτουργεί επιτυχημένα εδώ και πολλά χρόνια στο εξωτερικό; Υπάρχουν εκτιμήσεις για τα οφέλη που θα έχει το εν λόγω έργο για τους πολίτες, π.χ. όσον αφορά τη δημιουργία θέσεων απασχόλησης;

-Προβλέπεται η εκπόνηση μελέτης εκτίμησης των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον του Θερμαϊκού Κόλπου από την κατασκευή της μαρίνας;

-Αποτελεί η εν λόγω προκήρυξη τμήμα ενός ευρύτερου σχεδιασμού για τον θαλάσσιο τουρισμό; Αν ναι, ποιος στρατηγικός σχεδιασμός υπάρχει όσον αφορά το

θαλάσσιο τουρισμό στη Βόρεια Ελλάδα και, ειδικότερα, στη Θεσσαλονίκη και με τι χρονοδιάγραμμα;

-Υπάρχει πρόβλεψη για την κατασκευή άλλων μαρίνων στη Βόρεια Ελλάδα και, ειδικότερα, στην περιφέρεια της Θεσσαλονίκης, με στόχο την ικανοποίηση των αναγκών ελθιμενισμού τουριστικών σκαφών και με τι χρονοδιάγραμμα;

-Υπάρχει πρόβλεψη για την προώθηση του ναυταθλητισμού μέσω της συνεργασίας και της ενίσχυσης των υφιστάμενων ναυτικών ομίλων και των εγκαταστάσεών τους;

-Υπάρχουν δυνατότητες χρηματοδότησης ή άλλου είδους παροχής στήριξης από την Ευρωπαϊκή Ένωση όσον αφορά την ανάπτυξη εγκαταστάσεων μαρίνας στην Ελλάδα με στόχο την ενίσχυση του τουρισμού μας;

Ο ερωτών Βουλευτής
Γιώργος Αρβανιτίδης