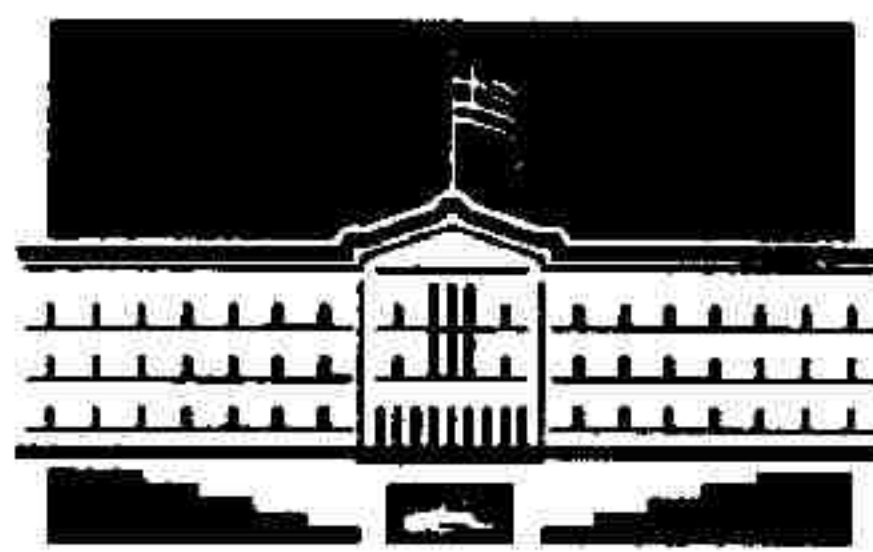
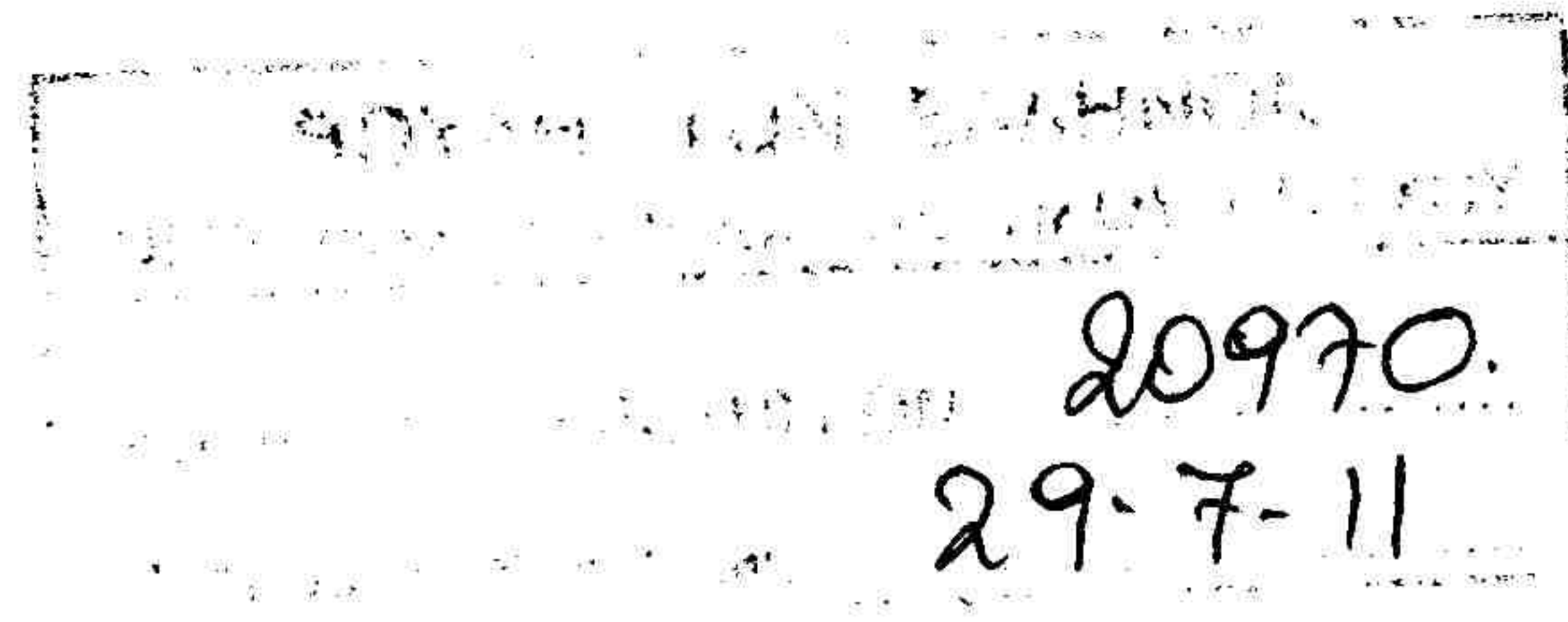




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΣΠ. ΜΙΧΟΣ
Βουλευτής Β' Αθηνών - ΠΑ.ΣΟ.Κ.



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Κ. ΓΙΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ

Θέμα: Αναστολή της λειτουργίας λεωφορειακών γραμμών στη Δυτική Αθήνα

Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι σχεδόν ο μοναδικός τρόπος μετακίνησης των πολιτών της Δυτικής Αθήνας, που στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι εργαζόμενοι με χαμηλά εισοδήματα. Η ανεπαρκής συγκοινωνιακή κάλυψη αποτελεί πρόβλημα και αιτία πολύχρονων κινητοποιήσεων της τοπικής αυτοδιοίκησης και των πολιτών αυτής της περιοχής.

Πριν από ενάμιση χρόνο το Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα, έδωσε τη διαβεβαίωση ότι «η βελτιστοποίηση των λεωφορειακών γραμμών σε συνάρτηση με την επέκταση των δικτύων των μέσων σταθερής τροχιάς αποτελεί το βασικό του στόχο». Όμως, στις 23 Ιουλίου 2011 πληροφορηθήκαμε **από τον Τύπο**, ότι αναστέλλεται η λειτουργία λεωφορειακών γραμμών, μεταξύ των οποίων οι γραμμές 713, 720, 802, 803, 804 και 812 της Δυτικής Αθήνας.

Η αναστολή λειτουργίας των λεωφορειακών γραμμών έγινε **χωρίς να ζητηθεί η γνώμη της τοπικής αυτοδιοίκησης**, στην οποία η Πολιτεία και η Κοινωνία έχουν αναθέσει την ευθύνη διαχείρισης των τοπικών υποθέσεων. Το αποτέλεσμα είναι να οξυνθούν τα προβλήματα και οι πολίτες να ταλαιπωρούνται για να φτάσουν στην εργασία τους ή σε άλλους προορισμούς που επιθυμούν.

Με το σωστό σχεδιασμό των συγκοινωνιών και αξιοποιώντας τις δυνατότητες μετακίνησης με μετρό και τρόλεϊ, η ποιότητα ζωής στη Δυτική Αθήνα θα μπορούσε να βελτιωθεί, όμως χειροτερεύει γιατί δεν γίνεται το αυτονόητο.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο Υπουργός:

- Γιατί δεν προηγήθηκε της απόφασης, συζήτηση με την τοπική αυτοδιοίκηση η οποία γνωρίζει τις ανάγκες και έχει προτάσεις για το θέμα των συγκοινωνιών.
- Εάν υπάρχει μελέτη για την ικανοποιητική συγκοινωνιακή κάλυψη της Δυτικής Αθήνας και ποιά τα μέτρα έχουν προγραμματιστεί για αυτό το σκοπό.

29/7/2011

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΙΧΟΣ