

**ΟΝΟΜΑ – ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ:**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:**  
**ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ:**

**ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΛΗΣ**  
**ΠΑΣΟΚ**  
**ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ**

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

ΠΑΣ	FOOZ
19 ΙΟΥΛ. 2011	

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:**

**ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
κ. ΙΩΑΝΝΗ ΡΑΓΚΟΥΣΗ**

**ΘΕΜΑ: «Απελευθέρωση Επαγγέλματος ΤΑΞΙ»**

1. *Επιστολή του Σωματείου Ράδιο Ταξί Αγρινίου 6/7/2011*
2. *Ψήφισμα των Σωματείων Ταξί Αγρινίου, Μεσολογγίου, Ναυπάκτου, Θέρμου, Αμφιλοχίας, Αιτωλικού-Οινιαδών, Βόνιτσας, Ευπαλίου, 6/7/2011*

**Πέμπτη, 13 Ιουλίου 2011**

**Ο ΑΝΑΦΕΡΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ**

**ΑΝΔΡΕΑΣ Δ. ΜΑΚΡΥΠΛΗΣ**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΡΑΔΙΟ ΤΑΞΙ ΑΓΡΙΝΙΟΥ  
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ - ΑΓΡΙΝΙΟ  
ΤΗΛ. 26410 - 44616

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### "ΜΕΓΑΛΟ ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΡΑΓΚΟΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΤ/ΝΙΑ"

Αγρίνιο 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 2011

Μεγάλη η κινητοποίηση των επαγγελματιών – ιδιοκτητών ΤΑΞΙ στην σημερινή απεργία. Περισσότερα από 100 ΤΑΞΙ συγκεντρώθηκαν στον Κόμβο Αγ. Δημητρίου και συμβολικά απέκλεισαν για 10 λεπτά την Ε. Ο ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ στο ύψος του υπεραστικού σταθμού ΚΤΕΛ και στην συνέχεια σε πομπή μετακινήθηκαν προς το Διοικητήριο στο Μεσολόγγι όπου κατέθεσαν ψήφισμα και έκαναν κατάληψη για περίπου 30 λεπτά.

Όπως τονίζουν : " με λύπη πληροφορηθήκαμε την απόφαση του Υπουργού κ. Ραγκούση για την πλήρης απελευθέρωση του επαγγέλματος των ΤΑΞΙ κάπι το οποίο έρχεται σε αντίφαση και αντίθεση με την απόφαση της προηγουμένης ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών αλλά πάνω από όλα αδικεί και εμπαιζεί την επαγγελματική ομάδα των ΤΑΞΙ αφού ο κ. Ραγκούσης αθετεί την μελέτη που έγινε από την ομοσπονδία μας και την προηγουμένη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου.

Σας ενημερώνουμε λοιπόν, ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Ομοσπονδίας μας ο μέσος δρος ΤΑΞΙ σε όλες τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι 0,7-1,4 ανά χίλιους κατοίκους και μετά από διαβούλεύσεις το Υπουργείο συμφώνησε ότι ο μαθηματικός τύπος θα είναι 2,5 για την Αθήνα και Θεσσαλονίκη και 2 για την περιφέρεια λαμβάνοντας υπόψη όλοι οι παράμετροι δύος πληθυσμιακή κατάσταση, γεωγραφικά και τουριστικά χαρακτηριστικά.

Το εύλογο ερώτημα είναι πως ο κ. Ραγκούσης Υπουργός 10 ημερών προβαίνει σε απόρριψη μελέτης 6 μηνών και δημιουργεί τρομερή αναστάτωση στον κλάδο των ΤΑΞΙ με κοινωνικές, οικονομικές και επαγγελματικές συνέπειες. Στο ξήτημα ηθικής τάξης που προκύπτει για την κυβέρνηση καλείτε ο Πρωθυπουργός της χώρας να απαντήσει και να είστε σίγουροι ότι οι επαγγελματίες του κλάδου θα αντιδράσουν δυναμικά διεκδικώντας την επίλυση αυτού του σοβαρού θέματος που βάζει σε κίνδυνο το ίδιο το μεροκάματό τους. "

Το διοικητικό συμβούλιο θα συμμετάσχει στην κρίσιμη συνεδρίαση του κλαδικού της Ομοσπονδίας την Πέμπτη 7 Ιουλίου και ώρα 2 το μεσημέρι στην Αθήνα, και με την επιστροφή του θα ενημερώσει τα μέλη του σωματείου.

# ΨΗΦΙΣΜΑ

Αγρίνιο 6 ΙΟΥΛΙΟΥ 2011

Με λύπη πληροφορηθήκαμε την απόφαση του Υπουργού κ. Ραγκούση για την πλήρης απελευθέρωση του επαγγέλματος του ΤΑΞΙ κάτι το οποίο έρχεται σε αντίφαση και αντίθεση με την απόφαση της προηγούμενης πρεσβίας του Υπουργείου Μεταφορών αλλά πάνω από δόλα αδικεί και εμπαιζεί την επαγγελματική ομάδα των ΤΑΞΙ αφού ο κ. Ραγκούσης αθετεί την μελέτη που έγινε από την ομοσπονδία μας και την προηγούμενη πολιτική πρεσβία του Υπουργείου.

Σας ενημερώνουμε λοιπόν, ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Ομοσπονδίας μας ο μέσος δρος ΤΑΞΙ σε διεσ τις χώρες της Ευρωπαϊκης Ένωσεως είναι 0,7-1,4 ανά χλιούς κατοίκους και μετά από διαβούλευσεις το Υπουργείο συμφώνησε ότι ο μαθηματικός τύπος θα είναι 2,5 για την Αθήνα και Θεσσαλονίκη και 2 για την περιφέρεια λαμβάνοντας υπόψη δόλοι οι παράμετροι όπως πλήθυσμακή κατάσταση, γεωγραφικά και τουριστικά χαρακτηριστικά.

Το εύλογο ερώτημα είναι πως ο κ. Ραγκούσης Υπουργός 10 ημέρων προβαίνει σε απόρριψη μελέτης 6 μηνών και δημιουργεί τρομερή αναστάτωση στον κλάδο των ΤΑΞΙ με κοινωνικές, οικονομικές και επαγγελματικές συνέπειες. Στο ζήτημα ηθικής τάξης που προκύπτει για την κυβέρνηση καλείτε ο Πρωθυπουργός της χώρας να απαντήσει και να είστε σίγουροι ότι οι επαγγελματίες του κλάδου θα αντιδράσουν δυναμικά διεκδικώντας την επίλυση αυτού του σοβαρού θέματος που βάζει σε κίνδυνο τις ίδιες τις περιουσίες τους.

1. ΑΓΡΙΝΙΟΥ
2. ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ
3. ΝΑΥΠΙΑΚΤΟΥ
4. ΘΕΡΜΟΥ
5. ΑΜΦΙΛΟΧΙΑΣ
6. ΑΙΓΑΛΙΚΟΥ - ΟΙΝΙΔΑΩΝ
7. ΒΟΝΙΤΣΗΣ
8. ΣΥΓΓΑΛΙΟΥ

