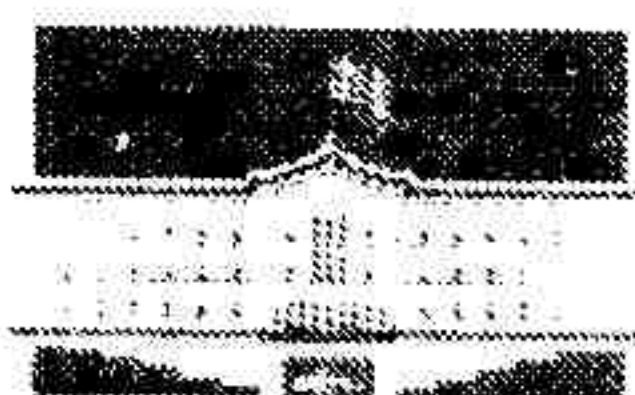




**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**Δημοκρατική Συμμαχία**



1. Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
2. Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
3. Προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

Αθήνα, 28/7/2011

**Θέμα: Εκκρεμότητες σε έργα υποδομής στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων**

Κατά την προηγούμενη περίοδο είχαν ξεκινήσει και δρομολογηθεί σημαντικά έργα υποδομής σε όλη τη χώρα, ενώ τα περισσότερα είχαν ενταχθεί σε κοινοτικά προγράμματα χρηματοδότησης. Σε αυτά, περιλαμβάνονταν οδικά έργα, έργα φραγμάτων και διαχείρισης υδάτων, λιμάνια, αεροδρόμια, ενέργειας, μέσων σταθερής τροχιάς, αστικής ανάπτυξης, γεωργικής ανάπτυξης, τουριστικής ανάπτυξης, προστασίας του περιβάλλοντος, παιδείας και πολιτισμού, αθλητικών υποδομών. Ωστόσο, με βασική αιτιολογία τη δημοσιονομική κρίση που περνά η χώρα, στη μεγάλη πλειονότητά τους, τα αναπτυξιακά έργα «πάγωσαν», επιβραδύνθηκαν σημαντικά ή αναβλήθηκαν επ' αόριστον. Πρόσφατα ανακοινώθηκε μάλιστα από τον αρμόδιο Υπουργό ότι υπάρχουν 4.762 νεκρά έργα αξίας 5,5 δις ευρώ, που είναι ενταγμένα από το 2008, και τα οποία δεν έχουν ακόμη προχωρήσει σε συμβασιοποίηση, δημοπράτηση και πληρωμές.

Στο ίδιο πλαίσιο, είναι πλέον κρίσιμο οι 13 περιφερειάρχες, που πρόσφατα ανέλαβαν την πλήρη ευθύνη του ΕΣΠΑ, οι αρμόδιοι Υπουργοί, οι 300 δήμοι της χώρας, τα πανεπιστήμια και άλλοι οργανισμοί που διαχειρίζονται κοινοτικά προγράμματα να οργανώσουν εντατικά τις προσπάθειές τους για την υλοποίηση των έργων. Αναφέρεται επίσης ότι πλέον κάθε 2 μήνες θα δίνεται πλήρης δημόσιος κατάλογος απολογισμός στην ηλεκτρονική σελίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης για την πρόοδο του συνόλου των έργων για κάθε φορέα ξεχωριστά. Τονίζεται ότι μετά την αρχική ανακοίνωση της μείωσης της συμμετοχής της χώρας μας στο ΕΣΠΑ στο ποσοστό του 15%, δόθηκε η δυνατότητα για νέα ώθηση στα κάθε είδους έργα υποδομής που παραμένουν σε εκκρεμότητα, ενώ η νέα απόφαση της Κομισιόν για περαιτέρω μείωση της εθνικής συμμετοχής, μόλις στο 5%, των συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ έργων, που συμπληρώνει το «Ευρωσχέδιο Μάρσαλ», δρομολογεί την ουσιαστική επιτάχυνση των έργων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

1. Ποια είναι τα έργα υποδομής (οδικά, φραγμάτων και διαχείρισης υδάτων, λιμάνια, αεροδρόμια, ενέργειας, μέσων σταθερής τροχιάς, αστικής ανάπτυξης, γεωργικής ανάπτυξης, τουριστικής ανάπτυξης, προστασίας του περιβάλλοντος, παιδείας και πολιτισμού, αθλητικών υποδομών, κ.α.) που παραμένουν σε εκκρεμότητα στην **Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και σε κάθε νομό ξεχωριστά;**
2. Σε ποια φάση υλοποίησης βρίσκεται το κάθε ένα από αυτά; Τι προϋπολογισμού είναι το καθένα και ποια τα μέσα χρηματοδότησής του;

**Ο ερωτών Βουλευτής**  
**Λευτέρης Αυγενάκης**

**Βουλευτής ν. Ηρακλείου**  
**Δημοκρατική Συμμαχία**