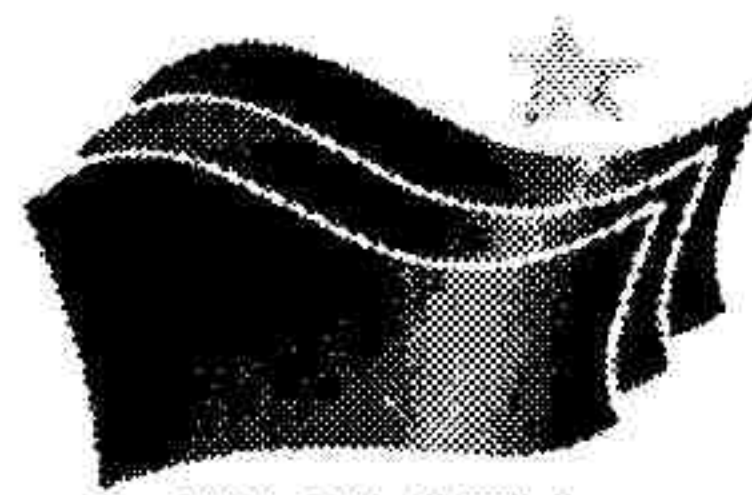




ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	20686
Ημερ. Κατάθεσης	27-7-11

27.07.2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Γιατί καταργείται από τον Ο.Α.Σ.Α. η λεωφορειακή γραμμή 872 που συνέδεε κάθε μισή ώρα τον Πειραιά με το νεκροταφείο Σχιστού;

Η λεωφορειακή γραμμή 872 που συνέδεε (από Πλατεία Καραϊσκάκη) τον Πειραιά με το νεκροταφείο του Σχιστού ξαφνικά καταργήθηκε από το περασμένο Σάββατο στο πλαίσιο σχεδίου αναδιάρθρωσης του συγκοινωνιακού έργου του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (Ο.Α.Σ.Α.). Οι επιπτώσεις στη μετακίνηση χιλιάδων ανθρώπων για ειδικούς, μάλιστα και ιδιαίτερα «ευαίσθητους» λόγους είναι εξαιρετικά σοβαρές.

Συγκεκριμένα, η εν λόγω λεωφορειακή γραμμή (872) είχε κατά τους θερινούς μήνες συχνότητα δρομολογίων κάθε μισή ώρα περίπου και έκανε τέρμα μέσα στο νεκροταφείο Σχιστού εξυπηρετώντας κατά αυτόν τον τρόπο και ανθρώπους με κινητικά προβλήματα που ήθελαν να επισκεφτούν τον χώρο, ο οποίος είναι και ο μοναδικός χώρος ταφής νεκρών από την περιοχή των χερσαίων Δήμων της πρώην Νομαρχίας Πειραιά. Η κατάργηση της γραμμής αυτής, σύμφωνα πάντα με την αιτιολογία, του Ο.Α.Σ.Α., έγινε «λόγω επικάλυψης μέσω γραμμής 871». Ωστόσο, η λεωφορειακή γραμμή 871 όχι μόνο δεν εισέρχεται εντός του νεκροταφείου δυσχεραίνοντας έτσι την πρόσβαση σε αυτό για ηλικιωμένους ή ανάπηρους, αλλά κυρίως έχει καθημερινά δρομολόγια με πολύ αραιή συχνότητα στην καλύτερη περίπτωση ανά 40' έως και 3 ώρες, με κύρια συχνότητα μεταξύ μίας ώρας και μίας ώρας και 30'! Μάλιστα το Σάββατο και την Κυριακή η συχνότητα δρομολογίων είναι ακόμα πιο αραιή. Να σημειωθεί, τέλος, ότι η συγκεκριμένη περιοχή του Σχιστού δεν εξυπηρετείται από άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Προκαλεί ως εκ τούτου ιδιαίτερα αλγεινή εντύπωση η επιλογή της κατάργησης της συγκεκριμένης λεωφορειακής γραμμής, αφού έτσι θα ταλαιπωρούνται κυρίως τα φτωχά και ανήμπορα κοινωνικά στρώματα και μάλιστα για μετακινήσεις ειδικής ανθρώπινης ευαισθησίας.

Με βάση τα παραπάνω

ερωτάται ο κ. Υπουργός

- 1. Για ποιο σοβαρό λόγο ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας προέβη στην κατάργηση της λεωφορειακής γραμμής 872 ενώ παράλληλα δεν φρόντισε την επαρκή αναπλήρωση τόσο της συχνότητας των δρομολογίων όσο και της στάσης εντός του νεκροταφείου του Σχιστού;**
- 2. Είναι δυνατόν λόγω περικοπών να «τιμωρούνται» φτωχοί και λυπημένοι άνθρωποι επειδή θέλουν να τιμήσουν τους νεκρούς τους;**
- 3. Προτίθεται να προχωρήσει άμεσα στις απαραίτητες ενέργειες ούτως ώστε να καλυφθεί το κενό που δημιουργείται από την κατάργηση της γραμμής 872, είτε με την επαναδρομολόγησή της, είτε με δραστική ενίσχυση της γραμμής 871 ώστε να καλύπτει πραγματικά τις ανάγκες των επισκεπτών του Νεκροταφείου Σχιστού;**

Ο ερωτών βουλευτής

**Θοδωρής Δρίτσας
Α΄ Πειραιά και Νησιών**