

Αθήνα 27-07-11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Θέμα : Αυτοκινητοδρόμιο Χαλανδρίτσας

Είναι γεγονός ότι μετά την τελευταία Γενική Συνέλευση της Αυτοκινητοδρόμιο ΑΕ, όσοι συμμετείχαν σε αυτήν έφυγαν από την αίθουσα με χαμόγελα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η εξέλιξη της υπόθεσης είναι καλή και όλα δείχνουν πως μέσα στον χρόνο θα ανοίξει καινούργια σελίδα για το Αυτοκινητοδρόμιο. Τα όσα ειπώθηκαν κατά την διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης, τους γέμισαν αισιοδοξία.

Ο πρόεδρος της Αυτοκινητοδρόμιο Πάτρας ΑΕ Ευάγγελος Φλωράτος, είπε ότι «έχει γίνει ένα μεγάλο βήμα, με την έγκριση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Βουλής για την ένταξη του έργου στον Αναπτυξιακό Νόμο.»

Όμως ένα τόσο μεγάλο έργο δεν μπορεί να γίνει σε μια περιοχή με ελλειπείς υποδομές. Πρέπει να γίνει ένας προγραμματισμός για βασικά έργα υποδομής, όπως έργα ύδρευσης και αποχέτευσης, έργα οδοποιίας αλλά και καθορισμού χρήσεων γης. Κατόπιν αυτών και με δεδομένο ότι μετά την έγκριση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Βουλής για την ένταξη του έργου στον Αναπτυξιακό Νόμο, υπολείπεται η υπογραφή του αρμόδιου Υπουργού και η εισαγωγή στην Βουλή για επικύρωση.

Με δεδομένο επίσης ότι ένα τόσο μεγάλο έργο δεν μπορεί να γίνει σε μια περιοχή με ελλειπείς υποδομές, την δημιουργία των οποίων δεν μπορεί να αναλάβει καμία Δημοτική ή Περιφερειακή Αρχή, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός: 1. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα των διαδικασιών που απαιτούνται για την επικύρωση της απόφασης, έγκρισης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής της Βουλής; 2. Είναι διατεθειμένη η ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου να εντάξει τα έργα υποδομής που είναι επείγοντα και αναγκαία στο ΕΣΠΑ; 3. Έχει ελέγξει ο αρμόδιος Υπουργός δια των υπηρεσιών του Υπουργείου την ωριμότητα και επιλεξιμότητα των έργων αυτών στο ΕΣΠΑ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης