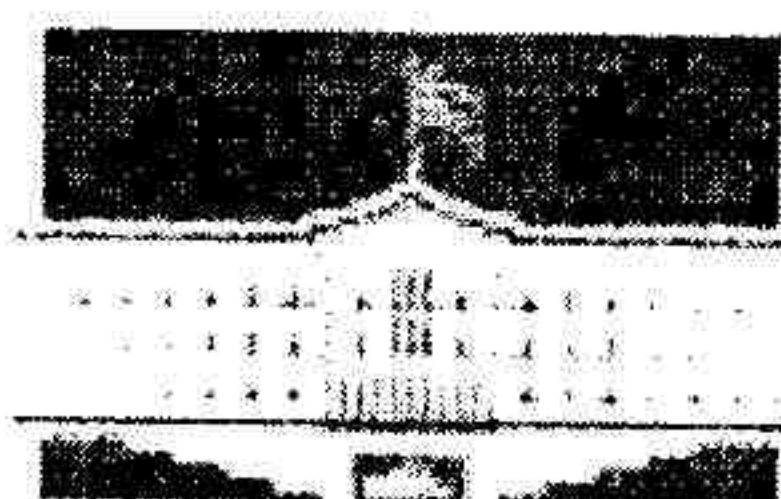




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...	20663....
Ημερομ. Καταθέσεως: ...	27-7-11

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ

Βουλευτής Ν.Τρικάλων-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ενδεχόμενη κατάργηση της απευθείας σιδηροδρομικής σύνδεσης Καλαμπάκας-Αθηνών- Καλαμπάκας.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου Τρικάλων οι οποίες αναφέρονται σε σχετική καταγγελία του, -την οποία και σας επισυνάπτω- καταργείται τις επόμενες μέρες και πάλι το IC 47/48 τέσσερις μόλις μήνες μετά την επαναδρομολόγησή του και αντικαθίσταται με ανταποκρινόμενο τρένο.

Η συγκεκριμένη απόφαση, εφόσον τελικώς ισχύσει, αποτελεί σημαντική οπισθοδρόμηση, αφού ο σταθμός του Παλαιοφαρσάλου είναι από τον τρόπο της κατασκευής του τελείως αφιλόξενος για τις ανταποκρίσεις, με αποτέλεσμα την περαιτέρω ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού και την ακόμα μεγαλύτερη μείωση της κίνησης.

Την ίδια ώρα, όπως επισημαίνεται και στη σχετική ανακοίνωση του Συλλόγου, εξακολουθεί εντελώς αδικαιολόγητα να μην γίνεται η μεσημεριανή ανταπόκριση με το συρμό του 884/885 που μένει ακίνητος επί πέντε περίπου ώρες στην Καλαμπάκα, ενώ το προσωπικό της αμαξοστοιχίας όλες αυτές τις ώρες αμείβεται κανονικά και τα καύσιμα του τρένου καταναλώνονται άσκοπα.

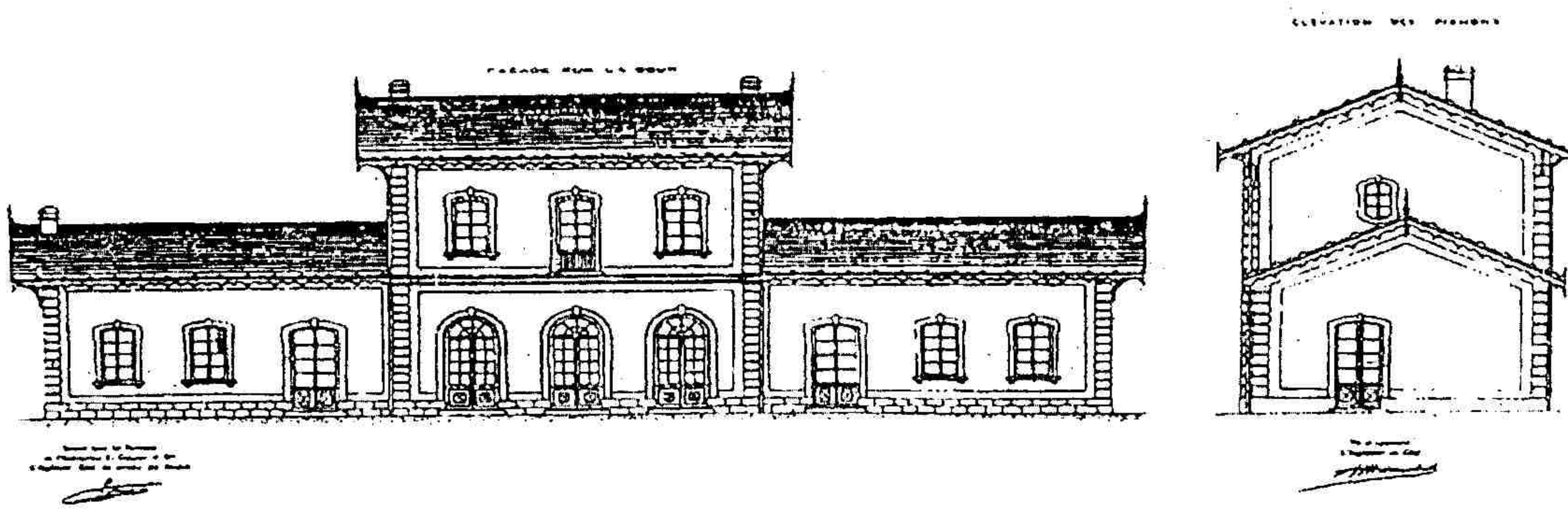
Επιπροσθέτως, με τα νέα δρομολόγια δεν υπάρχει πλέον απογευματινό ή βραδινό τρένο για τη Θεσσαλονίκη.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάσθε

1. Αν αληθεύουν οι σχετικές πληροφορίες σύμφωνα με τις οποίες καταργείται τις επόμενες μέρες και πάλι το IC 47/48 τέσσερις μόλις μήνες μετά την επαναδρομολόγησή του
2. Αν στις προθέσεις του Υπουργείου είναι η αντικατάσταση του IC 47/48 με ανταποκρινόμενο τρένο στο σταθμό Παλαιοφαρσάλου.

Νίκος Λέγκας

**Βουλευτής Ν. Τρικάλων
Νέα Δημοκρατία**



ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ Σ.Φ.Σ.Τ

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Καταργείται και πάλι το IC 47/48.

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του συλλόγου μας καταργείται τις επόμενες μέρες και πάλι το IC 47/48 Καλαμπάκας-Αθήνας-Καλαμπάκας τέσσερις μόλις μήνες μετά την επαναδρομολόγησή του και αντικαθίσταται με ανταποκρινόμενο τρένο.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του συλλόγου μας σε έκτακτη συνεδρίασή του αποφάσισε να καταγγείλει την εξέλιξη αυτή και να ζητήσει από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, τον αντιπεριφερειάρχη Τρικάλων τον δήμαρχο και τους τοπικούς βουλευτές, ιδιαίτερα τους κυβερνητικούς, να αναλάβουν τις ευθύνες τους. Θεωρούμε αδιαπραγμάτευτη τη συνέχιση της απευθείας συγκοινωνίας προς την Αθήνα το πρωί με επιστροφή το απόγευμα.

Οι όποιες δικαιολογίες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι εντελώς ανυπόστατες, και η συγκεκριμένη απόφαση αποτελεί σημαντική οπισθοδρόμηση, αφού ο σταθμός το Παλαιοφαρσάλου είναι από τον τρόπο της κατασκευής του τελείως αφιλόξενος για τις ανταποκρίσεις. Το αποτέλεσμα θα είναι η ακόμα μεγαλύτερη μείωση της επιβατικής κίνησης.

Με την ευκαιρία αυτή τονίζουμε ότι εξακολουθεί εντελώς αδικαιολόγητα να μην γίνεται η μεσημεριανή ανταπόκριση με το συρμό του 884/885 που μένει ακίνητος επί πέντε περίπου ώρες στην Καλαμπάκα, ενώ το προσωπικό της αμαξοστοιχίας όλες αυτές τις ώρες αμείβεται κανονικά και τα καύσιμα του τρένου καταναλώνονται άσκοπα. Επιπλέον με τα νέα δρομολόγια προέκυψε η απαράδεκτη κατάσταση να μην υπάρχει απογευματινό ή βραδινό τρένο για τη Θεσσαλονίκη.

Επειδή όλα αυτά μόνο τυχαία δεν μπορεί να είναι, καλούμε όλους τους φορείς της περιοχής μας με τη συντονισμένη δράση τους να ανατρέψουν αυτές τις εξελίξεις που οδηγούν στην απαξίωση και το ξεπούλημα του σιδηροδρόμου.