

ΠΑΒ	72/2
26 ΙΟΥΛ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Της Βουλευτού κ. Αντζελας Γκερέκου

Αθήνα 22/7/2011

ΘΕΜΑ: «Επιστολή του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Ταξί Κέρκυρας «Ο Ταξιάρχης» σχετικά με θεσμικά προβλήματα του κλάδου τους.»

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αντζελα Γκερέκου

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

« Ο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ »

Εθν. Λευκίμμης 11, Κέρκυρα 49 100

τηλ.: 26610.38071 fax: 26610.21811

Αρ. Πρωτ.:663/2011

Κέρκυρα 14/7/2011

Με την ενεργοποίηση του Ν.3919 /2011 περί απελευθέρωσης των επαγγελμάτων επιχειρείτε να ανοίξει η αγορά των ΕΔΧ αυτοκινήτων χωρίς κανένα περιορισμό . Η πριν τον ανασχηματισμό ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και ο τότε Υπουργός κύριος Ρέππας , κατάρτισε ένα σχέδιο προεδρικού διατάγματος θέλοντας να ρυθμίσει και να οριοθετήσει ένα μηχανισμό αδειοδότησης με μαθηματικό τύπο . Ο αλγόριθμος αυτός κανόνιζε με προϋποθέσεις την πρόσβαση στο επάγγελμα .

Σύμφωνα λοιπόν με το άρθρο 101 του Συντάγματος εδάφιο 4 { ο κοινός νομοθέτης και η Διοίκηση , όταν δρουν κανονιστικά , υποχρεούνται να λαμβάνουν υπόψη της ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών και ορεινών περιοχών , μεριμνώντας για την ανάπτυξη τους }.

Έτσι λοιπόν η απελευθέρωση των ΕΔΧ στα νησιά πρέπει να γίνει με προϋποθέσεις και βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων που θα αφορούν χωριστά σε κάθε νησί .

Ποια επιστημονικά εμπεριστατωμένη μελέτη για την δομή του μεταφορικού έργου υπάρχει σε ένα νησί με έντονο το φαινόμενο της εποχικότητας όπως η Κέρκυρα σε ένα δύσβατο ορεινό οδικό δίκτυο , που δραστηριοποιούνται 230 ΕΔΧ , 60 Υπεραστικά Λεωφορεία , 40 Αστικά Λεωφορεία, πληθώρα Ενοικιαζομένων αυτοκινήτων και τεράστιος αριθμός ΙΧ.

Ο κοινός νους λέει ότι θα έπρεπε το υπουργείο να λάβει υπόψη του τις αγορές πέντε σημαντικών ευρωπαϊκών χωρών όπως της Γερμανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου που καθορίζουν με ποσοστό επί τις χιλίους ανά κατοίκους την πρόσβαση στο επάγγελμα , και εξασφαλίζουν την βιωσιμότητα κατά το ελάχιστο .

Στην χώρα μας υπάρχει ήδη ποσοστό που ξεπερνά κατά πολύ και τα Ευρωπαϊκά δεδομένα για παράδειγμα στο Δήμο Κερκυραίων το ποσοστό αγγίζει το 4 ταξί ανά 1000 κατοίκους .

Αδειοδοτήσεις αφειδώς θα οδηγήσουν στον αφανισμό και οικονομικό μαρasmus χιλιάδων επαγγελματιών και των οικογενειών τους .

Τα ΕΔΧ αυτοκίνητα του νησιού μας καλούνται σήμερα να επιβιώσουν σε μια συρρικνωμένη τουριστική περίοδο με ελάχιστο μεταφορικό έργο κατά τους θερινούς και μηδαμινό κατά τους χειμερινούς μήνες .

Γι αυτούς τους λόγους που προαναφέραμε η ανακοίνωση της νέας ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων για πλήρη απελευθέρωση δείχνει την προχειρότητα και την έλλειψη κοινωνικής ευαισθησίας αφού βάζει ταφόπλακα σε ένα επαγγελματικό χώρο .

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΞΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

« Ο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ »

Εθν. Λευκίμης 11, Κέρκυρα 49 100

τηλ.: 26610.38071 fax: 26610.21811

Για τους ως άνω προαναφερθέντας λόγους παρακαλούμε και ευελπιστούμε στην δική σας παρέμβαση αλλά και των υπολοίπων βουλευτών της περιφέρειας Ιονίων Νήσων , να κατανοήσει το Υπουργείο την ανάγκη θέσπισης συγκεκριμένων κριτηρίων και προϋποθέσεων που θα αφορούν χωριστά κάθε νησί .

Χρήσιμο δε θα ήταν οι αρμοδιότητες αυτές να περάσουν αυτούσιες στην περιφέρεια που γνωρίζει καλύτερα και τις υπάρχουσες ανάγκες .

Με εκτίμηση ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Μίαρης Θεόδωρος

Δημήτρης Δάφνης

