



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

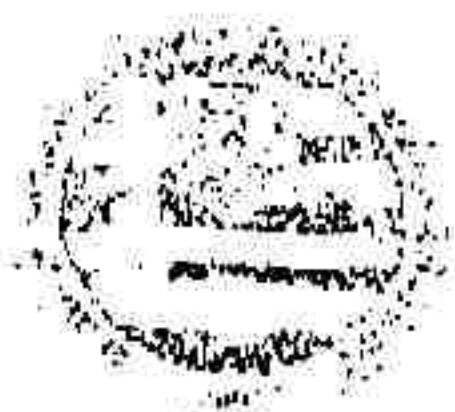
ΠΑΒ	7205
26 ΙΟΥΛ. 2011	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:
-Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
κ. Χρήστο Παπουτσή

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου



**ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ**

Ηράκλειο 20/07/2011

Ταχ. Δ/ση Λιμάνι Ηρακλείου
Τ.ΚΩΔΙΚΑΣ: 71110 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
Τηλ.ΦΑΧ: 2810 285323

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ως Ένωση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Ανατολικής Κρήτης οφείλουμε και παράλληλα νιώθουμε υποχρεωμένοι να δώσουμε συγχαρητήρια στους συναδέλφους όλων των Υπηρεσιών Λ.Σ. ΕΛ.-ΛΚ. Ανατολικής Κρήτης για την αποτελεσματική δράση τον μήνα Ιούλιο όσον αφορά την αντιμετώπιση των περιστατικών με τα πλοία του στόλου της ελευθερίας που επιθυμούσαν να πραγματοποιήσουν πλοιο προς Γάζα. Ιδιαίτερη μνεία πρέπει να γίνει στους συναδέλφους που υπηρετούν στο Κ.Ε.Λ. Λ/Χ Αγ. Νικολάου, στο Κ.Ε.Λ. Κ.Λ.Ηρακλείου, στο Ν/Γ 515 Λ/Χ Αγ. Νικολάου, όπου ενήργησαν με απίστευτη ψυχραιμία αλλά και επαγγελματισμό στην επέμβαση επί του σκάφους ΤΑΗΚΙΡ χωρίς να συμβεί το παραμικρό. Επίσης στο Π.Λ.Σ. 138 Υ/Χ Γεράπετρας αλλά και στο Π.Λ.Σ. 119 Κ.Λ.Ηρακλείου φέρνοντας σε πέρας μία πάρα πολύ δύσκολη αποστολή χωρίς στην κυριολεξία << να ανοίξει μύτη >>.

-) Επαγγελματισμός
-) Αποφασιστικότητα
-) Ψυχραιμία
-) Αποτελεσματικότητα

Στοιχεία όπου δεν πρέπει να περνούν απαρατήρητα από την πολιτεία αλλά και που καταδεικνύουν την εκπαίδευση που έχουν οι εν λόγω συνάδελφοι των ανωτέρω υπηρεσιών.

Όμως υπάρχουν κάποια καυτά ερωτήματα που χρήζουν άμεσης απάντησης. Όπως:

- 1) Πέντε (5) συνάδελφοι του Κ.Ε.Λ. Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηρακλείου τους διέταξαν να πάνε με το όχημα ΠΥΝΙΩΛΙ Υπηρεσίας μας, του οποίου η συντήρηση είναι ελλιπέστατη, με αυθιμερόν μετακίνηση στη Σητεία για να ανταπεξέλθουν στη πολύ δύσκολη αποστολή που τους είχε ανατεθεί. Το δρομολόγιο αυτό, με το συγκεκριμένο χίρχαλο αμάξι, είναι πάνω από 5 ώρες. Επίσης δεν πήραν τον εξοπλισμό τους όλο, γιατί δεν χωρούσε στο αμάξι. Είναι κανείς ευχαριστημένος από αυτή τη στάση της

πολιτεία, απέναντι σε αυτούς τους συνάδελφους? Τι πατεντάρει αυτή η αυθημερόν μετακίνηση όταν είσαι 5 ώρες στο δρόμο? Δηλαδή 2,5 ώρες να πας, να εκτελέσεις υπηρεσία 8 ώρες, και επιστροφή άλλες 2,5 ώρες μετά τη λήξη της βάρδιας. Στο σύνολο 13 ώρες. Πως θα αντέξουν αυτό το εξαντλητικό ωράριο οι συνάδελφοι? Ποιος μας εγγυάται την ασφάλή τους επιστροφή στα σπίτια τους? Για να γλυτώσει η πολιτεία τα 30 ευρώ που θα χρειαστούν για το ξενοδοχείο να ξεκουραστούν οι συνάδελφοι που θα χρησιμοποιηθούν στην εκάστοτε αποστολή? Η λύση είναι να γίνει επαναπροσδιορισμός των ορίων (χιλ/κών αποστάσεων).

- 2) Ποιος είπε ότι οι Λιμενάρχες είναι υποχρεωμένοι να ταΐζουν και να κοιμίζουν το προσωπικό της εκάστοτε αποστολής?
- 3) Πως βγήκε το σκάφος Π.Λ.Σ. 138 Υ/Χ Ιεράπετρας από την ακινησία όπου είχε τεθεί, μέσα σε λίγα δευτερόλεπτα? Και ποιος διέταξε να πραγματοποιήσει πλου προς Σητεία από Ιεράπετρα χωρίς το LIFB - RAFT? Δηλαδή χωρίς σωστικά μέσα?
- 4) Οι μεταθέσεις πότε θα ανακοινωθούν επιτέλους? Θα υπάρχει σοβαρή ενίσχυση του προσωπικού στις Λιμενικές Αρχές Ανατολικής Κρήτης? Από τα μέσα Μαΐου η φράση << **ΟΛΟΙ ΚΑΤΩ** >> κυριαρχεί. Απίστευτη υπερεργασία του προσωπικού όπου έχει φτάσει στην κυριολεξία στα όριά του.

Και για να μην ξεχνιόμαστε πότε θα αρχίσει επιτέλους η εξόφληση των ιατροφαρμακευτικών, οδοιπορικών δαπανών? Πότε θα ενισχυθούν οι υπηρεσίες Ανατολικής Κρήτης, όπου υπολειτουργούν? Με έλλειψη προσωπικού που ξεπερνάει το 50 % κατά μέσο όρο? 7.500 συνάδελφοι X 50 ευρώ μηνιαίες κρατήσεις X 12 μήνες μας κάνουν ένα ποσό της τάξεως 4.500.000.00 ευρώ για τα υγειονομικά μας. Που πάνε αυτά τα χρήματα? Ποιος τα διαχειρίζεται?

Επιτέλους η πολιτεία ας αναλάβει τις ευθύνες της.

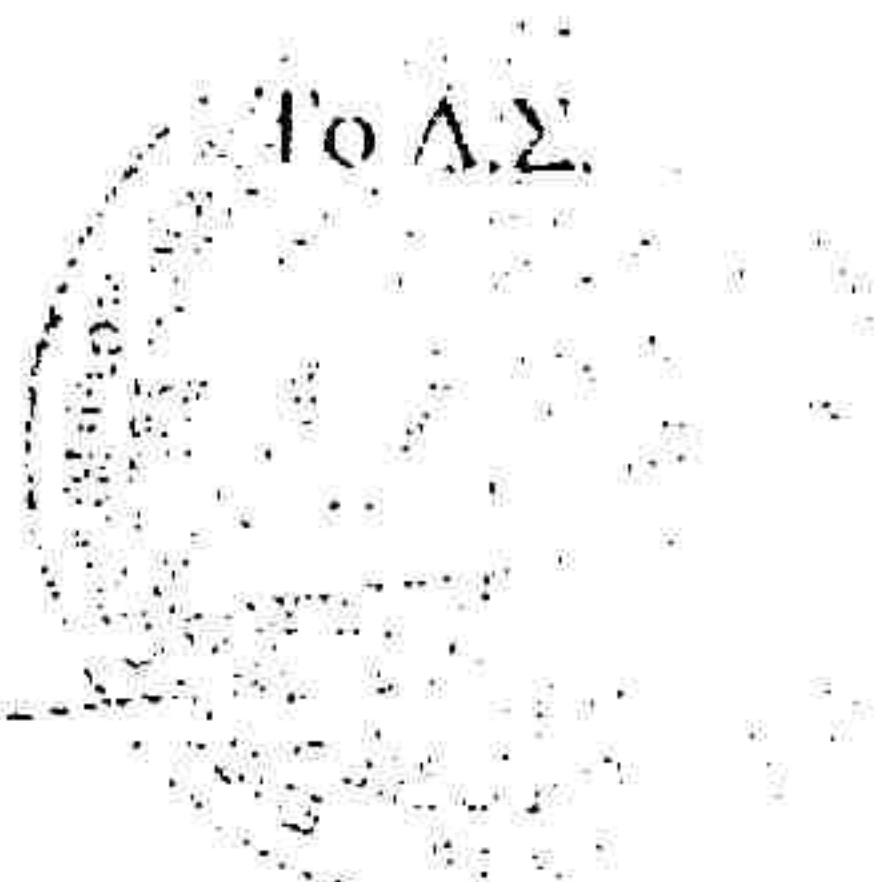
Επιτέλους η πολιτεία ας σκύψει μία φορά έστω και το 2011 με θάρρος και σοβαρότητα στα προβλήματα μας.

Βαρεθήκαμε να είμαστε στο ίδιο έργο θεατές.

Ο Πρόεδρος.



Γο Λ.Σ.



Ο Γ. Γραμματέας

