

|               |      |
|---------------|------|
| ΠΑΒ           | 7160 |
| 26 ΙΟΥΛ. 2011 |      |

ΑΝΑΦΟΡΑ αρ. 20 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΚΤΟΝΙΣΜΟΥ  
 ΜΑΡΤΙΝΙ Ι. ΤΑΚΙΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ - (ΕΛΛΗΝΙΚΗ MAIL)  
 Αθήνα, 14/07/11

ΕΠΙΚΡΙΡΟ ΘΕΜΑ

Mail

# Θλιβερή προωτιά της χώρας μας στα τροχαία ατυχήματα

## ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

Στη χώρα μας έχουμε τα περισσότερα θανατηφόρα ατυχήματα από τροχαία ολόκληρη την Ευρώπη.

Την τελευταία δεκαετία, 2001-2011, ενώ ο αριθμός των θανάτων από τροχαία στις χώρες της Ε.Ε. μειώθηκε κατά 43% κατά μέσο όρο, στη χώρα μας το ποσοστό φθάνει μόλις και μετά βίας στο 30%. Στην Ελλάδα το 2001 είχαμε 172 θανάτους από τροχαία ατυχήματα, ενώ το 2010 ο αριθμός μειώθηκε σε 116.

Παρά τη μείωση αυτή, ο αριθμός είναι ιδιαίτερα μεγάλος, όταν στη Βουλγαρία έχουμε μόνο 102 και στη Ρουμανία 111. Όμως, απαράδεκτος είναι και ο αριθμός των τραυματισμών που εξακολουθεί να είναι ιδιαίτερα μεγάλος.

Γι' αυτό και η προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση στο μισό των τροχαίων δυστυχημάτων θα γίνει στα πλαίσια του «Σχεδίου Δράσης για την οδική ασφάλεια, 2011-2020».



Το σχέδιο δράσης βασίζεται σε επτά τομείς με μετρήσιμους στόχους, που είναι:

- Βελτίωση της ασφάλειας για επιβατηγά και φορητά αυτοκίνητα

- Τέλος, από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αναμένεται να υιοθετηθεί οδηγία που θα επιφέρει την ποινική δίωξη οδηγών που διαπράττουν τις τέσσερις παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. στο εσωτερικό της χώρας τους, που μέχρι σήμερα παραμένουν απώροφτοι.

- Κατέσχεση ασφαλέστερων αυτοκινήτων
- Εξέλιξη «έξυπνων» αυτοκινήτων
- Βελτίωση του συντελεστή αδειοδότησης και εκπαίδευσης οδηγών
- Καλύτερη αστυνόμευση
- Αποτελεσματικότερη περιβαλλοντική τραπεζία
- Νέα έμφαση στους οδηγούς μοτοσικλετών

Όπως προκύπτει από σχετική έκθεση, ποσοστό 75% των τροχαίων δυστυχημάτων οφείλεται σε τέσσερα αίτια:

- Υπερβολική ταχύτητα
- Παραβίαση φωτεινού σηματοδότη
- Μη χρήση ζώνης ασφαλείας
- Οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ