



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΕΓΚΑΣ
Βουλευτής Ν.Τρικάλων-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επικίνδυνες οι διαβάσεις του τρένου.

Σας διαβιβάζω ως αναφορά δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρωινός Λόγος» του Νομού Τρικάλων σχετικά με την επικινδυνότητα των διαβάσεων του τρένου και σας παρακαλώ να με ενημερώσετε σχετικά.

Νίκος Λέγκας

Βουλευτής Ν. Τρικάλων
Νέα Δημοκρατία

ΠΑΘ	7159
26 ΙΟΥΛ. 2011	

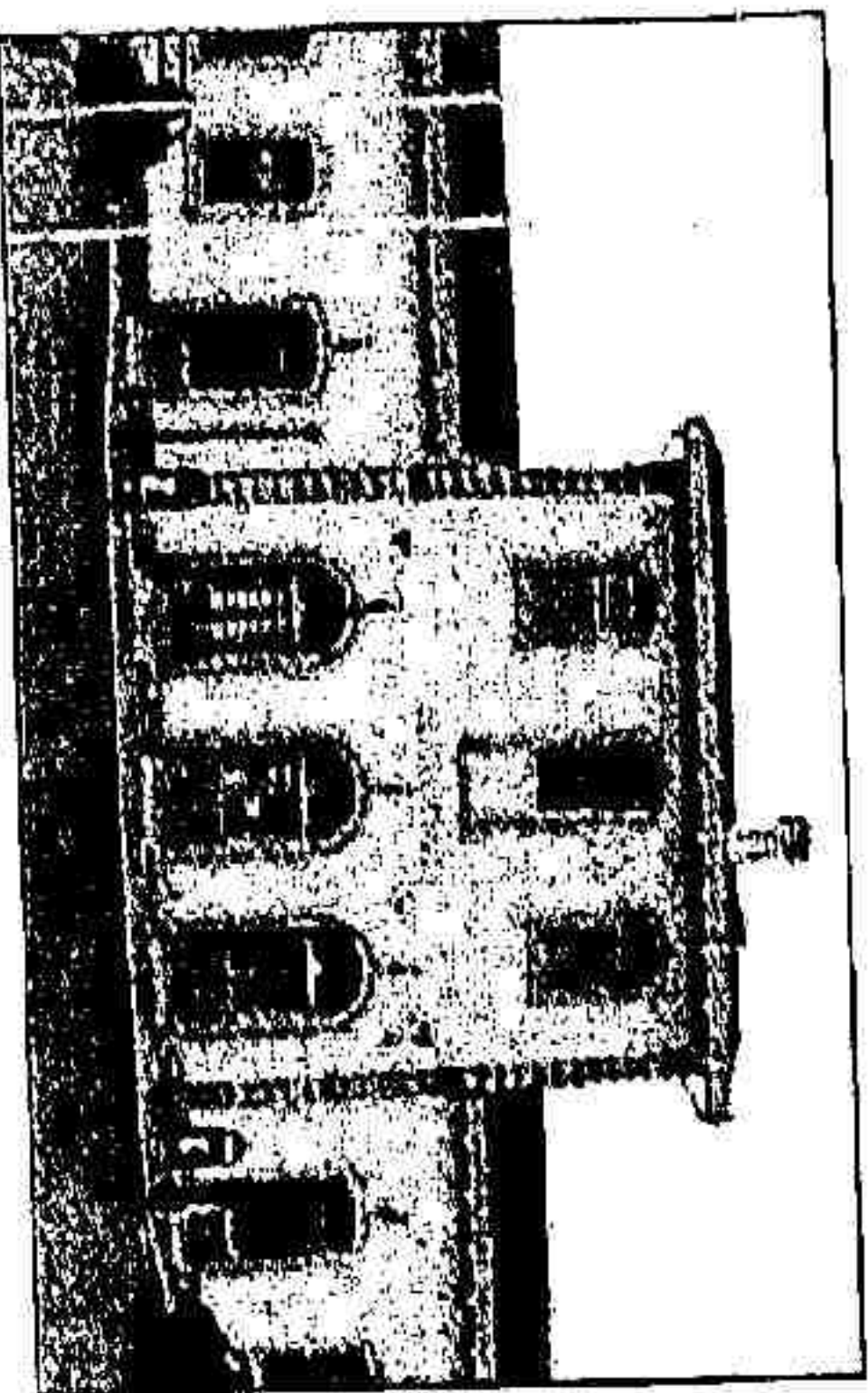
Μείζον ήττημα οσοδήποτε, δηπουρνούν οι περικοντες στον ΟΣΕ και ειδικά στον Σταθμό των Τρικάλων, οι οποίοι είναι δυνατό να προκαλέσουν ακόμη και βοταντηφόρο δυστύχημα.

Λόγω της υπαρκτής μιας βαρύνουσας πύσης σε καθημερινή βάση στον Κεντρικό Σιδηροδρομικό Σταθμό των Τρικάλων και της κατάληξης αυτών το Σαββατοκύριακο, η αυτώντη χρήση των μηχανών αναγκαστική, δέλευστης οχημάτων και πεζών από διαβάσεις της σιδηροδρομικής γραμμής είναι αναπόφευκτη.

Και αυτό δύναι οι μετρες στις διαβάσεις, Φαμουλάου, Σαρουγιών, Πύλης, Ταρκίτσια, Πύργου και ελέγχονται από τους υπαλλήλους του Σταθμού. Όταν η αμελότητα διατρέχει στον Σταθμό οι μετρες καταβαίνουν αυτόματα. Αν όμως καθυστερήσει να αναγκαστεί για να αναγκαστεί 2,5 λεπτά, κάτι πολύ φανερό, και, αφού πολλές φορές είναι πολλές και χροιάς απαντή όμοια να αποβλαστύνει ή να επιβλαστύνει οι εργατες, τότε μάλιστα οι μετρες ανεβαίνουν, χωρίς να έχει περάσει το χρόνο, το οποίο θα απαιτείται στις διαβάσεις δευτερεύοντα ή και λεπτά αργότερα και θα περάσει από αφύλακτες διαβάσεις.

Μέχρι τότε υπάκουον τρία περικοντικά στις διαβάσεις των τρένων, με οχήματα που κινούνται να παραμυθούν από την αμελότητα, λόγω του προ-

- Έχουν καταστεί, λόγω των περικοντών
- # Επικίνδυνες οι διαβάσεις του τρένου
- Εξαιρετικά προσεκτικοί οφείλουν να είναι όσοι θέλουν να τις διασχίσουν
 - Μεγάλες απώλειες εσόδων έχει ο ΟΣΕ από εισιτήρια που δεν κόβονται, εξαιτίας της μη ήπυρνιας του Σταθμού το απογεύματα και το Σαββατοκύριακο



Τα μεθοδεύματα υπαβλήθη του ΟΣΕ στα Τρίκαλα μέτουν λόγω οι εργαζόμενοι, οι οποίοι ήττον από τους μετρες να εργαζόντων για να αναγκαστεί η πορεία αυτή

αναγκασμένοι φαντασμένοι, τα οποία όμως δεν εξαλείφονται τελικά σε μετρες ατυχία, όπως, όπως τονίζουν ειδικά, είναι θέμα χρόνου και να συμβεί και εύχονται να μην είναι θανατηφόρο.

Εντονη, επίσης από τις διαβάσεις, κίνδυνος υπάκου και τα

σε και να επιβλαστεί επιβάτες.

Κίνηση έσοδα

Ειδικά, ειδικά τα Σαββατοκύριακα, ο ΟΣΕ χάνει περικοντικά έσοδα από όσα εισιτήρια από τις περικοντικές, λόγω του ότι η αναπαράστα υπαλλήλων στον Σταθμό εξαναγκάζει τους επιβάτες να βγάλουν εισιτήρια εκτός του τρένου. Όμως, παρά τις φανερές προσπαθειες του μηχανισμού ελέγχου να ελεγχθούν τους δεκάδες, εννιά εκατοντάδες, επιβάτες της Θεσσαλίας και να κόψει όλα τα εισιτήρια, αυτό που παραμένει είναι αδύνατο, αφού οι αποστάσεις είναι μικρές, οι σταθμοί κοντοί και οι επιβάτες περικοντικοί για έναν υπάλληλο, που πρέπει να διακρίνεται το κόψιμο, την είσοδο, τα πάντα και.

Οι εργαζόμενοι στον ΟΣΕ, κινούνται λόγω για μεθόδους, έχουν αποστείλει σχετικό υπόμνημα στην Βουλή και κολών του βουλευτές να ενεργήσουν, ώστε να αποφευχθεί η υποβίαση των Σταθμών Τρικάλων και



Ο δημοτικός σύμβουλος Δέμ. Παζαής

Καλαμπάκας και κατά συνέπεια όλου του Νομού, δημιουργώντας περικοντικά προβλήματα, αδικία και επιβλαστία σε υπαλλήλους του Οργανισμού.

Μα είναι προσεκτικοί

Ο υπάλληλος του ΟΣΕ και δημοτικός σύμβουλος Τρικάλων Τάσος Παζαής, σχολιάζοντας τα

παράπονα, τονίζει πως "οι εργαζόμενοι βρισκονται σε θέση αγνοίας, περικοντικές τις εξαλείφει στο θέμα και εκπρόσωπο την ευχή να παραμυθούν κανονικά εργατοί οι σταθμοί Τρικάλων και Καλαμπάκας, ώστε να συνεχίσουν να προσφέρει τις υπηρεσίες του ΟΣΕ σε όλους τους πολίτες. Σε ανδρική περίπτωση, ο οδικός αποκομμένος Νομός, θα καταστεί και σιδηροδρομικά αποκομμένος, με προσπαθειες συνεχώς για τον τόπο".

Όσον αφορά το θέμα της ασφαλείας, ο κ. Παζαής συνιστά στους οδηγούς και πεζούς που θέλουν να διασχίσουν φανερότητα σιδηροδρομική διαδρομή, να είναι εξαιρετικά προσεκτικοί και να δυναμολέγουν τις γραμμές, πριν απομακρύνουν να τις περάσουν, ενώ προσεκτικοί οδηγούν να είναι και όσοι επιβαίνουν να ταξιδεύουν με τρένο και η αναγκαστική ή η άρνηση είναι σε όφους που δεν εργαζόνται υπαλλήλοι και ο Σταθμός είναι κλειστός.

Μιχαήλ Μπίνας