

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΦΟΡΑ

Του Βουλευτή Ευβοίας ΣΙΜΟΥ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ

Προς
Τον Πρόεδρο της Βουλής
Για τον Υπουργό... Πολιτισμού... και Τουρισμού

ΚΑΤΑΘΕΤΩ

Ως αναφορά, το συνημμένο έγγραφο και παρακαλείται ο Υπουργός, να απαντήσει σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής ή άλλως να εγγραφεί στην ημερήσια διάταξη προς συζήτηση.

ΑΘΗΝΑ 20 / 7 / 2011

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΣΙΜΟΣ ΚΕΔΙΚΟΓΛΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-
ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ

Αρ. πρωτ.: 9226

Ταχ.Δ/ση: Λίμνη Ευβοίας
Τ.Κ. 34005
Πληροφορίες: Τζένη Μανάρα
Τηλέφωνο: 2227032110
FAX: 2227031012

ΠΙΛΟΣ: Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού
Γενική Γραμματεία Τουρισμού
Δ/ΝΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΜΑΛΙΑΣ 12 - ΑΘΗΝΑ ΤΚ 105 57

ΥΠΟΨΗ: κας Στέλλας Μπαλοπούλου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: Όπως Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: «Κατασκευή Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στις Ροβιές Ν. Ευβοίας»

Σχετικό: Το υπ' αριθμ. 9661/13-7-2011 έγγραφο σας

Σε απάντηση στο υπ' αριθμ 9661/2011 έγγραφο σας σχετικά με το αίτημα χωροθέτησης καταφυγίου τουριστικών σκαφών στις Ροβιές Ευβοίας σας γνωρίζουμε τα εξής:

Την πρώτη φορά που ο Δήμος μας υπέβαλλε αίτημα χωροθέτησης Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στις Ροβιές Ευβοίας ζητήθηκε από την κα Γεωργιάδου εκπρόσωπο του Υπουργείου Μεταφορών & Δικτύων, η διενέργεια ακτομηχανικής διερεύνησης. Άμεσα προχωρήσαμε στην εκπόνηση μαθηματικού μοντέλου προσομοίωσης του κυματικού περιβάλλοντος, της στερεομεταφοράς και του καταφυγίου τουριστικών σκαφών καθώς και στην εκπόνηση ακτομηχανικής μελέτης βασισμένης στα δεδομένα που προέκυψαν από το προαναφερόμενο μοντέλο προσομοίωσης. Επιπρόσθετα στο νέο σχεδιασμό του καταφυγίου λήφθηκαν υπόψη οι παρατηρήσεις του Αρχιπλοίαρχου κ. Θρ Σταυριδόπουλου από τη Δ/ση Λιμενικών Υποδομών - Τμήμα Μελετών & Έργων όπως μας είχαν γνωστοποιηθεί από την υπηρεσία σας. Έχοντας λοιπόν ανταποκριθεί σε ότι είχε ζητήσει η Επιτροπή Τουριστικών Λιμένων επανήλθαμε με νέο αίτημα χωροθέτησης αναμένοντας αυτή τη φορά την έγκριση του. Πως λοιπόν ξαφνικά προέκυψαν θέματα τα οποία δεν είχαν τεθεί στην προηγούμενη αξιολόγηση της πρότασης όπως η μη επαρκής αιτιολόγηση

της σκοπιμότητας του έργου, ή η μικρή δυναμικότητα του καταφυγίου ή μη συμβατή - με διεθνής συστάσεις διαστασιολόγησης- διάταξη σκαφών...

Η μελέτη του έργου εκπονήθηκε από το πλέον αρμόδιο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών-Διεύθυνση Τουριστικών Εγκαταστάσεων του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού με τεράστια εμπειρία στο σχεδιασμό τουριστικών λιμένων και αναρίθμητες μελέτες στο ενεργητικό του.

Αναφορικά λοιπόν με την παρατήρησή σας για την διάταξη σκαφών, σύμφωνα με τα αναθεωρημένα σχέδια του τουριστικού καταφυγίου που υποβλήθηκαν συνοδεύοντας την «Ακτομηχανική μελέτη στην περιοχή εργοστασίου χαρτοποιίας στο Τ.Δ.Ροβιών», η εγκατάσταση πρόκειται να εξυπηρετήσει 42 σκάφη διάφορων μεγεθών. Συγκεκριμένα, θα διαμορφωθούν 28 θέσεις για σκάφη μήκους μέχρι 6,00 μ. και 10 θέσεις για σκάφη μήκους μέχρι 8,10 μ. σε δύο σειρές με ενδιάμεση απόσταση 16,00 μ. = 2 L του μεγαλύτερου σκάφους. Για την εξυπηρέτηση σκαφών μεγαλύτερου μήκους, μέχρι 10,00 μ., έχουν προβλεφθεί και τέσσερις θέσεις κοντά στην είσοδο του λιμένα, όπου και πάλι ο χώρος ελιγμών έχει διάμετρο της τάξης του 1,5 L το οποίο είναι αρκετό στην είσοδο του λιμένα και εφόσον οι καιρικές συνθήκες στην περιοχή χαρακτηρίζονται από πνοή σχετικά ήπιων ανέμων.

Όσον αφορά στο μέγεθος του έργου, αυτό έχει παραμείνει εύλογο, καθώς τα εξωτερικά έργα προστασίας θεμελιώνονται σε περιορισμένο βάθος θάλασσας μέχρι - 4,60 μ., ενώ γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του χώρου καθώς έχει προβλεφθεί γλίστρα ανέλκυσης σκαφών και χώρος διαχείμασης για την εξυπηρέτηση των τουριστών.

Η Εύβοια γενικότερα και ιδιαίτερα το Βόρειο τμήμα της, είναι ένας τόπος που τα τελευταία χρόνια μαστίζεται από την ανεργία η οποία αυξάνεται ολοένα και περισσότερο με αποτέλεσμα την ερήμωση ολόκληρων οικισμών. Για την αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης ο δήμος μας έχει να προτείνει ως εξαιρετική λύση την ανάπτυξη γενικότερα και εν προκειμένω την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Η βορειοκεντρική Εύβοια «κρύβει» περιοχές ιδιαίτερου φυσικού και οικοτουριστικού ενδιαφέροντος, μοναδικές στην Ελλάδα αλλά εξαιτίας των χρόνιων προβλημάτων στο οδικό μας δίκτυο (ατέλειες, κακοτεχνίες και συχνές κατολισθήσεις) καθιστούν την προσβασιμότητα σχετικά δύσκολη και δρουν ανασταλτικά στην αύξηση της επισκεψιμότητας και της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής. Η κατασκευή καταφυγίου τουριστικών σκαφών θα προσελκύσει επισκέπτες δημιουργώντας παράλληλα ευκαιρίες αναζωογόνησης και ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής. Οι ευκαιρίες, επιπλέον, περιλαμβάνουν την απασχόληση του τοπικού πληθυσμού και την

ώθηση στην τοπική οικονομία. Εξάλλου όπως έχει ήδη αναφερθεί, στην ευρύτερη περιοχή του νεοσύστατου Καλλικρατικού δήμου μας δεν υπάρχει κατάλληλη λιμενική εγκατάσταση για την εξυπηρέτηση των τουριστικών σκαφών. Τα τουριστικά σκάφη που επισκέπτονται παραταύτα την περιοχή υποχρεώνονται να προσορμίζουν πρόχειρα αρόδο, με αποτέλεσμα να είναι εκτεθειμένα κατά την πνοή δυτικών ή νοτιοανατολικών ανέμων.

Ο Δήμος μας επί σειρά ετών έχει δαπανήσει πλήθος πόρων για τις εκπονήσεις των μελετών που χρειάστηκαν μέχρι σήμερα και αμέτρητες εργατώρες θεωρώντας ότι η υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου και τα οφέλη -ηθικά και υλικά- που θα προκύψουν από αυτό, θα αντισταθμίσουν το τίμημα.

Αυτή τη δύσκολη περίοδο για την πατρίδα μας, πρωταρχικός στόχος όλων μας πρέπει να είναι η υλοποίηση αναπτυξιακών έργων που μπορούν να υποβοηθήσουν στην οικονομική ανάπτυξη καθώς και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της. Ωστόσο, δεν αξιοποιούμε τις ευκαιρίες που μας δίνονται μιας και το ΕΣΠΑ το μοναδικό ίσως εργαλείο που διαθέτει η χώρα προκειμένου να προσδώσει στην παρούσα οικονομική συγκυρία οικονομική τόνωση και ρευστότητα και στην αγορά, παρουσιάζει ολοένα και μικρότερο ποσοστό απορρόφησης.

Ανακεφαλαιώνοντας, εκτιμούμε ότι η υλοποίηση του «Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στις Ροβιές Ευβοίας» είναι μείζονος σημασίας και θα συμβάλει στην τουριστική ανάπτυξη τόσο του δήμου μας όσο και της ευρύτερης περιοχής της Βόρειας Εύβοιας. Παρακαλούμε λοιπόν για την επανεξέταση του θέματος προκειμένου ένα όνειρο δεκαετιών να πραγματοποιηθεί αυτήν την περίοδο που το χρειαζόμαστε ως δήμος και ως κράτος περισσότερο από ποτέ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΑΝΕΣΤΗΣ ΨΑΡΡΟΣ

1. **Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμός**
Γραφείο Υπουργού κ. Γερουλάνου
Μπουμπουλίνας 20-22 (5^{ος} Όροφος) -- Αθήνα ΤΚ 106 82
2. **Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας**
κ. Κλέαρχο Περγαντά
Κύπρου 38 -- Λαμία 35100
3. ✓ **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κ. Κεδίκογλου Σίμου
Αγγελή Γοβιού 20^α - Χαλκίδα 34100
4. **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κ. Μαρκόπουλου Κωνσταντίνου
Γαζέπη 63 - Χαλκίδα 34100
5. **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κας Περλεπέ-Σηφουνάκη Αικατερίνης;
Μπαλαλαίων 8 - Χαλκίδα 34100
6. **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κ. Κεδίκογλου Συμεών
Ελ. Βενιζέλου & Φίλωνος 7 - Χαλκίδα 34100
7. **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κας Παπανδρέου-Παπαλάκη Ουρανίας;
Βαρατάση 11 - Χαλκίδα 34100
8. **Γραφείο Βουλευτή Ευβοίας**
κ. Μαρίνου Γεωργίου
Σταμάτη & Παίδων - Χαλκίδα 34100