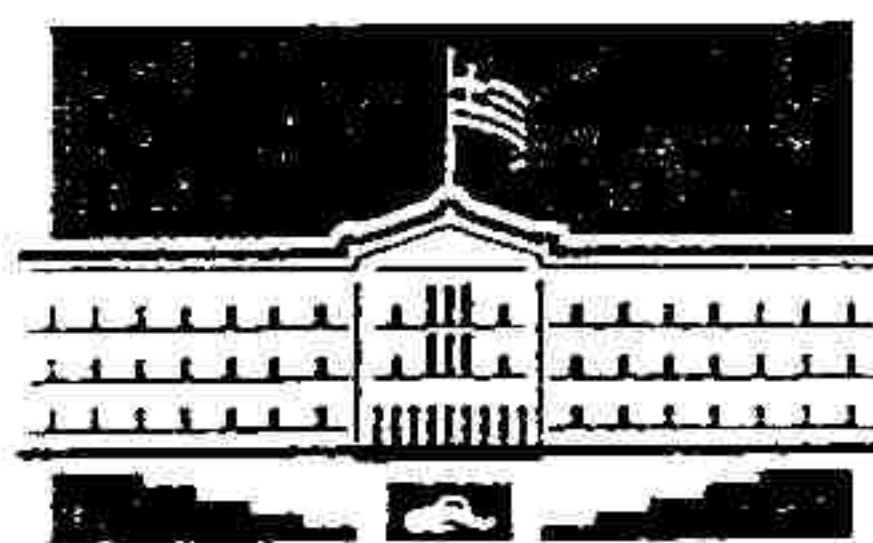




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης - ΛΑ.Ο.Σ.

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ... 20335

Ημερομ. Καταθέσεως: ... 28.7.011

Προς τον κ.Υπουργό Οικονομικών

Θ Ε Μ Α : Συνεχώς διαρρέει, από την Βόρειο Ελλάδα, πολύτιμο ελληνικό συνάλλαγμα, πολλών εκατομμυρίων ευρώ, σε Σκόπια και Βουλγαρία!

Συμφώνως με δημοσιεύματα των οικονομικών σελίδων του τύπου της Θεσσαλονίκης και άλλων βορειοελλαδικών πόλεων, αναφέρεται πώς, περισσότερα από 15 εκατ. ευρώ "ζεστού" ελληνικού χρήματος, διαρρέουν κάθε μήνα, προς τις γειτονικές μας χώρες, Βουλγαρία και Σκόπια, για την αγορά υπηρεσιών και προϊόντων, με τραγικές συνέπειες, τόσο για την αγορά της Βορείου Ελλάδος, όσο και για τα έσοδα του κράτους!

Στην κορυφή των προτιμήσεων των ελλήνων καταναλωτών, που επιλέγουν για τις αγορές τους τις δύο χώρες, είναι τα προϊόντα ενδύσεως και υποδήσεως, η βενζίνη, οι οδοντιατρικές υπηρεσίες και οι υπηρεσίες κομμωτηρίου, ενώ πολλοί είναι αυτοί που αγοράζουν ακόμη και τα τρόφιμα της εβδομάδος!

Μάλιστα, εκπρόσωποι του κλάδου των βενζινοπωλών κάνουν λόγο για 700 λουκέτα σε πρατήρια υγρών καυσίμων στις παραμεθόριες περιοχές τα τελευταία δύο χρόνια. Περί το 1 εκατ. ευρώ "χάνει" κάθε εβδομάδα, η αγορά του νομού Φλωρίνης, εξαιτίας των επισκέψεων των Φλωρινιωτών στα Σκόπια, όπως τονίζεται από αρμόδια χείλη επαγγελματίου της πόλεως, σημειώνοντας χαρακτηριστικώς, ότι οι κάτοικοι **ακόμα και ψωμί** πηγαίνουν και αγοράζουν από Σκόπια! Η αγορά της περιοχής, έχει ήδη καταποντισθεί πλήρως, η κατάσταση περιγράφεται ως τραγική!

Άλλη αιμορραγία, παρατηρείται κάθε Τρίτη και Πέμπτη, που έχει παζάρι στο Μοναστήρι, που για να περάσει κάποιος από τα σύνορα, πρέπει να περιμένει, συχνά μία ολόκληρη ώρα! Την ημέρα του Αγίου Πνεύματος, μάλιστα, από το διασυνοριακό σταθμό της Νίκης, πέρασαν πάνω από 2.200 αυτοκίνητα. Ο κόσμος πηγαίνει στη γειτονική χώρα όχι μόνο για ψώνια, αλλά και για καφέ και για βόλτα, όπου να γυρίσεις να δεις, υπάρχουν ταμπέλες στα ελληνικά, που διαφημίζουν φθηνά προϊόντα και υπηρεσίες, ενώ λ.χ. το κούρεμα, έχει μόλις 2 ευρώ! Γίνεται μάλιστα λόγος, για 360 λουκέτα το 2010, μόνον στην περιοχή της Φλωρίνης!

Επισημαίνεται ακόμα με έμφαση, πώς το 70% των επιχειρήσεων της περιοχής, δεν είναι σε θέση να πληρώσει τις ασφαλιστικές εισφορές στον ΟΑΕΕ, ενώ κάθε εβδομάδα δικάζονται από το Ειρηνοδικείο Φλώρινας, 70-90 επαγγελματίες που χρωστούν ασφαλιστικές εισφορές.

Άλλος «δημοφιλής κλάδος» είναι ο οδοντιατρικός, αφού έχει λ.χ. 10 ευρώ το σφράγισμα(!), δέκα έως δεκαπέντε ευρώ, κοστίζει ένα σφράγισμα δοντιού στα Σκόπια και τη Βουλγαρία (έναντι 40 έως και 50 ευρώ στη χώρα μας), τιμή που αποτελεί αναμφισβήτητο δέλεαρ, για χιλιάδες βορειοελλαδίτες, που συρρέουν στις γειτονικές χώρες, προκειμένου να πραγματοποιήσουν οδοντιατρικές εργασίες. Στα σύνορα των Σκοπίων αλλά και στο Μοναστήρι, υπάρχουν ταμπέλες στα ελληνικά, που διαφημίζουν οδοντιάτρους, ενώ σε πολλά ιατρεία υπάρχουν υπάλληλοι, που μιλούν ελληνικά!

Περίπου 700 πρατήρια παραμεθόριων περιοχών, έκλεισαν τα τελευταία δύο χρόνια, ενώ είναι περισσότερα από 10.000 αυτοκίνητα ημερησίως, που περνούν τα σύνορα Κιλκίς και Σερρών, για να βάλουν βενζίνη σε Σκόπια και Βουλγαρία. Μάλιστα από τα 107 πρατήρια υγρών καυσίμων, που είχε ο νομός Κιλκίς πριν από δύο χρόνια, σήμερα λειτουργούν μόνο τα 79! Πρέπει να αναφερθεί πώς, στις δύο γειτονικές χώρες, η βενζίνη κοστίζει από 1,10 έως και 1,25 ευρώ το λίτρο, έναντι 1,6 με 1,7 ευρώ που κοστίζει στη χώρα μας.

Οι αρμόδιοι φορείς της Βορείου Ελλάδος, έχουν ζητήσει με επιστολές τους, προς τα υπουργεία, **μείωση του ειδικού φόρου** καταναλώσεως στις παραμεθόριες περιοχές, ώστε να δοθεί ένα κάποιο **κίνητρο**, στους κατοίκους τους, να καταναλώνουν μόνον ελληνική βενζίνη, δηλαδή μείωση του κόστους της βενζίνης κατά 15 λεπτά, στις εν λόγω περιοχές. Στη χώρα μας ο καταναλωτής πληρώνει υπέρογκους φόρους, δηλαδή για το ένα λίτρο το κόστος των φόρων και του ΦΠΑ διαμορφώνεται σε 1,07 ευρώ, 0,47 ευρώ είναι το κόστος των διυλιστηρίων, 0,067 ευρώ το μεταφορικό κόστος και το κέρδος των εταιρειών εμπορίας καυσίμων και 0,05 ευρώ το κέρδος των πρατηρίων. Μέχρι σήμερα η ΟΒΕ έχει προχωρήσει δύο φορές, σε συμβολική αποκλεισμό των συνόρων, χωρίς ωστόσο κάποιο αποτέλεσμα! Δεν θα πρέπει να παραβλεφθεί καθόλου και η άλλη μεγάλη **«μάστιγα»**, τα **σκοπιανά καζίνα**, όπου περίπου 3.000 με 4.000 Έλληνες, περνούν κάθε βράδυ(!), τους συνοριακούς σταθμούς για να τα επισκεφθούν, που βρίσκονται σε ελάχιστη απόσταση αναπνοής από τα σύνορά μας!

Ε Ρ Ω Τ Α Τ Α Ι

1. Είναι σε γνώση των συναρμοδίων υπουργείων, η κυριολεκτικώς απελπιστική κατάσταση που διαμορφώνεται στην Βόρειο Ελλάδα, με την ασταμάτητη διαρροή πολύτιμου ελληνικού συναλλάγματος, προς Σκόπια και Βουλγαρία, λόγω αισθητώς χαμηλοτέρων τιμών σε προϊόντα και υπηρεσίες;

2. Πώς τοποθετείται το υπουργείο και τι περαιτέρω προτάσεις διεξόδου, έχει να κάνει; Πόσο οριακά πρέπει να φθάσει η κατάσταση, στην Βόρειο Ελλάδα, για να **υπάρξουν χρήσιμες, ουσιαστικές και αποτελεσματικές αποφάσεις**, είτε για τα καύσιμα, είτε για τα **καζίνα**, μία «ειδική πληγή», που τα τελευταία χρόνια, προκαλεί απερίγραπτο κόστος και όχι μόνον οικονομικό;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ