



ΣΑΒ 71/3 . .
25 ΙΟΥΛ. 2011

ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Αναφορά
Προς
Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα : «Μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα με ανεμιστήρα και προστατευτικό κάλυμμα των ρουλεμάν»

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Θέτω υπ' όψιν σας τον φάκελο ενός Έλληνα εφευρέτη, του κ. Μιχαήλ Λιβέρη, όπου υπάρχουν έγγραφα και φωτογραφία ευρεσιτεχνίας του, με τίτλο «Μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα με ανεμιστήρα και προστατευτικό με κάλυμμα των ρουλεμάν».

Παρακαλώ να με ενημερώσετε πώς μπορεί να αξιοποιηθεί.

Αθήνα, 8/7/2011
Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Μαρούσι, 25 / 05 / 2011

Πληροφορίες : Μάντης Δ.
Τηλέφωνο : 210 6183532

ΠΡΟΣ: Κο. Λιβέρη Μιχάλη
Χάμπαθα Αποκορώνου 73007
Χανιά -Κρήτης

Αριθ. Πρωτ. : 2855 / 2011

Β Ε Β Α Ι Ω Σ Η

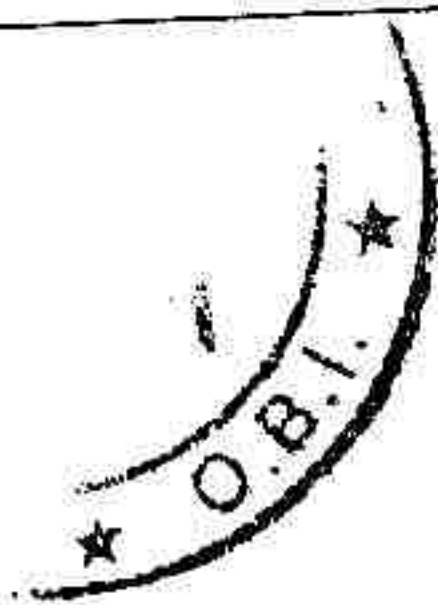
Βεβαιώνουμε ότι, όπως προκύπτει από το αρχείο του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, τα συνημμένα αποτελούν ακριβές αντίγραφο του Πιστοποιητικού Υποδείγματος Χρησιμότητας με αριθμό **2002659**.

Με εντολή



Συνημμένα

1. Τίτλος	σελ.	1
2. Περιγραφή, Αξιώσεις, Περίληψη	σελ.	7
3. Σχέδια	σελ.	1



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Αριθμ. 2002659

Εχοντας υπόψη :

α) το άρθρο 19 παρ. 5 του νόμου 1733/87 "Μεταφορά τεχνολογίας, εφευρέσεις, τεχνολογική καινοτομία και σύσταση Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας. "

β) την υπ' αρ. 15928/ΕΦΑ/1253 απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας "Κατάθεση αίτησης για χορήγηση Διπλώματος Ευρεσιτεχνίας ή Πιστοποιητικού Υποδείγματος Χρησιμότητας στον ΟΒΙ και τήρηση βιβλίων. "

γ) την αίτηση που κατέθεσε ο ενδιαφερόμενος στον Ο.Β.Ι. στις 30-10-2002 με αριθμό 20030200061 / 20020100470 .

Απονέμουμε

Πιστοποιητικό Υποδείγματος Χρησιμότητας με όλα τα έγγραφα στοιχεία που ανήκουν σ' αυτό, θεωρημένα, στον :

ΛΙΒΕΡΗ ΜΙΧΑΗΛ του Θωμά
Χρυσοστόμου Σμύρνης 3η πολυκατοικία
17778 ΤΑΥΡΟΣ (ΑΤΤΙΚΗΣ)

ΤΙΤΛΟΣ : "ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΩΝ ΡΟΥΛΕΜΑΝ "

ΕΦΕΥΡΕΤΗΣ(ΕΣ) : ΛΙΒΕΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

Το Πιστοποιητικό Υποδείγματος Χρησιμότητας αυτό, ισχύει μέχρι 31-10-2009 και απονέμεται από τον ΟΒΙ χωρίς προηγούμενο έλεγχο του νέου και του βιομηχανικά εφαρμόσιμου χαρακτήρα του υποδείγματος χρησιμότητας, με ευθύνη του καταθέτη .

Αθήνα 06/10/2006

Ο Γενικός Διευθυντής

ΣΕΡΑΦΕΙΜ ΣΤΑΣΙΝΟΣ



**ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΥ, ΜΕ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΩΝ ΡΟΥΛΕΜΑΝ**

5

Η επινόηση αναφέρεται σε ένα μηχανισμό αεραγωγού ο οποίος τοποθετείται στην έξοδο της καπνοδόχου τζακιού ή ακόμη και στην έξοδο ενός αεραγωγού για τον αερισμό ενός κλειστού χώρου.

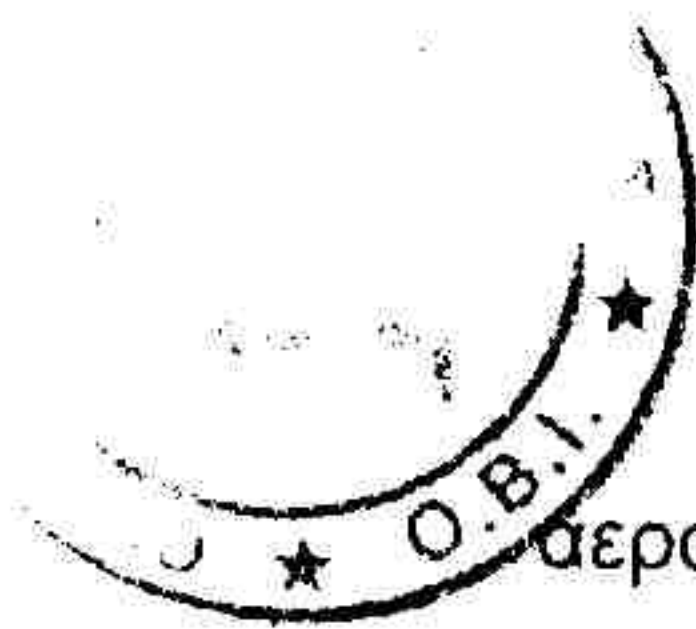
Η μέχρι σήμερα τεχνολογία, κατασκευάζει μηχανισμούς αεραγωγών, οι οποίοι έχουν τα εξής μειονεκτήματα:

A) Δεν διαθέτουν προστατευτικό κάλυμμα για να μην εισέρχονται νερά, πουλιά και νυχτερίδες μέσα στον αεραγωγό και στη συνέχεια μέσα στον χώρο.

B) Δεν έχουν προστασία των κουζινέτων με τα ρουλεμάν, και στεγνώνει το λιπαντικό υλικό (γράσο), με αποτέλεσμα να καταστρέφονται τα κουζινέτα και τα ρουλεμάν.

Γ) Δεν διαθέτουν φτερωτή (έλικα) μέσα στον αγωγό για να κάνει αναρρόφηση και να εμποδίζει την επιστροφή του καπνού και του αέρος προς τα κάτω στο εσωτερικό του χώρου.

Δ) Έχουν τα κουζινέτα και τα ρουλεμάν μέσα στον αγωγό, με αποτέλεσμα να καίγεται η λίπανση και να καταστρέφονται.



Ε) Όταν είναι τοποθετημένα σε σειρά με άλλους μηχανισμούς αεραγωγών δεν απομακρύνουν τον καπνό του ενός, ο οποίος καπνός εισέρχεται στους διπλανούς αγωγούς και εισέρχεται μέσα στον χώρο.

Τα ανωτέρω μειονεκτήματα και τεχνικά προβλήματα οδήγησαν στην προσπάθεια αναζήτησης τεχνικής κατασκευής ώστε να καλυφθούν τα ανωτέρω μειονεκτήματα.

Ετσι ένα πρώτο αντικείμενο της παρούσης εφεύρεσης είναι να προσφέρει ένα αεραγωγό καπνοδόχου, που να καλύπτει τα ανωτέρω μειονεκτήματα των μέχρι σήμερα κατασκευαζομένων αεραγωγών.

Ένα άλλο αντικείμενο της παρούσης επινόησης είναι να αντιμετωπίσει προβλήματα αντοχής, λειτουργικότητας και διάρκειας ζωής της επινόησης, πραγματοποιώντας διάφορες κατασκευαστικές λύσεις, που θα παρουσιασθούν αναλυτικά στην κατωτέρω λεπτομερή περιγραφή, όπου θα γίνουν εμφανή τα προαναφερθέντα καθώς και άλλα πλεονεκτήματα της παρούσης εφεύρεσης.

Η επινόηση θα γίνει αντιληπτή στους ειδικούς της παρούσης τεχνικής, με αναφορά στα συνοδεύοντα την παρούσα περιγραφή σχέδια, στα οποία απεικονίζονται ενδεικτικά ορισμένες προτιμώμενες βιομηχανικές εφαρμογές της επινόησης όπου:

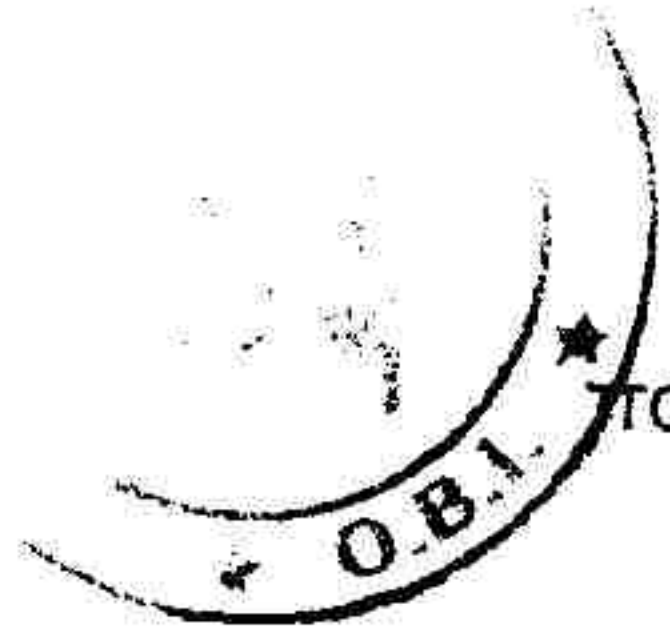
Εις το σχήμα 1 δείχνεται τομή κατά το εγκάρσιο του επινοηθέντος αεραγωγού.

Αναφερόμενοι εις ένα επιλεγέν ενδεικτικό παράδειγμα βιομηχανικής εφαρμογής της επινόησης, γίνεται κατωτέρω μία αρίθμηση των κυρίων

μερών του αντικειμένου, με αναφορά σε αντίστοιχο αρίθμηση των μερών αυτών στα συνημμένα σχέδια, όπου αυτά παρίστανται σε ενδεικτική περιγραφική απεικόνιση, χωρίς κλίμακα, αλλ' απλώς σε αναλογία μεγεθών των μεταξύ των μερών.

5 Σύμφωνα προς την προτιμωμένη ενδεικτική εφαρμογή της επινόησης, τα κύρια τμήματα και εξαρτήματα αυτής είναι τα εξής:

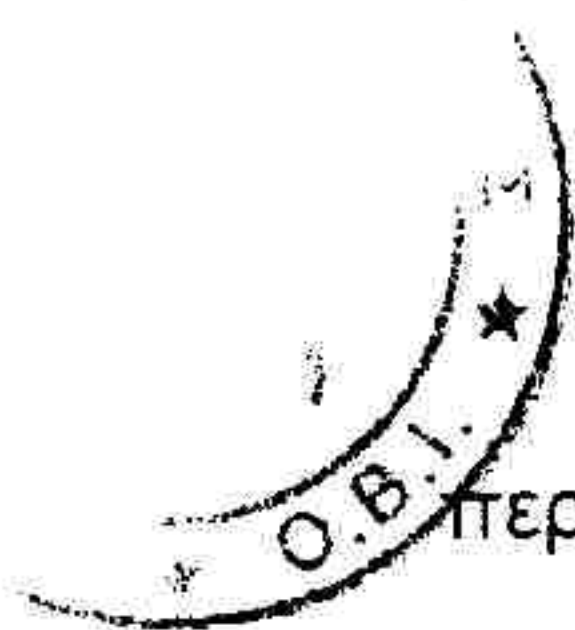
1. Εξωτερικό περίβλημα από ανοξείδωτο χάλυβα ή άλλο κατάλληλο υλικού που στηρίζει το δικτυωτό πλέγμα 7 και το κάλυμμα 2.
2. Κάλυμμα που καλύπτει όλη την επιφάνεια του μηχανισμού και εμποδίζει να πέφτουν μέσα στον αγωγό 9 νερά και είναι η βάση στήριξης του κουζινέτου 5.
3. Πτερύγια άνωθεν του καλύμματος 2, τα οποία στηρίζονται στον άξονα 4, και όταν περιστρέφονται από τον αέρα περιστρέφουν την φτερωτή 6. Τα πτερύγια είναι ημικυκλικά και συλλέγουν τον αέρα ώστε να περιστρέφονται και με ελάχιστη δύναμη αέρος.
4. Αξων ο οποίος στηρίζεται με την βάση του κουζινέτου 5, στο κάλυμμα 2 και συνδέει τα πτερύγια 3 με την φτερωτή 6.
5. Κουζινέτο που συναρμολογείται στο κέντρο του καλύμματος 2 και στηρίζει τον άξονα 4.
6. Φτερωτή στο κάτω άκρο του άξονα 4, η οποία περιστρέφεται με την βοήθεια των πτερυγίων 3 όταν φυσά αέρας. Περιστρέφεται επίσης με την άνοδο του καπνού ή την διαφορά θερμοκρασίας με τον εξωτερικό χώρο.



7. Δικτυωτό πλέγμα που προστατεύει τον αγωγό από την είσοδο τουλιών, και νυχτερίδων.
8. Βάση στο άνω μέρος του άξονα στην οποία στηρίζονται τα πτερύγια 3.
9. Αγωγός επάνω στον οποίο συναρμολογείται ο επινοηθείς αεραγωγός.
10. Υποδοχή άνωθεν του κουζινέτου 5, δια τις οποίες λιπαίνονται τα κουζινέτα και τα ρουλεμάν.
11. Στηρίγματα του μηχανισμού στον αγωγό 9 τα οποία συναρμολογούνται στην κορυφή του αγωγού χωρίς ούπατ χρησιμοποιώντας λαμαρινόβιδες και στεγανοποιείται ο μηχανισμός για διαρροή νερών μέσα στον αγωγό.

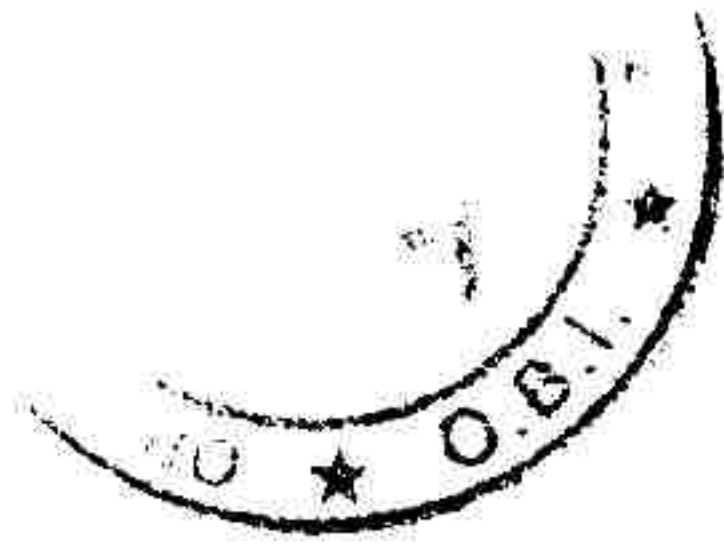
Η λειτουργία του επινοηθέντος αεραγωγού έγκειται εις το ότι αφενός μεν έχει τα προστατευτικό κάλυμμα 2 με το δικτυωτό 7 και δεν εισέρχονται νερά, σκόνες και πτηνά μέσα στον αγωγό 9. Με το ειδικό κάλυμμα του κουζινέτου 5, είναι εύκολη η συνεχής λίπανση των ρουλεμάν και έτσι δεν φθείρονται και έχουν απεριόριστη διάρκεια ζωής.

Ο επινοηθείς μηχανισμός και όταν ακόμη δεν λειτουργεί το τζάκι, χρησιμεύει για τον αερισμό του χώρου. Ετσι χώρος που δεν χρησιμοποιούνται κάποιες εποχές, και που παραμένουν κλειστοί, έχοντας αγωγό που καταλήγει στον επινοηθέντα μηχανισμό, αερίζονται με την βοήθεια του μηχανισμού, ο οποίος αναρροφά συνεχώς τον αέρα του εσωτερικού χώρου.



Θα πρέπει να εκτιμηθεί ότι το αντικείμενο της επινόησης δεν περιορίζεται στο ανωτέρω παράδειγμα. Η επίτευξη της επινόησης είναι δυνατή και με άλλους κατασκευαστικούς τρόπους, μεθόδους, εξαρτήματα και μηχανισμούς που παραμένουν μέσα στις βλέψεις της παρούσης περιγραφής.

Θα πρέπει εδώ να σημειωθεί ότι η παρούσα περιγραφή της εφεύρεσης έγινε δι' αναφοράς σε μερικά μόνο ενδεικτικά παραδείγματα εφαρμογής. Ετσι οιαδήποτε μεταβολή ή τροποποίηση εις ότι αφορά το σχήμα, την μορφή, τις διαστάσεις, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και εξαρτήματα κατασκευής και συναρμολόγησης θεωρούνται ότι περιέχονται εις τους σκοπούς και τις βλέψεις της παρούσης περιγραφής.

**ΑΞΙΩΣΕΙΣ**

20020100470

- 1) Ενας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου, χαρακτηριζόμενος εκ του ότι διαθέτει προστατευτικό κάλυμμα των ρουλεμάν περιστροφής του άξονα, στον οποίο συναρμολογούνται τα πτερύγια 3 τα οποία και με
5 ελάχιστη δύναμη αέρος περιστρέφονται, και περιστρέφουν την φτερωτή 6 η οποία αναρροφά τον αέρα και τον καπνό του χώρου μέσα από τον αγωγό 9.
- 2) Ενας μηχανισμός κατά την ανωτέρω αξίωση 1, χαρακτηριζόμενος εκ του ότι περιλαμβάνει κάλυμμα 2 όλου του αγωγού με δικτυωτό πλέγμα 6 ώστε να εμποδίζεται η είσοδος νερών, πουλιών και
10 νυχτερίδων μέσα στον αγωγό και στον εσωτερικό χώρο.
- 3) Ενας μηχανισμός κατά τις ανωτέρω αξιώσεις 1 και 2, χαρακτηριζόμενος εκ του ότι διαθέτει τα κουζινέτα και ρουλεμάν εντός του αγωγού 9 για να μην θερμαίνονται και καίνε το λιπαντικό, καταστρέφοντας έτσι τα ρουλεμάν και διαθέτει οπή λιπάνσεως στο άνω μέρος 10.
- 15 4) Ενας μηχανισμός κατά τις ανωτέρω αξιώσεις 1, 2 και 3, χαρακτηριζόμενος εκ του ότι διαθέτει τα πτερύγια περιστροφής, εκτός του μηχανισμού, στο άνω μέρος του, και προστατεύοντας από την θερμοκρασία, η οποία δύναται να αλλοιώσει την μορφή τους.

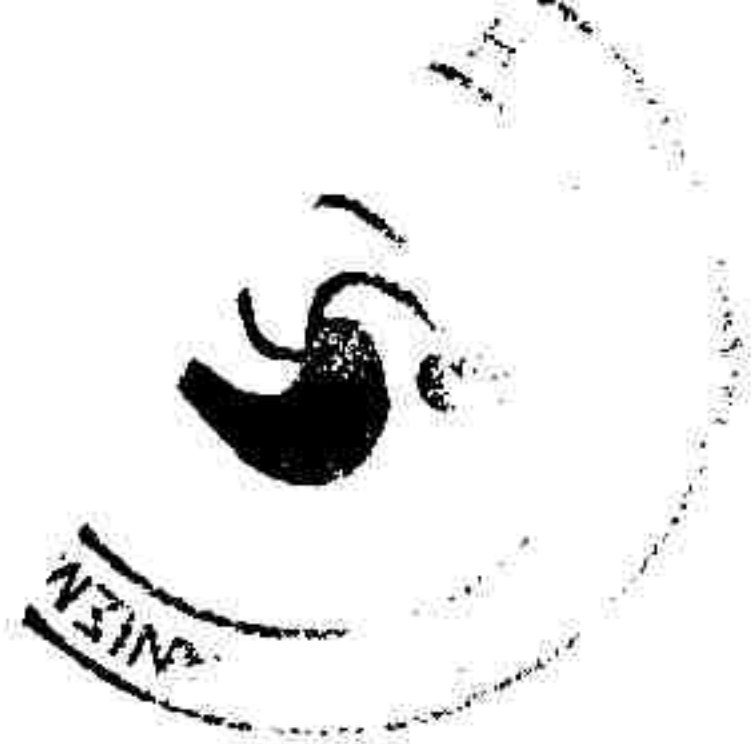


Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

«Μηχανισμός, Αεραγωγού καπνοδόχου, με προστατευτικό κάλυμμα με ανεμιστήρα και προστατευτικό κάλυμμα των ρουλεμάν».

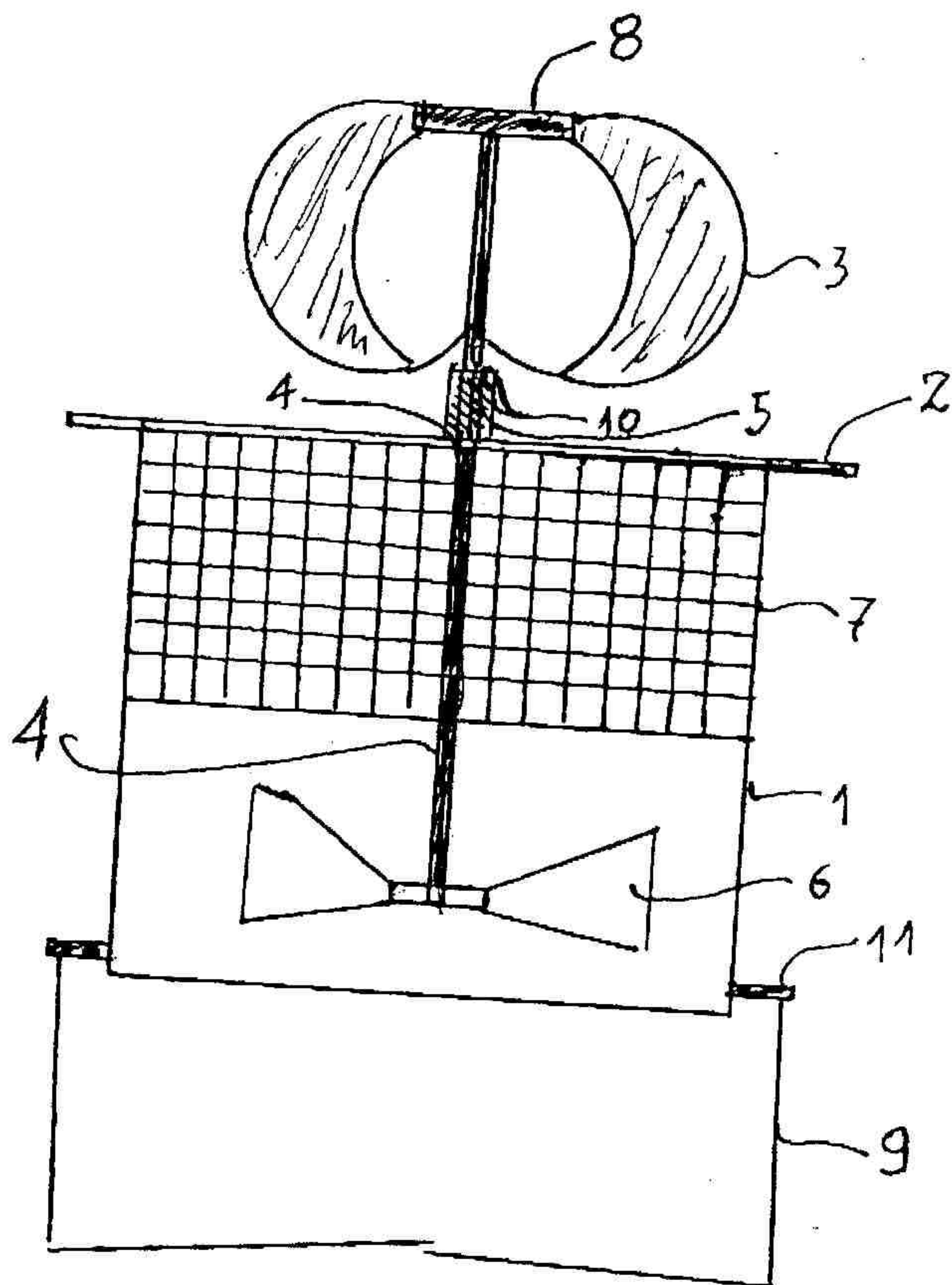
5

Ενας μηχανισμός αεραγωγού για την αναρρόφηση του καπνού του τζακιού, και την εξαγωγή του στον έξω χώρο, που διαθέτει εξωτερικώς ειδικά πτερύγια 3, τα οποία περιστρέφουν την φτερωτή 6 που βρίσκεται στο βάθος του μηχανισμού άνωθεν του αγωγού, και διαθέτει ειδικό προστατευτικό κάλυμμα 5 των ρουλεμάν, τα οποία λιπαίνονται συνεχώς χωρίς να στεγνώνει το λιπαντικό και διαθέτει κάλυμμα 2 και δικτυωτό πλέγμα 7, για να μην εισέρχονται νερά και πουλιά μέσα στον αγωγό 9.



ΑΙΣΙΟ

20020100470



Σχίμα 1



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Μαρούσι, 25 / 05 / 2011

Πληροφορίες : Μάντης Δ.
Τηλέφωνο : 210 6183532

Αριθ. Πρωτ. : 2855 / 2011

ΠΡΟΣ: Κο. Λιβέρη Μιχάλη
Χάμπαθα Αποκορώνου 73007
Χανιά -Κρήτης

Β Ε Β Α Ι Ω Σ Η

Βεβαιώνουμε ότι, όπως προκύπτει από το αρχείο του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, τα συνημμένα αποτελούν ακριβές αντίγραφο της αίτησης για χορήγηση Διπλώματος Ευρεσιτεχνίας που κατατέθηκε στις 30 / 11 / 2006 με αριθμό. 20060100656.



Συνημμένα

1.Αίτηση	σελ. 2
2.Έκθεση Έρευνας	σελ. 2
3.Περιγραφή, Αξιώσεις,, Περίληψη	σελ. 7
4.Σχέδια	σελ. 5



ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (ΔΕ)
Ή ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΔΤ)
Ή ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ
(ΠΥΧ)

Συμπληρώνεται
από τον Ο.Β.Ι.

Αριθμός αίτησης:	20060100656	01
Ημερομηνία παραλαβής:	30 ΝΟΕ. 2005	
Ημερομηνία κατάθεσης:	30 ΝΟΕ. 2005	

Με την αίτηση αυτή ζητείται:

☒	ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ (Δ.Ε.)	02
☐	ΔΙΠΛΩΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (Δ.Τ.) ΣΤΟ Δ.Ε. με αριθμό:	
☐	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Π.Υ.Χ.)	

Η αίτηση αυτή είναι τμηματική της αίτησης με αριθμό :

03

ΤΙΤΛΟΣ ΤΗΣ ΕΦΕΥΡΕΣΗΣ :

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΙΠΝΟΔΟΧΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΒΡΟΧΗ

04

ΚΑΤΑΘΕΤΗΣ :

Επώνυμο ή επωνυμία: ΛΙΒΕΡΗΣ

05

Όνομα: ΜΙΧΑΗΛ του Θωμά

Διεύθυνση/Εδρα: ΧΡΥΣ. ΣΜΥΡΝΗΣ 3^η ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΑ, ΤΑΥΡΟΣ 177 78

Εθνικότητα: ΕΛΛΗΝΙΚΗ

Τηλέφωνο:

Φαξ:

E-mail:

Αριθμός	ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΑΤΑΘΕΤΕΣ ΣΕ ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΦΥΛΛΟ ΧΑΡΤΙΟΥ	06
---------	--	----

ΕΦΕΥΡΕΤΗΣ :

- ☒ Ο(ι) καταθέτης (ες) είναι ο(οι) μοναδικός(οί) εφευρέτης(ες). 07
- ☐ Έντυπο ορισμού του(ων) εφευρέτη(ών) επισυνάπτεται. 08

ΑΞΙΩΣΕΙΣ:

Αριθμός αξιώσεων:

6

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

	Αριθμός	Ημερομηνία	Χώρα προέλευσης
1.			
2.			
3.			
ΑΛΛΕΣ			

ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΟΣ

Επώνυμο: ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗ 10

Όνομα: ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΒΑΛΗ

Διεύθυνση: ΑΔΡΙΑΝΟΥ 70, 105 56 ΑΘΗΝΑ

Τηλέφωνο: 210 3316528 Φαξ: 210 3240566 E-mail: vsakella@otenet.gr

ΑΝΤΙΚΛΗΤΟΣ

Επώνυμο: ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗ 11

Όνομα: ΒΑΣΙΛΙΚΗ-ΒΑΛΗ

Διεύθυνση: ΑΔΡΙΑΝΟΥ 70, 105 56 ΑΘΗΝΑ

Τηλέφωνο: 210 3316528 Φαξ: 210 3240566 E-mail: vsakella@otenet.gr

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ:

- ☐ Η εφεύρεση παρουσιάστηκε σε επίσημα αναγνωρισμένη έκθεση, σύμφωνα με το ν. 5562/1932, ΦΕΚ 221Α/32. 12
- ☐ Σχετική βεβαίωση επισυνάπτεται.

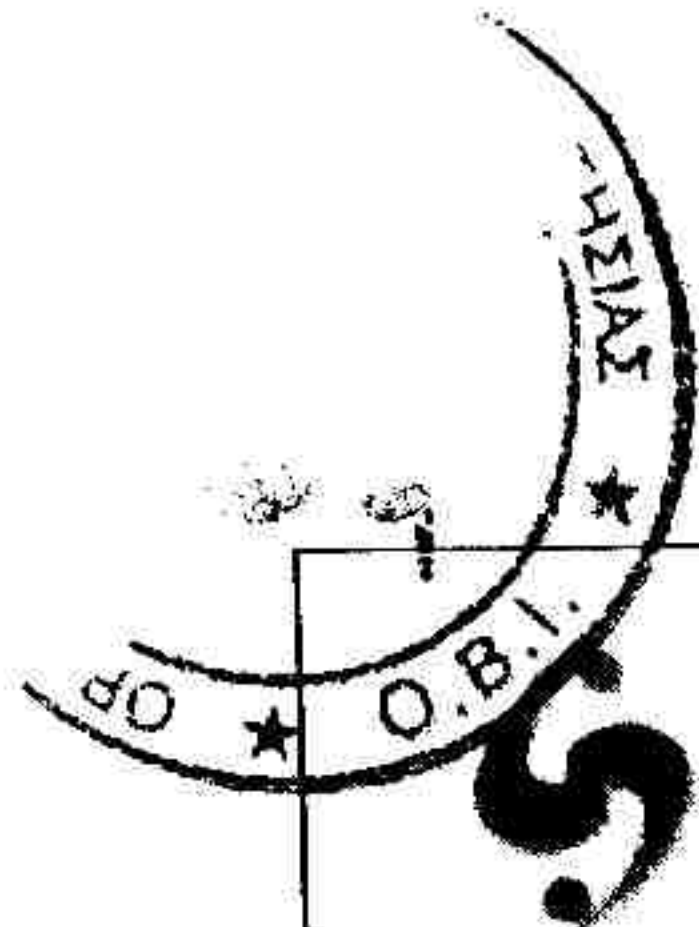
Τόπος: ΑΘΗΝΑ

Ημερομηνία: 30-11-2006

ΥΠΟΓΡΑΦΗ(ΕΣ) ΤΟΥ(ΩΝ) ΚΑΤΑΘΕΤΗ(ΩΝ) ή ΤΟΥ(ΩΝ) ΠΛΗΡΕΞΟΥΣΙΟΥ(ΩΝ) :



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ Η ΑΙΤΗΣΗ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΔΑΚΤΥΛΟΓΡΑΦΗΜΕΝΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ ΝΑ ΔΗΛΩΘΕΙ ΚΑΙ Η ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. 13



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ο.Β.Ι.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμ. αιτ. Δ.Ε. : 20060100656

Αριθμ. Δ.Ε. :

Κατηγ.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ & αναφορές σε τμήματά τους	Σχέση με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2007(AL)
	Η έρευνα βασίστηκε σε έγγραφα που κατατέθηκαν μετά το 1978. Ειδικότερα έγινε σε δημοσιευμένες Ευρωπαϊκές, Διεθνείς & Αμερικάνικες αιτήσεις ΔΕ, σε περιλήψεις στην αγγλική Γραπτονέζικων αιτήσεων ΔΕ & σε Ελληνικές αιτήσεις ΔΕ με προτεραιότητα. Πάντως είναι δυνατόν να αναφερθούν στην Έκθεση Έρευνας και έγγραφα επιπλέον των αναφερομένων.		
DY	GR2002659 Y / (ΛΙΒΕΡΗΣ) 06/10/06	1, 2, 4	F23L 17/02 F23L 17/00
DA	* Περιγραφή, σελ. 3, γραμμή 5 - Σελ. 5, γραμμή 11 ; Σχήμα 1 *	3	
Y	GR20040200054 U / (ΝΙΚΟΠΟΥΛΟΣ) 02/06/05 * Περιγραφή, σελ. 1, γραμμή 47 ; σελ. 2, γραμμή 5 2 - γραμμή 62 ; Σχέδια 1, 2, 10 - 12 *	1, 2, 4	
Y	GB190812706 A / (REID ARTHUR et al.) 29/04/09	1, 2, 4	
A	* Ολόκληρο το έγγραφο *	3	
A	EP0293332 A / (BASTEN MARIA SIBYLLE) 30/11/88 * Περίληψη ; Σχέδια *	1	
A	CH492933 A / (FAUSER) 30/06/70 * Περίληψη ; Σχέδια *	1	Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
A	FR2533672 A / (SUPERPART AG) 30/03/84 * Ολόκληρο το έγγραφο *	1	F23L
A	CH615495 A / (HENRIOD) 31/01/80 * Ολόκληρο το έγγραφο * * Η εφεύρεση παρουσιάζει έλλειψη ενότητας. Αξιώσεις που ερευνήθηκαν : 1 - 4 Αξιώσεις που δεν ερευνήθηκαν : 5, 6 Αξιώσεις 1- 4 : Μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμα για τη βροχή. Αξίωση 5 : Προστατευτικό κάλυμα καπνοδόχου για τη βροχή. Αξίωση 6 : Προστατευτικό κάλυμα καπνοδόχου για τη βροχή στο οποίο χρησιμοποιείται και κινητήρας	1	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης της Έκθεσης Έρευνας :		17/12/2007	

X : Έγγραφο Πολύ Σχετικό

Y : Έγγραφο πολύ σχετικό σε συνδυασμό με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας

A : Τεχνολογικό υπόβαθρο

O : Μη γραπτή αποκάλυψη

P : Ενδιάμεσο έγγραφο

& : Μέλος της ίδιας οικογένειας εφευρέσεων

T : Θεωρία ή Αρχή της βάσης της εφεύρεσης

E : Προγενέστερο έγγραφο ΔΕ που δημοσιεύθηκε κατά ή μετά την ημερομηνία κατάθεσης

D : Έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση

L : Έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ
ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (Ο.Β.Ι.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμ. αιτ. Δ.Ε. : 20060100656

Αριθμ. Δ.Ε. :

Κατηγ.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ & αναφορές σε τμήματά τους	Σχέση με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. 01/01/2007(AL)
	Η έρευνα βασίστηκε σε έγγραφα που κατατέθηκαν μετά το 1978. Ειδικότερα έγινε σε δημοσιευμένες Ευρωπαϊκές, Διεθνείς & Αμερικάνικες αιτήσεις ΔΕ, σε περιλήψεις στην αγγλική Γαλλωνέζικων αιτήσεων ΔΕ & σε Ελληνικές αιτήσεις ΔΕ με προτεραιότητα. Πάντως είναι δυνατόν να αναφερθούν στην Έκθεση Έρευνας και έγγραφα επιπλέον των αναφερομένων. για αύξηση του ελκυσμού. *		F23L 17/02 F23L 17/00 Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν F23L
Ημερομηνία ολοκλήρωσης της Έκθεσης Έρευνας :		17/12/2007	

X : Έγγραφο Πολύ Σχετικό

Y : Έγγραφο πολύ σχετικό σε συνδυασμό με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας

A : Τεχνολογικό υπόβαθρο

O : Μη γραπτή αποκάλυψη

P : Ενδιάμεσο έγγραφο

& : Μέλος της ίδιας οικογένειας εφευρέσεων

T : Θεωρία ή Αρχή της βάσης της εφεύρεσης

E : Προγενέστερο έγγραφο ΔΕ που δημοσιεύθηκε κατά ή μετά την ημερομηνία κατάθεσης

D : Έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση

L : Έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους



ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΡΟΧΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα εφεύρεση αναφέρεται σε ένα μηχανισμό αεραγωγού ο οποίος προσαρμόζεται στην έξοδο της καπνοδόχου τζακιού.

Η μέχρι σήμερα τεχνολογία κατασκευάζει αεραγωγούς οι οποίοι έχουν τα εξής μειονεκτήματα:

5 Α. Δεν διαθέτουν κατάλληλο προστατευτικό κάλυμμα προκειμένου να μην εισέρχονται εντός της καπνοδόχου βροχή, αλλά και ανεπιθύμητα πουλιά ζώα κλπ.

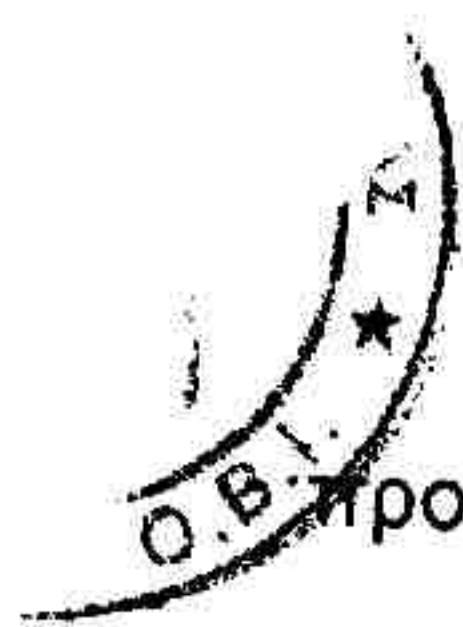
Β. Δεν έχουν καλό σύστημα λίπανσης με αποτέλεσμα να καταστρέφονται τα κουζινέτα και τα ρουλεμάν.

10 Γ. Δεν διαθέτουν φτερωτή (έλικα) εντός του αγωγού, προκειμένου να κάνει αναρρόφηση και να εμποδίζει την επιστροφή του καπνού και του αέρος προς τα κάτω στο εσωτερικό του χώρου.

Δ. Όταν είναι τοποθετημένοι σε σειρά με άλλους μηχανισμούς αεραγωγών δεν απομακρύνουν τον καπνό του ενός, με αποτέλεσμα να 15 εισέρχεται στους διπλανούς αγωγούς και στην συνέχεια εντός του χώρου.

Επίσης εγώ ο ίδιος έχω κατασκευάσει και κατοχυρώσει με το υπ' αριθμόν 2002659 Π.Υ.Χ. μηχανισμό αεραγωγού με τίτλο «ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΜΕ 20 ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΩΝ ΡΟΥΛΕΜΑΝ», ο οποίος είχε ως βασικά χαρακτηριστικά του ότι διέθετε προστατευτικό κάλυμμα του μηχανισμού και δικτυωτό πλέγμα προκειμένου να μην μπορούν να εισέλθουν στο μηχάνημα πουλιά νυχτερίδες κλπ. , φτερωτή στο εσωτερικό του αγωγού και βελτιωμένο σύστημα λίπανσης.

25 Και ο ανωτέρω μηχανισμός όμως δεν εξασφάλιζε πλήρη προστασία από ισχυρές βροχοπτώσεις οι οποίες συνδυάζονταν με δυνατό άνεμο. Επιπλέον, στον ανωτέρω μηχανισμό η φτερωτή ήταν τοποθετημένη σταθερά στο κάτω μέρος του άξονα, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει δυνατότητα επιλογής της θέσης τοποθέτησής της ανάλογα με την κατασκευή της καπνοδόχου.



Τα ανωτέρω μειονεκτήματα και τεχνικά προβλήματα οδήγησαν στην προσπάθεια αναζητήσεως μίας νέας τεχνικής κατασκευής η οποία να καλύπτει τα ανωτέρω μειονεκτήματα.

Έτσι ένα πρώτο αντικείμενο της παρούσης επινοήσης είναι να προσφέρει έναν αεραγωγό καπνοδόχου, που να προσφέρει ικανοποιητική προστασία ακόμη και σε ισχυρή βροχόπτωση συνδυαζόμενη με ισχυρούς ανέμους και η λειτουργία του να ρυθμίζεται ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες της περιοχής που είναι τοποθετημένη η καπνοδόχος καθώς και τα ειδικότερα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του τζακιού και της καπνοδόχου

Η επινοήσή μου θα γίνει αντιληπτή στους ειδικούς της παρούσης τεχνικής με αναφορά στα σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα περιγραφή, στα οποία απεικονίζονται ενδεικτικά ορισμένες βιομηχανικές εφαρμογές της εφευρέσεως.

Ειδικότερα, στο σχήμα 1 απεικονίζεται εγκάρσια τομή του επινοηθέντος αεραγωγού, με έλικα καπάκι ασφαλείας και δύο ρουλεμάν.

Στο σχήμα 2 απεικονίζεται εγκάρσια τομή παραλλαγής του επινοηθέντος αεραγωγού, με ρουλεμάν χωρίς έλικα.

Στο σχήμα 3 απεικονίζεται εγκάρσια τομή μη περιστρεφόμενου αεραγωγού.

Στο σχήμα 4 απεικονίζεται παραλλαγή του επινοηθέντος αεραγωγού που λαμβάνει κίνηση από μοτέρ.

Στο σχήμα 5 απεικονίζεται παραλλαγή του επινοηθέντος αεραγωγού με πλάγια τοποθετημένο μοτέρ και μόνωση.

Αναφερόμενοι σε ένα επιλεχθέν ενδεικτικό παράδειγμα της εφευρέσεως γίνεται κατωτέρω μία αρίθμηση των κυρίων μερών του αντικειμένου, με αναφορά σε αντίστοιχη αρίθμηση των μερών αυτών στα συνημμένα σχέδια, όπου αυτά παρίστανται σε ενδεικτική περιγραφική απεικόνιση, χωρίς κλίμακα αλλά απλώς σε αναλογία μεγεθών των μεταξύ των μερών.

Ο επινοηθείς αεραγωγός διαθέτει εξωτερικό περίβλημα 1 το οποίο αποτελείται από περισσότερα τμήματα κυλινδρικού σχήματος, που συναρμολογούνται επί μεταλλικών ράβδων 11 κατά τρόπον ώστε να εμποδίζεται η είσοδος του νερού επί του εσωτερικού του μηχανήματος παράλληλα όμως να εισέρχεται ο άνεμος με ανοδική πάντα κατεύθυνση.



Πάνω από το εξωτερικό περίβλημα 1 υπάρχουν πτερύγια 3 τα οποία
 προσαρμόζονται σε άξονα 4 και περιστρέφονται από τον αέρα. Ο άξονας 4
 αρχίζει από την κορυφή του μηχανισμού όπου βιδώνεται με ασφάλεια στην
 βάση 8 στήριξης των πτερυγίων 3 και καταλήγει στο κάτω μέρος του
 5 μηχανισμού. Μεταξύ του εξωτερικού περιβλήματος 1 και των πτερυγίων 3
 υπάρχει κάλυμμα 2 επί του οποίου είναι τοποθετημένος ο άνω γρασαδόρος
 (σημείο λίπανσης) 5 του άξονα 4. Στο εσωτερικό του περιβλήματος 1 κάτω
 από τον άνω γρασαδόρο είναι τοποθετημένη κωνική βάση λίπανσης 7 (κάτω
 γρασαδόρος) για την συνεχή και όσο το δυνατόν καλύτερη λίπανση του άξονα
 10 4.

Εντός του περιβλήματος 1 και επί του άξονα 4 προσαρμόζεται φτερωτή
 6 σε επιθυμητή θέση, η οποία ποικίλει, ανάλογα με την ένταση των ανέμων
 που επικρατούν στην περιοχή και την μορφή του τζακιού και της καμινάδας. Η
 φτερωτή 6 περιστρέφεται είτε με την βοήθεια των πτερυγίων 3, όταν φυσά
 15 άνεμος είτε λόγω της ανόδου του καπνού από την καπνοδόχο σε συνδυασμό
 με την διαφορά θερμοκρασίας που δημιουργείται με τον εξωτερικό χώρο.

Με τον επινοηθέντα μηχανισμό, επιτυγχάνεται η πλήρης στεγανοποίηση
 του εσωτερικού του αγωγού, ενώ παράλληλα επιτρέπεται η είσοδος του αέρα
 στο εσωτερικό του αγωγού ο οποίος έχει πάντα ανοδική κατεύθυνση.

20 Στην περίπτωση που στην περιοχή που είναι τοποθετημένη η
 καπνοδόχος επικρατούν άνεμοι που δημιουργούν στροβιλισμούς ο επινοηθείς
 μηχανισμός μπορεί να διαθέτει στο άνω του μέρος κοκοράκι 8 το οποίο
 περιστρέφει το εξωτερικό περίβλημα 1 με φορά αντίθετη με την φορά του
 ανέμου, το δε εξωτερικό περίβλημα αφήνει ακάλυπτο μέρος του μηχανισμού
 25 για την καλύτερη κυκλοφορία του ανέμου (σχήμα 2).

Εναλλακτικά και στην περίπτωση που στην περιοχή όπου είναι
 τοποθετημένη η καπνοδόχος, φυσούν δυνατοί άνεμοι και επικρατούν ακραίες
 καιρικές συνθήκες, ο επινοηθείς μηχανισμός μπορεί να έχει απλούστατη
 μορφή με εξωτερικό περίβλημα 1 σταθερό, χωρίς πτερύγια 3 και φτερωτή 6
 30 αφού ο άνεμος που θα εισέρχεται εντός του μηχανισμού θα είναι επαρκής για
 την αποτελεσματική λειτουργία του αεραγωγού (σχήμα 3).

Στην περίπτωση που η καπνοδόχος βρίσκεται σε μέρος όπου δεν
 φυσάει, ο επινοηθείς αεραγωγός δύναται να περιέχει στο εσωτερικό του
 κινητήρα 9, ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί είτε στο άνω μέρος του



καλύμματος (σχήμα 4) είτε στο κάτω (σχήμα 5). Στην τελευταία όμως περίπτωση και προκειμένου ο κινητήρας να προστατεύεται από τις υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλεται από μονωτικό υλικό 10. Ο κινητήρας όταν τεθεί στην λειτουργία, συμβάλλει στην αποτελεσματική απομάκρυνση του καπνού που εξέρχεται από την καπνοδόχο.

Θα πρέπει να εκτιμηθεί ότι το αντικείμενο της παρούσης επινοήσεως δεν περιορίζεται στο ανωτέρω παράδειγμα. Η επίτευξη της επινοήσεως είναι δυνατή και με άλλους κατασκευαστικούς τρόπους μεθόδους εξαρτήματα και μηχανισμούς οι οποίοι παραμένουν στις βλέψεις της παρούσης περιγραφής



20060100656

ΑΞΙΩΣΕΙΣ

1. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, ο οποίος χαρακτηρίζεται από το ότι διαθέτει εξωτερικό περίβλημα 1 που αποτελείται από περισσότερα τμήματα κυλινδρικού σχήματος που συναρμολογούνται επί μεταλλικών ράβδων 11, κατά τρόπον
5 ώστε να εμποδίζεται η είσοδος του νερού επί του εσωτερικού του μηχανήματος, παράλληλα όμως να εισέρχεται ο άνεμος με ανοδική πάντα κατεύθυνση. Πάνω από το εξωτερικό περίβλημα 1 υπάρχουν πτερύγια 3 τα οποία προσαρμόζονται σε άξονα 4 και περιστρέφονται από τον αέρα. Μεταξύ του εξωτερικού περιβλήματος 1 και των πτερυγίων 3 υπάρχει κάλυμμα 2 επί
10 του οποίου είναι τοποθετημένος ο άνω γρασαδόρος (σημείο λίπανσης) 5 του άξονα 4. Στο εσωτερικό του περιβλήματος 1 κάτω από τον άνω γρασαδόρο είναι τοποθετημένη κωνική βάση λίπανσης 7 (κάτω γρασαδόρος) για την συνεχή και όσο το δυνατόν καλύτερη λίπανση του άξονα 4. Εντός του περιβλήματος και επί του άξονα 4 προσαρμόζεται φτερωτή 6.

15 2. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, σύμφωνα με την αξίωση 1 ο οποίος χαρακτηρίζεται από το ότι ο άξονας 4 αρχίζει από την κορυφή του μηχανισμού όπου βιδώνεται με ασφάλεια στην βάση 8 στήριξης των πτερυγίων 3 και καταλήγει στο κάτω μέρος του μηχανισμού.

20 3. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, σύμφωνα με την αξίωση 1 ο οποίος χαρακτηρίζεται από το ότι η φτερωτή 6 προσαρμόζεται επί του άξονα 4 σε θέση που ποικίλει, ανάλογα με την ένταση των ανέμων που επικρατούν στην περιοχή και την μορφή του τζακιού και της καμινάδας. Η φτερωτή 6 περιστρέφεται είτε με την
25 βοήθεια των πτερυγίων 3, όταν φυσά άνεμος είτε λόγω της ανόδου του καπνού από την καπνοδόχο σε συνδυασμό με την διαφορά θερμοκρασίας που δημιουργείται με τον εξωτερικό χώρο.

4. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, σύμφωνα με την αξίωση 1 ο οποίος χαρακτηρίζεται
30 από το ότι σε περίπτωση που στην περιοχή που είναι τοποθετημένη η καπνοδόχος επικρατούν άνεμοι που δημιουργούν στροβιλισμούς, ο επινοηθείς μηχανισμός μπορεί να διαθέτει στο άνω του μέρος κοκοράκι 8 το οποίο περιστρέφει το εξωτερικό περίβλημα 1 με φορά αντίθετη με την φορά του



ανέμου, το δε εξωτερικό περίβλημα αφήνει ακάλυπτο μέρος του μηχανισμού για την καλύτερη κυκλοφορία του ανέμου.

5. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, σύμφωνα με την αξίωση 1 ο οποίος χαρακτηρίζεται από το ότι στην περιοχή που είναι τοποθετημένη η καπνοδόχος φυσούν δυνατοί άνεμοι και επικρατούν ακραίες καιρικές συνθήκες, ο επινοηθείς μηχανισμός μπορεί να έχει απλούστατη μορφή με εξωτερικό περίβλημα 1 σταθερό, χωρίς πτερύγια 3 και φτερωτή 6 αφού ο άνεμος που θα εισέρχεται εντός του μηχανισμού θα είναι επαρκής για την αποτελεσματική λειτουργία του αεραγωγού.

6. Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, σύμφωνα με την αξίωση 1 ο οποίος χαρακτηρίζεται από το ότι στην περίπτωση που η καπνοδόχος βρίσκεται σε μέρος όπου δεν φυσάει, ο επινοηθείς αεραγωγός δύναται να περιέχει στο εσωτερικό του κινητήρα 9, ο οποίος μπορεί να τοποθετηθεί είτε στο άνω μέρος του καλύμματος είτε στο κάτω. Όταν ο κινητήρας 1 τοποθετείται στο κάτω μέρος του καλύμματος, περιβάλλεται από μονωτικό υλικό 10.



20060100656

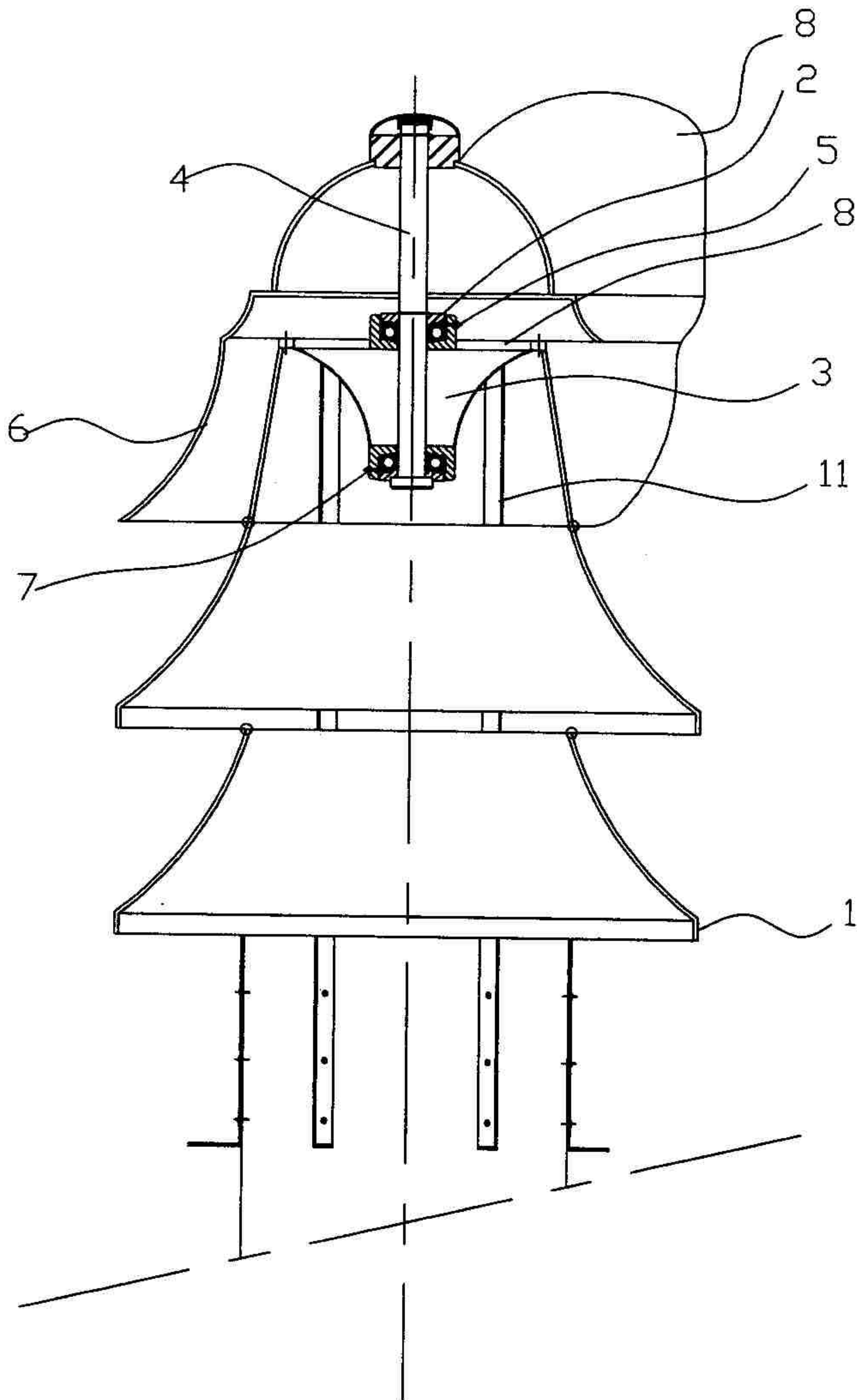
ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΕΡΑΓΩΓΟΥ ΚΑΠΝΟΔΟΧΟΥ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΡΟΧΗ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

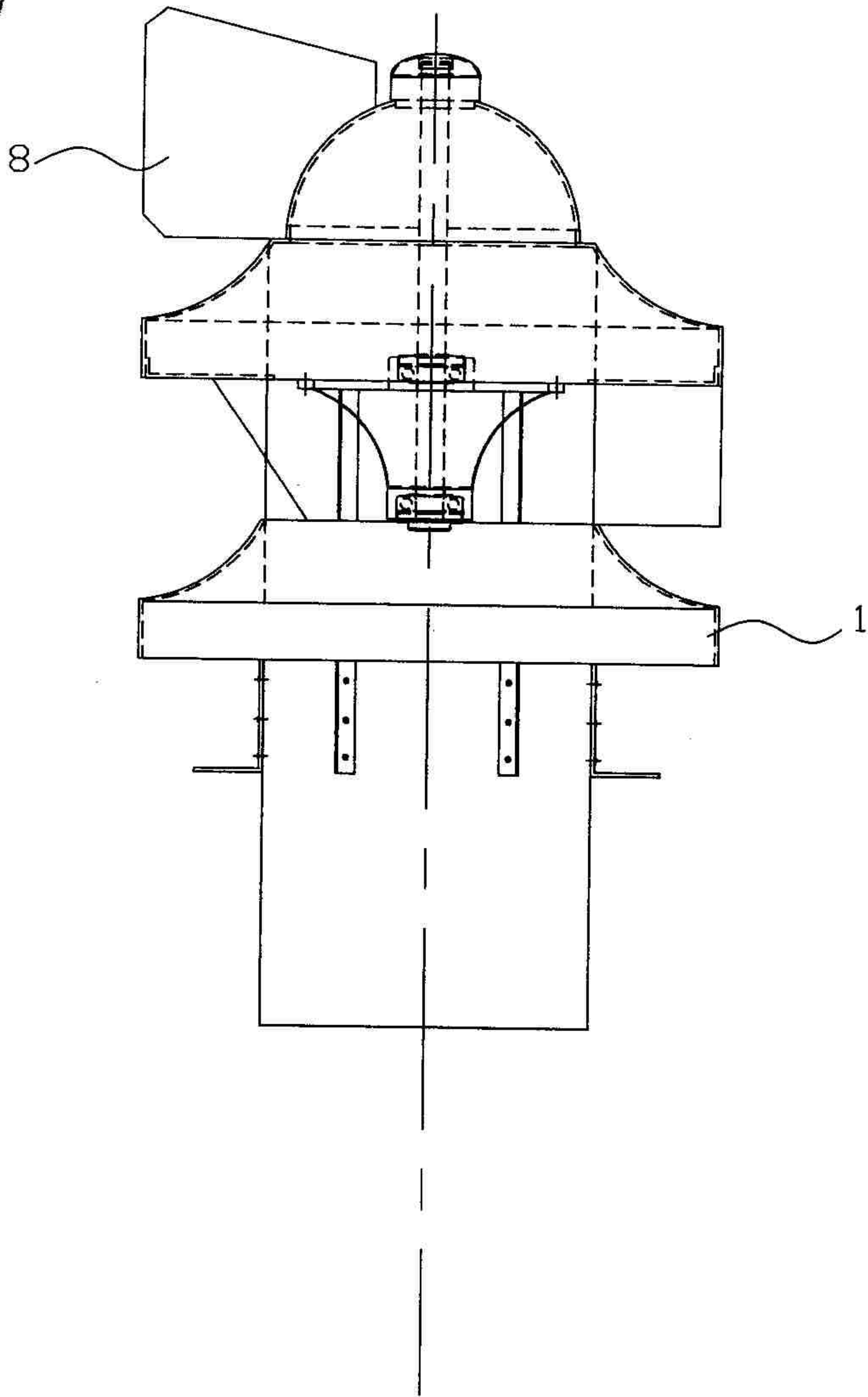
Ένας μηχανισμός αεραγωγού καπνοδόχου με προστατευτικό κάλυμμα για την βροχή, ο οποίος διαθέτει εξωτερικό περίβλημα 1 που αποτελείται από περισσότερα τμήματα κυλινδρικού σχήματος, που συναρμολογούνται επί μεταλλικών ράβδων 11 κατά τρόπον ώστε να εμποδίζεται η είσοδος του νερού 5 επί του εσωτερικού του μηχανήματος παράλληλα όμως να εισέρχεται ο άνεμος με ανοδική πάντα κατεύθυνση. Πάνω από το εξωτερικό περίβλημα 1 υπάρχουν πτερύγια 3 τα οποία προσαρμόζονται σε άξονα 4 και περιστρέφονται από τον αέρα. Μεταξύ του εξωτερικού περιβλήματος 1 και των πτερυγίων 3 υπάρχει κάλυμμα 2 επί του οποίου είναι τοποθετημένος ο άνω γρασαδόρος (σημείο λίπανσης) 5 του άξονα 4. Στο εσωτερικό του περιβλήματος 1 κάτω από τον άνω γρασαδόρο είναι τοποθετημένη κωνική βάση λίπανσης 7 (κάτω γρασαδόρος) για την συνεχή και όσο το δυνατόν καλύτερη λίπανση του άξονα 4. Εντός του περιβλήματος και επί του άξονα 4 προσαρμόζεται φτερωτή 6. 10



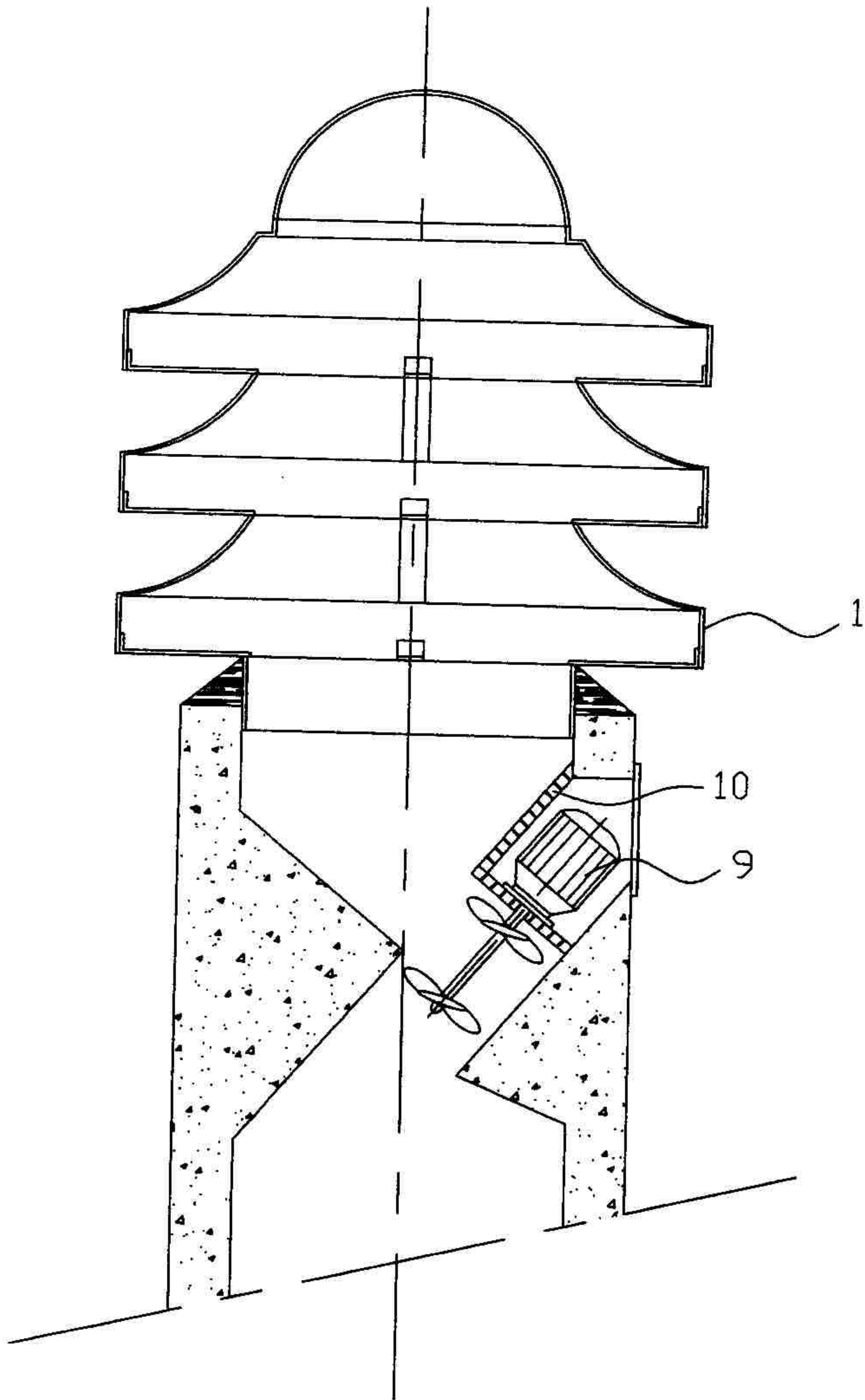
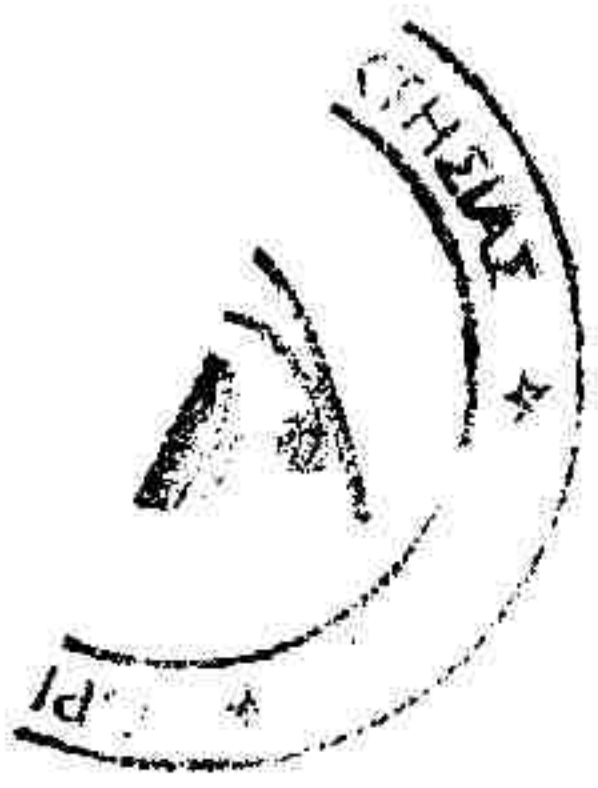
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100



Σχήμα:1



Σχήμα:2



Σχήμα:5