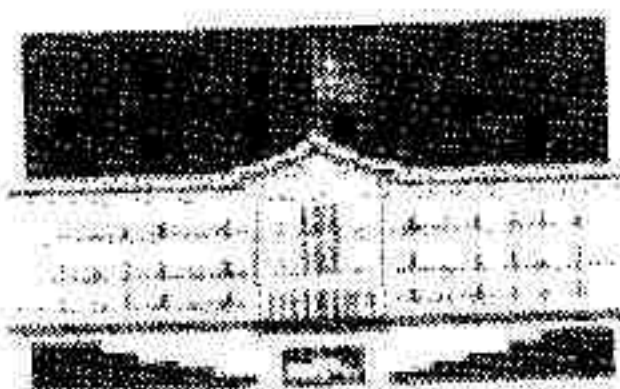




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ
Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 19 Ιουλίου 2011

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Γιάννη Ραγκούση

ΘΕΜΑ: Προτάσεις επί σχεδίου Π.Δ. για Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ

Σας καταθέτω ως αναφορά τις προτάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου ΤΑΞΙ Βορείου Αιγαίου, επί του σχεδίου Π.Δ. για Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, οι οποίες θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά τη σύνταξη του Π.Δ.

Παράλληλα ζητούν να ενημερωθούν: α) γιατί απορρίφθηκε το προσχέδιο Π.Δ. του κ. Ρέππα, ενώ θα μπορούσε να είναι η βάση του διαλόγου με τον κλάδο τους και β) γιατί αντιμετωπίζεται το Βόρειο Αιγαίο με τα ίδια κριτήρια που αντιμετωπίζονται τα μεγάλα αστικά κέντρα.

Παρακαλούμε για την εξέταση των θεμάτων τους και την απάντησή σας.

Ο Βουλευτής

7101
25 ΙΟΥΛ. 2011

Σπύρος Γαληνός

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Επικοινωνία :

Πρόεδρος: 6938063415

Γ.Γραμματέας: 6932718931

FAX: 2251028007

e-mail: syndesmos@taxi-mytilene.gr

ΠΡΟΣ: Βουλευτή Ν. Λέσβου

κ. Σπύρο Γαληνό

ΚΟΙΝ.: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αρ. Πρωτ....8.....

Μυτιλήνη, 12/7/2011

ΘΕΜΑ : ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΕΠΙ ΣΧΕΔΙΟΥ Π.Δ. ΓΙΑ Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ

Κύριε Γαληνέ , αφού μελετήσαμε το Προσχέδιο Π.Δ. (του πρώην Υπουργού Υποδομών Μεταφορών & δικτύων κ. Δημήτρη Ρέππα)που αφορά τα Ε.Δ.Χ . ταξί σας , αποστέλλουμε τις προτάσεις μας , παρακαλούμε να τις μελετήσετε και ζητάμε να τις υποστηρίξετε , γιατί αυτό αποτελεί για μας την βάση για διάλογο με την σημερινή ηγεσία του Υπουργείου.

1.Για το θέμα των εδρών υποστηρίζουμε να παραμείνει ο καθένας στην έδρα του εκπληρώνοντας τον σκοπό για τον οποίο η άδεια του δόθηκε , πρόταση που είχε συμπεριληφθεί στο από 25/5/2010 έγγραφο μας με αριθμό πρωτ. 3 προς εσάς με θέμα τον σχέδιο Καλλικράτης. Στο ίδιο έγγραφο αναφέρουμε , ο Περιφερειάρχης να είναι ο αποκλειστικός αρμόδιος να αποφασίζει για αλλαγή εδρών ή περιοχές κοινής λειτουργίας στις υπερτοπικές δομές , αν υπάρχει ανάγκη , αφού πρώτα δια μέσω του Περιφερειακού Συμβουλίου διαβουλευεται με τα Περιφερειακά Συμβούλια Ταξί και τα τοπικά Σωματεία των Ταξί.

2.Σε σχέση με το μαθηματικό τύπο : αν προσμετράται η διανυκτέρευση του επισκέπτη τότε αυτό να γίνεται μόνο μετά από τρεις ημέρες διαμονής . Πάντως καλό θα ήταν να μην προσμετράται γιατί αυτοί οι επισκέπτες δεν αποτελούν μόνιμο πληθυσμό.

3.Να λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία του πληθυσμού με πληθυσμιακό περιορισμό 1000 κατοίκων ανά Ε.Δ.Χ. βάσει της τελευταίας απογραφής , αλλά επίσης να συνυπολογιστεί και η ραγδαία αύξηση των Ι.Χ. ανά κάτοικο.

4.Να μην επιτρέπεται η απόκτηση αδειών από ένα πρόσωπο πέραν του 5% σε όλη την επικράτεια και να μην επιτρέπεται να δημιουργούν μεταξύ τους εταιρίες διότι με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθεί μονοπώλιο στις υπηρεσίες ταξί.

5.Η άδεια να μεταβιβάζεται με τον ισχύοντα τρόπο ή μέσω ηλεκτρονικής δημοπρασίας .

6 Τα ταξί που θα γίνουν πολυθέσια να έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά .

δίνονται μόνο σε νομικά πρόσωπα του Ν.3109. εκτός από τις έδρες που έχουν λιγότερα από 20 Ε.Δ.Χ.

7. Να μην νομιμοποιηθούν τα ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα με οδηγό, διότι αυτή αλλαγή θα ανοίξει τον δρόμο στην νόμιμη υποκλοπή του περισσότερου μεταφορικού έργου, με το πρόσχημα των « ειδικών υπηρεσιών », χωρίς να μπορούν τα ταξί να αντιδράσουν εφόσον τα οχήματα αυτά δεν θα έχουν ταξίμετρο.

Με βάση τα παραπάνω, παρακαλούμε να καταθέσετε επερώτηση στη βουλή ζητώντας να σας διευκρινιστεί :

ΠΡΟΓΧΕΣ.

α) Γιατί απορρίφθηκε το Π.Δ. του κ. Ρέππα ενώ θα μπορούσε να είναι η βάση διαλόγου με το κλάδο μας.

β) Γιατί να αντιμετωπίζεται το Βόρειο Αιγαίο με τα ίδια κριτήρια που αντιμετωπίζονται τα μεγάλα αστικά κέντρα όπως η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη, αφού και στο προηγούμενο Π.Δ. του κ. Ρέππα η περιφέρεια πλήττεται ιδιαίτερα στο δύσκολο οικονομικά περιβάλλον που δραστηριοποιούμαστε

Με Τιμή

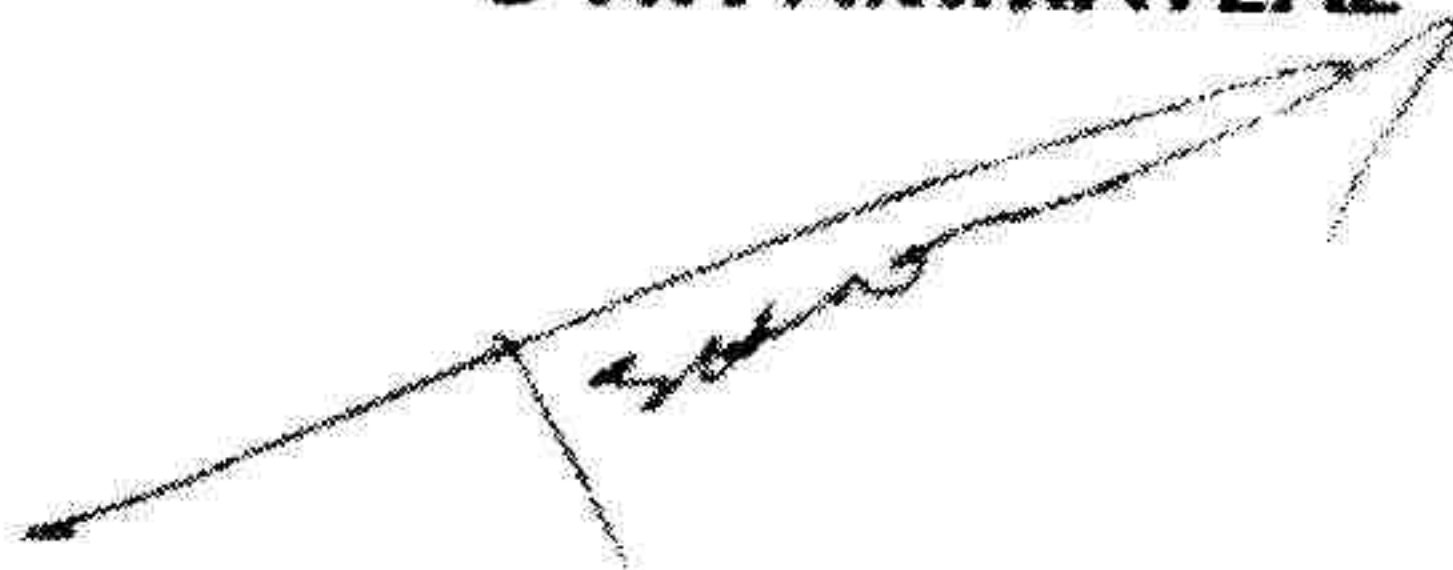
Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΠΑΝΟΣ

Ο Γ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΑΚΥΡΑΚΗΣ

ΤΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΑΥΤ/ΣΤΩΝ Ε.Δ.Χ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

2. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΑΞΙ ΛΗΜΝΟΥ

3. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΑΞΙ ΧΙΟΥ

4. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΡΑΔΙΟΤΑΞΙ ΚΑΡΛΟΒΑΣΟΥ