

μέσα σε τρεις (3) ήμέρες από την χρονική στιγμή έναρξης της κράτησης των άλλοδαπών που δὲν έχουν άδεια διαμονής στή χώρα μας.

Τέλος, θὰ μπορούσαμε νὰ άναφέρουμε και τὸ γεγονός ὅτι τὸ Δημόσιο διαθέτει ἀπούλητα τέσσερα (4) Airbus A-340-300 τῆς παλαιᾶς Ολυμπιακῆς Αεροπορίας, τὰ ὅποια ἐκτελοῦσαν τὰ δρομολόγια σὲ Η.Π.Α. και Καναδὰ και παρ' ὅλο ποὺ οἱ προσπάθειες γιὰ τὴ πώλησή τους, ἀπέτυχαν δύο (2) φορες θὰ μποροῦσαν νὰ ἔχυπηρετοῦν τὴν ἐπιστροφὴ τῶν παρανόμων μεταναστῶν στὶς χῶρες τους μέχρι νὰ πωληθοῦν.

Συνεπώς ἐρωτώνται οἱ ἀρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ἐχει ζητηθεῖ ἀπὸ τὴν Εὐρωπαϊκὴ Επιτροπὴ νὰ συμβάλει στὴν χρηματοδότηση τοῦ μέτρου τῆς ἀπέλασης;
2. Ποιὸ εἶναι τὸ ἀεροπορικὸ κόστος μεταγωγῆς πρὸς τὶς χῶρες προέλευσης τῶν πέντε χιλιάδων (5.000) παρανόμων μεταναστῶν, ἑβδομαδιαίως, μὲ ιδιατικὲς ἀεροπορικὲς ἑταρείες;
3. Πόσοι εἶναι οἱ παρανόμοι μετανάστες, ποὺ θὰ πρέπει νὰ μεταφερθοῦν, ἐντὸς τῶν ἐπομένων πέντε (5) ἡμέρων, πρὸς τὶς χῶρες τους;
4. Ποιο εἶναι τὸ κόστος ἐνεργοποιησῆς και συντήρησῆς γιὰ πέντε (5) ἡμέρας τῶν κατεχομένων ἀπὸ τὸ Δημόσιο, τεσσάρων (4) παλαιῶν Airbus A 340 τῆς Ολυμπιακῆς Αεροπορίας;
5. Η Ε.Α.Β. εἶναι σὲ θέση ὥστε νὰ ἐκτελεσθεὶ τὸ συγκεκριμένο ἔργο;
6. Ἐχει γίνει Μελέτη Κοστους-Οφελους γιὰ τὴν διάθεση-ἀξιοποίηση τῶν ἀνωτέρω ἀεροσκαφῶν γιὰ τὴ μεταφορὰ παρανόμων μεταναστῶν;
7. Ποιὲς ἄλλες ἐναλλακτικὲς λύσεις ὑπάρχουν, γιὰ τὴν σταδιακὴ ἀπομάκρυνση τῶν παρανόμων μεταναστῶν ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα και πόσο εἶναι τὸ κόστος ἐκάστης;
8. Τὰ Ὀπλιταγωγά-Ἄρματαγωγή πλοῖα τοῦ Π.Ν., τύπου "ΧΙΟΣ", μποροῦν νὰ μετασκευασθοῦν γιὰ τὴ μεταφορὰ παρανόμων μεταναστῶν;
9. Υπάρχει περίπτωση κάποια ἀπὸ τὰ ἐπιβατηγὰ πλοῖα τῆς ἀκτοπλοΐας, τοὺς χειμερινοὺς μῆνες, νὰ ναυλώνονται ἀπὸ τὸ Κράτος γιὰ τὸν ἐπαναπατρισμὸ τῶν ὑπὸ ἀπέλαση μεταναστῶν;

Οἱ ἐρωτώντες Βουλευτές:

Γεωργιάδης Σπυρίδων-Άδωνις, Β' Αθηνῶν Α.Α.Ο.Σ.

Πλεύρης Άθανάσιος, Α' Αθηνῶν Α.Α.Ο.Σ.