



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

20284

22.7.11

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Σχεδιασμός για τη διακοπή της λειτουργίας επιχειρήσεων χαμηλής όχλησης (συνεργεία αυτοκινήτων κλπ) στην περιοχή της Νέας Μάκρης (Δήμος Μαραθώνα).

Έντονη ανησυχία έχουν προκαλέσει το τελευταίο διάστημα οι ενέργειες της Διεύθυνσης Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής, η οποία προχωράει στην αποστολή αποφάσεων για τη διακοπή της λειτουργίας επιχειρήσεων χαμηλής όχλησης (συνεργεία αυτοκινήτων κλπ) στην περιοχή της Νέας Μάκρης (Δήμος Μαραθώνα).

Συγκεκριμένα, στη Δημοτική Κοινότητα Νέας Μάκρης και ειδικότερα επί των λεωφόρων Μαραθώνος και Διονύσου λειτουργούν περίπου 50 αντίστοιχες επιχειρήσεις χαμηλής όχλησης, οι περισσότερες από τις οποίες δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιοχή εδώ και πολλά χρόνια. Το πρόβλημα, που υπάρχει με τις συγκεκριμένες επιχειρήσεις, έγκειται στο γεγονός ότι αυτές λειτουργούν εκτός των ορίων του – χαρακτηρισμένου από το 1923 – οικισμού της Νέας Μάκρης. Ωστόσο μέχρι την έκδοση του π.δ. 78/1988, που καθόρισε τον τρόπο αδειοδότησης και λειτουργίας των συνεργείων και άλλων συναφών δραστηριοτήτων στην περιοχή αυτή, είχαν εγκατασταθεί πολλά συνεργεία και άλλες επιχειρήσεις χαμηλής όχλησης, τα οποία λειτουργούν μέχρι και σήμερα. Μάλιστα το 1988 δόθηκαν προσωρινές άδειες για τη λειτουργία αυτών των επιχειρήσεων.

Μέχρι σήμερα αυτές οι επιχειρήσεις, που στη συντριπτική τους πλειοψηφία είναι μικρές, οικογενειακές επιχειρήσεις, δεν είχαν ενοχληθεί ποτέ και από κανέναν. Το τελευταίο διάστημα, ωστόσο, η Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφερειακής Ενότητας αποστέλλει αποφάσεις σφράγισης σε συνεργεία αυτοκινήτων που λειτουργούν στη συγκεκριμένη περιοχή. Η πρακτική αυτή «ανοίγει τους ασκούς του Αιόλου» και για άλλες μικρές επιχειρήσεις χαμηλής όχλησης, που ενδεχομένως αντιμετωπίζουν παρόμοια προβλήματα με την αδειοδότησή τους (φούρνοι, ζαχαροπλαστεία, άλλες βιοτεχνίες κλπ).

Οι ενέργειες αυτές πραγματοποιούνται σε μια περίοδο, όπου επιδεινώνεται ραγδαία η θέση των μικρών ΕΒΕ από την πολιτική των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ (αύξηση της φορολογίας, τέλος επιτηδεύματος, αύξηση των εισφορών στον ΟΑΕΕ, περαίωση κλπ). Επίσης έρχονται να προστεθούν στους γενικότερους σχεδιασμούς μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων (κατασκευή επιχειρηματικών πάρκων, πολυκαταστημάτων κ.ο.κ.), που υπάρχουν και κατά καιρούς βλέπουν το φως της δημοσιότητας, για το παραλιακό μέτωπο της Ανατολικής Αττικής και ιδιαίτερα για την περιοχή της Νέας Μάκρης, σχεδιασμοί, οι οποίοι οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στον εκτοπισμό από την αγορά των μικρών επαγγελματιών, βιοτεχνών και εμπόρων, που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή. Πολύ περισσότερο που η εμπειρία από προηγούμενες «αναπλάσεις» (πχ Θησείο, Γκάζι) απέδειξε ότι όσες μικροεπιχειρήσεις υποχρεώθηκαν να μετεγκατασταθούν, οδηγήθηκαν στο κλείσιμο από έλλειψη βιώσιμης εναλλακτικής λύσης.

Προκειμένου να αποφευχθούν τα σοβαρά κοινωνικά προβλήματα, που θα δημιουργήσει αυτή η πρακτική και μάλιστα σε μια περίοδο που χτυπιούνται οι μικροί ΕΒΕ και εκτινάσσεται η ανεργία,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ.κ. Υπουργοί :

- Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για την παύση όλων των διαδικασιών σφράγισης των παραπάνω καταστημάτων και επιχειρήσεων;

- Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για την παράταση της λειτουργίας όλων των υφιστάμενων επιχειρήσεων με εγκαταστάσεις χαμηλής όχλησης (συνεργεία αυτοκινήτων, φούρνοι, ζαχαροπλαστεία κλπ), που αντιμετωπίζουν αντίστοιχα προβλήματα αδειοδότησης, μέχρι να ολοκληρωθεί η τροποποίηση του Γ.Π.Σ. της Δημοτικής Κοινότητας Νέας Μάκρης;
- Ποιες είναι οι προθέσεις της κυβέρνησης για τη συγκεκριμένη περιοχή ενόψει του αναθεωρημένου Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας – Αττικής;

Οι βουλευτές

Γιάννης Γκιόκας

Γιώργος Μαυρίκος

Νίκος Παπακωνσταντίνου