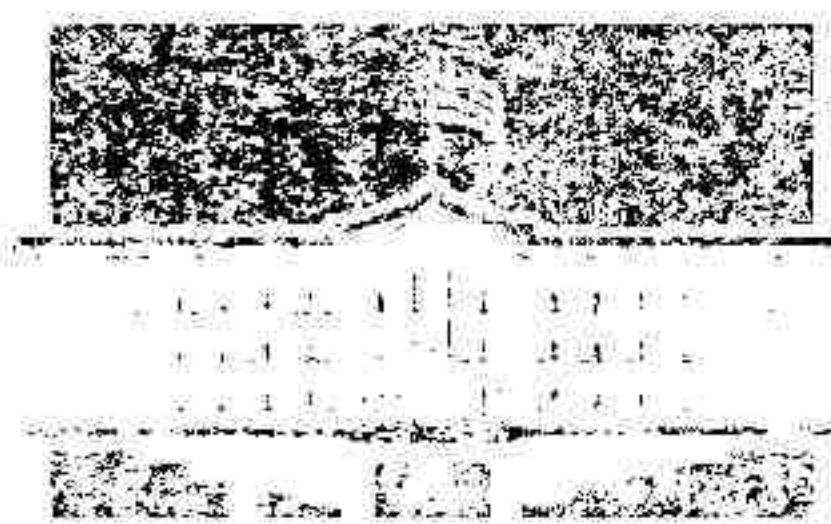




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

20287

22711

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Δημοπρατήσεις Δημοσίων Έργων

Το τελευταίο διάστημα δημοπρατούνται όλο και περισσότερα έργα δημοσίου χαρακτήρα με το σύστημα Δημοπράτησης Μελέτη – Κατασκευή (Μ-Κ).

Το σύστημα Μ-Κ, το οποίο εφαρμοζόταν κατά κόρον στα υπό δημοπράτηση έργα των βιολογικών καθαρισμών, κατασκευή νέων Χ.Υ.Τ.Α., επανήλθε στο προσκήνιο και σε έργα πέραν των ανωτέρω όπως κατασκευή παιδικών σταθμών, πλατειών χωρίς ουσιαστικά να καλύπτει καμιά προϋπόθεση του νόμου για εξειδικευμένα έργα, καθώς πρόκειται πλέον για συνήθη τεχνικά έργα που μπορεί να κατασκευάσει οποιαδήποτε εργοληπτική επιχείρηση.

Κατόπιν τούτων ερωτάστε κ.κ. Υπουργοί:

- Τι λύσεις και ποια ουσιαστική ανάγκη καλύπτει το σύστημα Μ-Κ όταν:
 - α) το κόστος κατασκευής των έργων είναι πολύ μεγαλύτερο από την κλασική μέθοδο δημοπράτησης;
 - β) οδηγεί στον αποκλεισμό των περισσότερων εργοληπτικών επιχειρήσεων που αδυνατούν να «παίξουν» καθαρά το στημένο παιχνίδι φαλκιδεύοντας έτσι τον ελεύθερο ανταγωνισμό;
 - γ) προϋποθέτει χρονοβόρες διαδικασίες αξιολογήσεων, ενστάσεων, προσφυγών και δικαστηρίων που σχεδόν πάντα συνοδεύουν το σύστημα αυτό με αποτέλεσμα η συμβασιοποίηση των έργων να καθυστερεί τρομακτικά;
- Γιατί λοιπόν τα περισσότερα από τα δυναμικά έργα στη χώρα μας σήμερα που χρηματοδοτεί το ΕΣΠΑ περιλαμβάνονται στη λίστα δημοπράτησης με Μ-Κ;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος