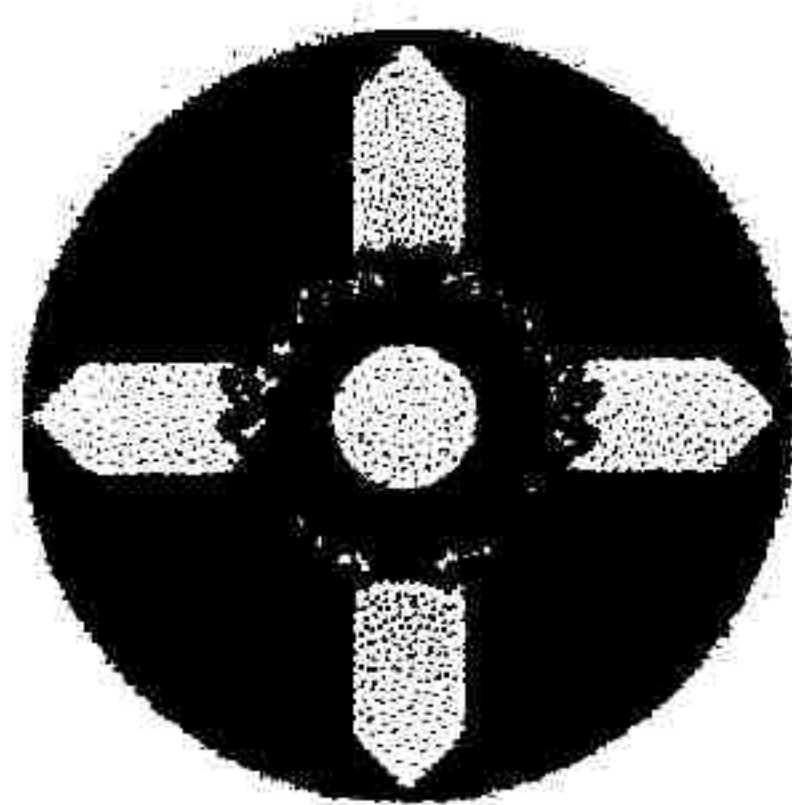




ΛΑ.Ο.Σ. ΛΑΪΚΟΣ ΟΡΘΟΔΟΞΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ

Κωστής Αϊβαλιώτης
Βουλευτής Β' Αθηνών
Εκπρόσωπος Τύπου ΛΑ.Ο.Σ.

Αναφορά
Προς
Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα : Ο Διεθνής Αερολιμένας Κέρκυρας

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Θέτω υπ' όψιν σας, επισυναπτόμενα έγγραφα με σημαντικές παρατηρήσεις του κ. Γεωργίου Κ. Μέριανου, για σοβαρές παραλήψεις, που ο ίδιος έχει διαπιστώσει, στον Διεθνή Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας.

Παρακαλώ ενημερώστε με σε ποιες άμεσες ενέργειες θα προβείτε.

Αθήνα, 8/7/2011
Ο Βουλευτής

Κ. Αϊβαλιώτης

ΠΑΒ	7082
22 ΙΟΥΛ. 2011	

George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Κέρκυρα 49100
Tel/Fax: Pending Mobile:+0030 6971 667439
Email: ionianair@in.gr

Κέρκυρα 01.02.2011

(ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ ΕΠΙΓΡΑΦΟΥ ΠΡΟΣ ΙΚΑΟ)

Σελίδα 01/03

Προς

Διεθνή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

999 University Street H3C 5H7

Montreal



Συστημένη Επιστολή 17-01-2011 RE908277258GR

ΘΕΜΑ: Διεθνής Αερολιμένας Κέρκυρας (LGKR) πυροσβεστική..... ανικανότητα

Αγαπητοί κύριοι,

Λαμβάνω την ευκαιρία για δεύτερη φορά λόγω της συνεχόμενης σοβαρής συμπεριφοράς των υπαλλήλων της ΥΠΑ αναφορικά με την κατηγορία αερολιμένος, κατηγορία αεροπλάνων στον LGKR. Η πρώτη μου επικοινωνία με εσάς ήταν τον **Απρίλιο 27.2002** και κατόπιν μεγάλων χρονικών σοβαρών διαξιφισμών με την κεντρική ΥΠΑ και αξιωματούχους του Π.Σ και μετά από περίοδο δύο και μισού χρόνου, τελείωσε λόγω του ότι η Ελληνική κυβέρνηση απομάκρυνε τον Διοικητή ΥΠΑ κ. Μανούσο από τη Διοίκηση, και λόγω του ότι ο Συνήγορος του Πολίτη και εγώ είχαμε πλέον απηυδήσει με την ΥΠΑ μετά από δύο χρόνια!

- ✓ Διαφαίνεται ότι οι πάντες αδιαφορούν σοβαρά για τους νόμους και κανονισμούς του ICAO και επιπλέον της προκλητικής αδιαφορίας του οργανισμού! Δεν πρόκειται να εισέλθω σε όλο το θέμα διότι είναι πολύ μεγάλο και γελοίο αλλά, κάντε αυτό που πρέπει προκειμένου να σώσετε αθώους ανθρώπους!
- ✓ Από το 2002 μέχρι το 2011, νομίζω ότι είναι μεγάλο χρονικό διάστημα! Το Ελληνικό κράτος και (ΥΠΑ) κοροϊδεύουν τους Διεθνείς Οργανισμούς υποσχόμενοι (άνευ χρέωσης) και η Ελληνική ΥΠΑ συνεχίζει ακάθεκτη γελοιοποιώντας τους πάντες με τις απίστευτες και γελοίες υποσχέσεις και δια μέσω αυτού του τρόπου απλά... συνεχίζει! Αυτοί οι... σοφοί της ΥΠΑ (?) με τις Ελληνικές ιδέες τους (!) ολοκληρώνουν τη σοβαρή υπόθεση!!!
- ✓ **Σας συνιστώ να επισκεφτείτε τον Διεθνή Αερολιμένα Κέρκυρας και να επισκεφτείτε τον πυροσβεστικό σταθμό του αερολιμένα δίχως να δείτε και μιλήσετε πρωτίστως με κάποιων! Ελέγξτε τους πίνακες καθημερινής παρουσίας πυροσβεστών από όποιον χρόνο έως το 2011!**

Κατόπιν μην δώσετε άλλη παράτα! Η κατηγορία του αερολιμένα είναι 7 στα ελάχιστα και συνεχώς λειτουργεί με αεροπλάνα κατηγορίας 8 και 9! Λοιπόν, τα ξέρατε αυτά...?!

- ✓ Υπάρχουν τόσοι πολλοί Οργανισμοί στην Ευρώπη και κανείς δεν έκανε τη σωστή πράξη να κλίσει το απαράδεκτο αεροδρόμιο! Κρατείστε υπόψη ότι ο διάδρομος 17 είναι 411 μέτρα μικρότερος του ολικού μήκους του που έτσι και αλλιώς είναι μικρός για αεροπλάνα κατηγορίας 8 και 9 και αυτό διότι κατασκευάστηκαν κτήρια με πολεοδομική άδεια ή όχι στην περιφερειακή του διαδρόμου 17 ενώ οι αξιωματούχοι της ΥΠΑ/ΚΑΚΚ, το γνώριζαν!!!
- ✓ Το καλοκαίρι η θερμοκρασία ανέρχεται στους 40 και 42 βαθμούς κελσίου και απογειώμενοι από διάδρομο με ολικό μήκος 2300μ. μπορείτε να φαντασθείτε να είστε επιβάτης ενός B767-300 ή L1011 ή B777 βαρέα αεροπλάνα χρησιμοποιώντας το τελευταίο μέτρο του διαδρόμου...?!
- ✓ Πίστευα ότι τα αεροπλάνα πληρώνουν τη χρήση αεροδρομίου και άλλων βάση της κατηγορίας του αεροπλάνου και το **Μέγιστο Βάρος Απογείωσης**. Σε αυτή τη περίπτωση, αεροπλάνο κατηγορίας 8 θα πληρώσει για κατηγορία 8 ή ...7?! Και αεροπλάνο κατηγορίας 9 θα πληρώσει για κατηγορία 9 με 420 επιβάτες ή κατηγορία 7...? Σας ερωτώ διότι εσείς είστε οι ειδικοί και διότι σε περίοδο 35 ετών αεροπορικής εμπειρίας μου ως Μηχανολόγος Μηχανικός Αεροπλάνων έμαθα λάθος! Στην Ελλάδα όλοι πληρώνουν με βάση τη κατηγορία του αεροπλάνου!!! Επειδή με τη σιωπή του Οργανισμού σας σπατάλησα δύο χρόνια από τη ζωή μου σε δικαστικούς αγώνες παλεύοντας με την Ελληνική ΥΠΑ, Υπουργούς και Πρωθυπουργό δίχως παρουσία Δικηγόρου διότι πίστευα ότι είχα δίκιο! Δεν είναι τα μόνα λάθη με τα αεροδρόμια στην Ελλάδα! Υπάρχουν και άλλα ενδιαφέροντα θέματα που ζητούν βοήθεια από τον ICAO!
- **Μήπως είδατε τον ICAO τριγύρω...?!!!**
- ✓ Ελάτε να δείτε τζάμι ...(?) και ζαρντινέρα ως φράγματα για της ΥΠΑ την ασφάλεια ενάντια τρομοκρατικής εκδήλωσης...(!!!) Κανένας πολίτης δεν μπορεί να εισέρθει στο κτήριο...! Δεν υπάρχει ούτε μια ρεσεψιόν να βοηθήσει πολίτες με ανάγκη να εισέλθουν στο κτήριο! Η πίστα επεκτάθηκε κάποια χρόνια πριν για λόγους να δεχθούν-σταθμεύουν περισσότερα αεροπλάνα! Για λόγους έλλειψης οικονομικών, η πίστα παραμένει εκτός χρήσης με εκατοντάδες τόνους χώμα από πάνω της...! Τα οικονομικά έσοδα του αερολιμένα ταξιδεύουν προς άλλους προορισμούς...! Ελάτε να ελέγξετε τη κατάσταση του διαδρόμου και του περιβάλλοντος χώρου...! Ελάτε να διαπιστώσετε αεροπλάνα να απογειώνονται από το διάδρομο 17 και 35 και μετά μιλήστε στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας...! Ελάτε να διαπιστώσετε που ευρίσκεται εγκατεστημένο το κτήριο της πυροσβεστικής υπηρεσίας...! Ελάτε να παραλάβετε και άλλες υποσχέσεις...! Επιτέλους, κάντε μια ενδιαφέρουσα επίσκεψη...! Ελάτε να χαρείτε το “Ελληνικό Πνεύμα”...! Ελάτε να δείτε τη μοναδικότητα (?)...Διεθνούς (!) Αερολιμένα...!
- ✓ Ο πυροσβεστικός σταθμός του αερολιμένα συνεχίζει να υπάρχει με 04-05 πυροσβέστες όλο το χρόνο. Ο πυροσβεστικός σταθμός του αερολιμένα έπρεπε να λειτουργεί με 74 πυροσβέστες και ελάχιστους ανά βάρδια 15! Αυτή είναι η τελευταία απόφαση του τέως Υπουργού Μεταφορών κ Βερελή κατόπιν της σοβαρής δικής μου πίεσης...! Τι γίνεται με τα αεροπλάνα που προσγειώνονται στην Αθήνα-Σπάτα...(?!!) Αυτά είναι διαφορετικά αεροπλάνα?! Ο πυροσβεστικός σταθμός (Γ) τάξης στον αερολιμένα έπρεπε να μετονομασθεί σε Κεντρική Υπηρεσία Πυροσβεστικής Αερολιμένα και έτσι θα έπρεπε να λειτουργεί πριν χρόνια! Τελικά, τι συμβαίνει?! Εσείς συμφωνείτε με αυτή τη κατάσταση?! Παρακαλώ, χρειάζομαι την απάντησή σας!! Λοιπόν, 04-05 πυροσβέστες στην υπηρεσία, μείων ο τηλεφωνητής και ο διοικητής μας περισσεύουν 03 ή 02! Από αυτούς, ένας ή δύο έχουν την ικανότητα να λειτουργήσουν πυροσβεστικά οχήματα!! Η IFALPA που εδρεύει στο Amsterdam έχει καταγεγραμμένο τον αερολιμένα της Κέρκυρας (LGKR) στη κατηγορία 6 και 5.! Τι σκέπτεστε αναφορικά με την ενημέρωσή μου από την IFALPA?! Ελάτε να διαπιστώσετε τη συνεργασία και τι συμβαίνει μεταξύ Π.Σ. και ΥΠΑ. Ελάτε και ρωτήστε τον ΕΕΚ το πως απογειώνονται αεροπλάνα από το διάδρομο 17!!

- Ελάτε για να διαπιστώσετε την υπηρεσία διάσωσης (?) της πυροσβεστικής υπηρεσίας και της ΥΠΑ (!) ενάντια της λιμνοθάλασσας η οποία περιβάλλει το μεγαλύτερο μέρος του διαδρόμου...! Είμαι Μηχανολόγος Μηχανικός Αεροπλάνων και γνωρίζω τι θα συμβεί εάν στη προσγείωση “κλατάρουν” τα λάστιχα ενός αεροπλάνου από την ίδια πλευρά ή υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα προσγείωσης που το αεροπλάνο θα εκτραπεί του διαδρόμου και φλεγόμενο θα καταλήξει στη λίμνη ή όχι! Ελάτε και μιλήστε σε εμένα και ζητήστε μου πρωτοκολλημένα έγγραφα από το 2002 μέχρι και το 2004! Επιτέλους, κάντε μια ενδιαφέρουσα επίσκεψη!!!
- Ο κόσμος εμπιστεύεται την ασφάλεια του σε εσάς!!!**

- Ήσασταν ενήμεροι αυτής της γελοίας κατάστασης?!! Ο γενικός αριθμός πυροσβεστών στον διεθνή (?) αερολιμένα αριθμοί 26 πυροσβέστες ενώ η κεντρική υπηρεσία αριθμοί 35 έναντι 65 του οργανογράμματος της Π.Υ. Κέρκυρας και αυτό διότι, και οι πυροσβέστες παίρνουν σύνταξη!! Για την ενημέρωσή σας, η Ελληνική κυβέρνηση και ΥΠΑ προωθούν σχέδιο ενοικίασης ή πώλησης όλων των περιφερειακών αεροδρομίων εκτός των Αθηνών-Σπάτων ο οποίος είναι Γερμανικός αερολιμένας! Τελικά ποιός θα επενδύσει στα αεροδρόμια τόσα απαραίτητα κεφάλαια για την ανασυγκρότηση αυτών που λείπουν?! Ίσως αυτό να μην σας ενοχλεί αλλά, οι νόμοι και κανονισμοί σας, έχουν πεταχτεί από την ΥΠΑ στον κάλαθο των αζήτητων επί σειρά δεκάδων ετών!!

Παρακαλώ, δείτε το ακόλουθο ενδιαφέρον έγγραφο του Διοικητή πυροσβεστικών υπηρεσιών Κέρκυρας προς το αρχηγείο Π.Υ. και ΥΠΑ!

- Έπρεπε να είναι **μόνον δική σας ευθύνη** και όχι των ενδιαφερομένων πολιτών!!!

Ευχαριστώ,

Γεώργιος Κ. Μέρμανος



Συνημμένο:

1. Έγγραφο Διοικητή Π.Υ κ. Δ. Πεφάνη (2006) προς Π.Σ και ΥΠΑ αναφορικά με μύωση κατηγορίας αερολιμένα.
2. Έγγραφο παρουσίαση-εισήγηση ΕΥΠΣ.

George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Corfu 49100
Tel/Fax: Pending Mobile:+0030 6971 667439
Email: ionianair@img.gr

Κέρκυρα 27.02.2011

Σελίδα 01/02

(Προσπελάστηκε Επιστολή αριθ. 766/14.03.2011)

Προς

ΑΞΙΟΤΙΜΗ κ. ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΩΝ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Ενταύθα

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ – ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: ενημέρωση σας αναφορικά με πυροσβεστικό φυλάκιο Αερολιμένος Γ' τάξεως και Κεντρική ΥΠΑ όπως και Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας Καποδίστριας (ΚΑΚΚ)

Αξιότιμη κ. Εισαγγελέα,

Το θέμα στο οποίο αναφέρομαι έχει πολύ και σπουδαία χρονική διάρκεια και πολύ σοβαρές και επικίνδυνες επιπτώσεις στη ομαλή λειτουργία του αερολιμένα καθώς ο αερολιμένας έχει χαρακτηριστεί από την ΥΠΑ στην κατηγορία 7. Η αρχή αυτής της έρευνας και ενημέρωσης του καθ' όλα αρμόδιου Διεθνή Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) έγινε την **27.04.2002** από εμένα προσωπικά με ενημερωτικό έγγραφό μου, υπόθεση που διήρκησε δύο και πλέον έτη, δηλαδή πέραν μέχρι και το 2004.

Επειδή το θέμα είναι τεράστιο και χρονοβόρο, δεν θα αναφερθώ εις αυτό παρά μόνον να σας ενημερώσω ότι και εγώ και επιπλέον ο Συνήγορος του Πολίτη, απηυδίσσαμε ενόψει της μακρόχρονης σοβαρής άγνοιας, εσκεμμένης παραπληροφόρησης, υποτέλειας, αδιαφορίας, αδυναμίας και σοβαρής εμπλοκής σε υποχρεώσεις της η ΥΠΑ και ο ΚΑΚΚ και επιπλέον, το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος πράγμα που απεδείχθη μέσω των πολλών αναξιόπιστων "σοβαρών" εγγράφων αμφοτέρων πλευρών (ΥΠΑ-Π.Σ) και κατόπιν δύο ετών "πολέμου" κατέληξε με την αποπομπή του Διοικητή ΥΠΑ κ. Μανούσου από την υπηρεσία του!

Το σοβαρό θέμα της έλλειψης πυροσβεστών (πέρα των 4-5 ανά βάρδια) στο φυλάκιο του αερολιμένα σε άμεση σχέση με τη κατηγορία του αερολιμένα, παρέμεινε στα αυτά άκρως επικίνδυνα επίπεδα ~~φότε~~ σήμερα 27.02.2011 να αναγκάζομαι να ενοχλώ εσάς παρά τη θέλησή μου. **Ο αερολιμένας, δεν είναι δημοτικό παρκινγκ!!!**

Κατόπιν της σοβαρής πίεσης που άσκησα στον τότε υπουργό μεταφορών κ. Βερελή, και κατόπιν τεχνικής πραγματογνωμοσύνης που έλαβε χώρα στον αερολιμένα Κέρκυρας από επιστήμονες

του Π.Σ. και ειδήμονες της ΥΠΑ, απεδείχθη η κατηγορία λειτουργίας του ΚΑΚΚ που είναι 7 και απεφασίσθη ότι ο πυροσβεστικός σταθμός του αερολιμένα υποχρεούται να μετονομασθεί εις Πυροσβεστική Υπηρεσία Αερολιμένος, και να επανδρωθεί με 74 πυροσβέστες και ανά βάρδια ελάχιστους 15! Πράγμα βέβαια που ουδέποτε έγινε!

Επειδή το θέμα είναι λίαν επικίνδυνο για την ασφάλεια αεροσκάφους και επιβατών επιπλέον, αερολιμένα και προσωπικού σε περίπτωση σοβαρής αναγκαστικής προσγειώσεως, και επειδή το θέμα έχει πλέον ξεχαστεί (!) από πλευράς Κεντρικής ΥΠΑ και αερολιμενάρχη Κέρκυρας, όπως και Π.Σ. το οποίο αδυνατεί να στελεχώσει τον πυροσβεστικό σταθμό αερολιμένα ο οποίος διαθέτει συνολικά 26 πυροσβέστες, όπως επ' ακριβώς δεν στελεχώνει και τον Κεντρικό Πυροσβεστικό Σταθμό Πόλεως ο οποίος αριθμεί 35 πυροσβέστες εν υπηρεσία έναντι 65 που αναφέρονται στο οργανόγραμμα της Π.Υ Κέρκυρας, απέστειλα και δεύτερο έγγραφό μου προς τον ICAO (Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας) την 01.02.2011 αναφέροντας για δεύτερη φορά αφενός την εκούσια αδιαφορία της Κεντρικής ΥΠΑ, αφετέρου την απίστευτη αδιαφορία του Διεθνή αυτού Οργανισμού, όταν αυτός ο Οργανισμός εκδίδει νόμους και κανονισμούς προς άπαντα τα μέλη του τα οποία υποχρεούνται εις άμεση συμμόρφωση!!!

Η άμεση ευθύνη νόμιμης και ασφαλούς λειτουργίας του ΚΑΚΚ βάση των νόμων και κανονισμών του ICAO, ανήκει στον εκάστοτε αερολιμενάρχη Κέρκυρας!!!

Ο αερολιμένας είναι χαρακτηρισμένος στη κατηγορία 7! Τα αεροπλάνα που προσγειώνονται στον αερολιμένα Κέρκυρας ανήκουν στη κατηγορία 8 και μέγιστη 9! Ποιός λοιπόν αναλαμβάνει την ευθύνη παράνομης λειτουργίας του ΚΑΚΚ ο οποίος μόνιμα λειτουργεί στην κατηγορία 7, και πως εξασφαλίζεται η πυρόσβεση ενός αεροπλάνου το οποίο μεταφέρει εκατοντάδες ανυποψίαστους επιβάτες?!!! Τα Ελληνικά ΘΑ και ΘΑ... πάντως, όχι!!! Εάν λοιπόν πιστεύετε ότι οι επιβάτες των αεροπλάνων, το αεροπλάνο και πλήρωμα, υπάλληλοι του αερολιμένα και βέβαια πυροσβέστες χαίρουν εξασφάλισης ότι δεν θα συμβεί σοβαρή αναγκαστική προσγείωση στον ΚΑΚΚ, να το δημοσιοποιήσουν επίσημα (!) και η Κεντρική ΥΠΑ, και το Π.Σ. ώστε οι όποιοι παγκόσμιοι (!) επιβάτες-φιλοξενούμενοι τουρίστες και Έλληνες να γνωρίσουν ότι ταξιδεύουν από και προς Κέρκυρα με δική τους ευθύνη ενώ έχουν προπληρώσει και για την ασφάλεια τους!!!

Οι διεθνείς ασφαλιστικοί οργανισμοί που ασφαλίζουν τα αεροπλάνα και βέβαια τις πτήσεις τους, εξαπατώνται μόνιμα από την Ελληνική πραγματικότητα και αναχρονισμό και βέβαια δεν θα πληρώσουν-αποζημιώσουν όλους τους εμπλεκόμενους παθόντες σε καμία περίπτωση για την ανεπάρκεια των Ελληνικών υπηρεσιών και η Κέρκυρα βέβαια υποχρεωμένη πλέον από τους διεθνείς οργανισμούς, και τηλεοπτικούς σταθμούς, θα κατεβάσει ...ρολά!!!

Και όπως διαπιστώνετε, δεν αναφέρομε καν στη περίπτωση εκτροπής του αεροπλάνου από το διάδρομο σε περίπτωση αναγκαστικής προσγείωσης και καταλήξει στη λιμνοθάλασσα.....!!!
Δεν θα ήθελα σε καμία περίπτωση να σκεφτώ ότι αναλαμβάνετε εσείς την ευθύνη....!!!

Θεώρησα σκόπιμη την ενημέρωσή σας!
Μετά τιμής,

Γεώργιος Κ. Μέρμανος

Επισυνάπτω: 04 έγγραφα.

1. Ακριβές αντίγραφο πρωτοτύπου εγγράφου μου προς τον ICAO,
2. Ακριβές αντίγραφο μετάφρασης εγγράφου ICAO,
3. Ακριβές αντίγραφο εγγράφου του τέως Διοικητή Π.Υ. Κέρκυρας κ. Π. Πεφάνη,
4. Παρουσίαση-Εισήγηση Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Κέρκυρας (ΕΥΠΣ).

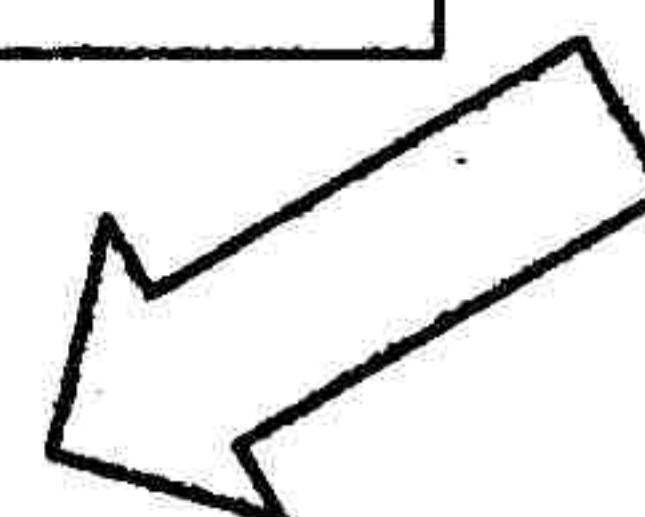
George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Corfu 49100
Tel/Fax: Pending Mobile:+0030 6971 667439
Email: ionianair@in.gr

Κέρκυρα 29.03.2011

Αριθ. Πρωτ. 1417Φ70410/29.03.2011



Προς

Πυροσβεστική Υπηρεσία Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Π. Ζαφειροπούλου

Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: υπολειτουργία Π.Σ. αερολιμένα και ελλειπείς δυνατότητα πυρασφάλειας-πυρόσβεσης εκτάκτων αναγκών και, κατηγορία λειτουργίας αερολιμένων!

Παρελήφθη από Διοικητή Π.Υ. Κέρκυρας κ. Βράχο.

Αγαπητοί κύριοι,

Επανήλθα προς τον ICAO με δεύτερο έγγραφό μου αριθ. Συστημένου **RE908277258GR**) **17/01/2011** κατόπιν 7 έτη προσμένοντας το ελληνικό κράτος και ΥΠΑ ως και Π.Υ. να προβούν σε κάποια νέα άμεση εφαρμογή εναρμόνισης των κανονισμών της εποπτεύουσας αρχής του ICAO αφορούσα τη νόμιμη λειτουργία των ελληνικών αερολιμένων αναφορικά με ικανότητα πυρασφάλειας και πυρόσβεσης αεροπλάνων εις ανάγκη και λοιπούς χώρους εντός του χώρου των αερολιμένων (βλέπε ΚΑΚΚ) και κατηγορίας αερολιμένων, πράγμα που απασχόλησε και τις υπηρεσίες σας αρχομένων τον Απρίλιο του 2002 μέχρι και την “άτακτη” αναχώρηση του Διοικητή ΥΠΑ από το γραφείο του το 2004. Θα ήθελα να πιστεύω ότι τούτη τη φορά, θα πράξετε ως επιβάλλεται εκ των σοβαρών γεγονότων που συμβαίνουν στο πυροσβεστικό φυλάκιο Γ’ τάξεως του αερολιμένα προασπίζοντας αφενός τη ζωή σας, και αφετέρου την ασφάλεια των επιβατών των αεροπλάνων που προσεγγίζουν τον ΚΑΚΚ.

Σας ενημερώνω σήμερα με συνημμένα έγγραφα μου με 1) αντίγραφο εγγράφου μου προς τον ICAO, 2) μετάφραση εγγράφου μου προς τον ICAO, 3) αντίγραφο του τέως Διοικητή Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Κέρκυρας κ. Π. Πεφάνη, 4) ως και αντίγραφο εγγράφου μου προς την κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Κέρκυρας αριθ. Πρωτ. 766/14.03.2011 και 5) αντίγραφο μου προς τον Αστυνομικό Τμήμα Αερολιμένα Κέρκυρας με αριθ. Πρωτ. 1020/1/24/21.03.2011. Σημειώνω δε ότι δεν αναφέρομε επί του παρόντος στη μελέτη-εισήγηση της ΕΥΠΣ Κέρκυρας προς τη κ. Γ.Γ Ιονίων Νήσων.

Σας ευχαριστώ,

Γεώργιος Κ. Μέριανος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡ/ΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ
ΠΕΡΙΦ/ΚΗ Δ/ΣΗ Π. Υ. ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ Π. Υ. ΝΟΜΟΥ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Π. Ζαφειροπούλου & Μαρασλή
49 100 Κέρκυρα
Τηλ.: 2661024261
Fax.: 2661039533

Κέρκυρα 23 Νοεμβρίου 2006

ΠΡΟΣ: Τον Κο Αρχηγό του
Πυροσβεστικού Σώματος
101 72 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας
491 00 ΚΕΡΚΥΡΑ

Αριθμ. Πρωτ. : 6017 Φ. 202.8

ΘΕΜΑ : «Μείωση κατηγορίας Κρατικού Αερολιμένα Κέρκυρας».

Με το παρόν έγγραφο μας θέλουμε να σας αναφέρουμε ότι ο αερολιμένας της Κέρκυρας είναι καταταγμένος στην κατηγορία επτά (7) και σύμφωνα με τον ICAO πρέπει σε περίπτωση συμβάντος ο ελάχιστος αριθμός και ο τύπος των συμβατικών διασσωστικών και Πυροσβεστικών οχημάτων που πρέπει να επιβαίνουν είναι δύο (2).

Στον δευτερο (2) Πυροσβεστικό Σταθμό της Κέρκυρας ο οποίος εδρεύει στον ανωτέρω αερολιμένα η μείωση της δύναμης είναι μεγάλη και την συγκεκριμένη χρονική περίοδο υπηρετούν 2 υπάλληλοι συν 2 αποσπασμένοι (ένας από το Π.Κ. Θανάσιων και ένας από τον 1^ο Π. Σ. για ένα μήνα) και όχι 35 που είναι η κανονική δύναμη, με συνέπεια να μπορεί να κινηθεί μόνο ένα όχημα σε περίπτωση συμβάντος. (Από τους ανωτέρω δύο (2) ευρίσκονται σε αναρρωτική άδεια και τέσσερις (4) σε κληρονομική άδεια.)

Κατόπιν όλων των ανωτέρω ζητάμε να κάνετε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την μείωση της κατηγορίας του αεροδρομίου.

Ο Διοικητής

**Διονύσιος Π.Πεφάνης
Πύραρχος**

George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Corfu 49100
Tel/Fax: Pending Mobile:+0030 6971 667439
Email: ionianair@in.gr

Κέρκυρα 04.04.2011

(Κατατέθηκε με αριθ. Πρωτ. 14204/5221/12.04.2011)

Σελίδα 01/02

Προς

ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Υπόψη Περιφερειάρχη

Κύριο Σπύρο Σπύρου

Ένταύθα

ΘΕΜΑ: Πυροσβεστική ανεπάρκεια Π.Σ. Αερολιμένα Κέρκυρας (ΚΑΚΚ)

Αγαπητέ κ. Σπύρου,

Σας παρακαλώ, όπως μελετήσετε τις ακόλουθες εμπειριστατωμένες πολύ σοβαρές περιεχομένου σελίδες και θεμάτων προς ενημέρωση σας. Επιπλέον, σας παρακαλώ και ζητώ την εμπειριστατωμένη δημόσια ενημέρωση των μελών του περιφερειακού σας Συμβουλίου δίχως περιστροφές ή ότι άλλο εσείς προσωπικά επινοήσετε....! Φαντάζομαι να κατανοείτε ότι τέτοιου είδους σοβαρά θέματα, επιβάλλεται να γνωστοποιούνται και διορθώνονται άμεσα!! Φαντάζομαι ότι είστε ένας από τους λιγοστούς γνώστες του θέματος από το 2003, δηλαδή από όταν ακόμα ήσασταν Βουλευτής αντιπολίτευσης Ν.Δ. επί Κυβερνήσεως και πάλι ΠΑΣΟΚ!!!

Με σεβασμό λοιπόν σας ομολογώ ότι, έχω απόλυτη εμπιστοσύνη σε εσάς γνωρίζοντας ότι, μπορείτε κάλλιστα να ενταφιάσετε το θέμα, αλλά, όχι μία και μόνον άσχημη και αιφνίδια ή όχι αναγκαστική προσγείωση!!!

Δεν θα ήθελα σε καμία περίπτωση να πιστέψω ότι και ο περιφερειάρχης συγκαλύπτει εις βάρος του αλλά και των πολιτών πολύ σοβαρά και απειλητικά θέματα που αφορούν όχι μόνον την επιβεβλημένη ασφάλεια του αερολιμένα και πολιτών, αλλά ολοκλήρου του Νομού!!!

Το θέμα έχει εναρκτήρια ημερομηνία με πρώτο έγγραφο μου προς ICAO τον Απρίλιο του 2002! Πέρασαν λοιπόν αρκετά χρόνια για να επαναλάβω τα ίδια και τα ίδια το 2011!!!

Παρατηρείται και αντιμετωπίζεται το θέμα ως φαινόμενο μόνο με το δικό μου φόβο και σοβαρή ανησυχία για ανθρώπους και τη συνέχεια της Κέρκυρας όταν, αναφέρθηκε δημόσια από το Ράδιο Κέρκυρα και Δημοσιογράφο Πολυχρόνη Προσαλέντη, όταν αποσοβήθηκε από τον κ.

Βέργη στον Τηλεοπτικό Σταθμό START την 27.03.2011, όταν έγινε γνωστό δι' εγγράφου μου στον κ. Ι. Ασωνίτη στον ANT Κέρκυρα ειδικότερα την 27.02.2011, όταν ο Διοικητής Π.Υ Κέρκυρας κ. Βλάχος έλαβε έγγραφη γνώσει την 29.03.2011 περί του σοβαρού θέματος όσον αφορά τη νόμιμη ή όχι λειτουργία του σταθμού του στον αερολιμένα ο οποίος λειτουργεί παράνομα υποστηρίζοντας έναν αερολιμένα ο οποίος υπολειτουργεί παράνομα και παράτυπα εις βάρος των ανυποψίαστων επιβατών του, άνευ της πολύ σοβαρής του ανησυχίας, και όλοι οι προαναφερόμενοι αποσιωπούν το σοβαρό θέμα ως και φέρει μεταδοτικό Καρκίνο! Δεν αντιλαμβάνομαι τη συμπεριφορά τους αλλά, με γεμίζουν αηδία όταν τακτικά διαλαλούν τα παραμύθια τους περί αξιοπιστίας και ότι ακούγονται όλα και λέγονται όλα κ.λ.π. κ.λ.π. Τελικά, υπάρχει κάποιος άλλος πλην εμού να ανησυχεί σε αυτό τον τόπο για το χάλι του ΚΑΚΚ....?!!!
Ελπίζω κ. Σπύρου να μην συμπεριφερθείτε με τον αυτό τρόπο!

Ντροπή και αίσχος!!!

Σας ευχαριστώ,

Γεώργιος Κ. Μέριανος



Συνημμένα:

1. Αντίγραφο εγγράφου μου προς κ. Εισαγγελέα Πρωτοδικών Κέρκυρας,
2. Αντίγραφο εγγράφου μου προς τη Διεθνή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO),
3. Αντίγραφο μετάφρασης εγγράφου μου προς τον ICAO,
4. Αντίγραφο εγγράφου μου προς τον κ. Ι. Τρεπεκλή-Δήμαρχο Κερκυραίων,
5. Αντίγραφο εγγράφου μου προς Π.Υ. Κέρκυρας,
6. Αντίγραφο εγγράφου κ. Π. Πεφάνη τέως Διοικητή Π.Υ. Κέρκυρας,
7. Αντίγραφο εγγράφου μου προς το Αστυνομικό Τμήμα Αερολιμένος-ΚΑΚΚ.
8. Αντίγραφο εγγράφου ΕΥΠΣ Κέρκυρας.

(Παραδόθηκε στη Σόνια στη Γραμματεία της Π.Ι.Ν την 12.04.2011 για να πάει για πρωτόκολλο)
Τηλ: 26610 39606/26610 31696

George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Corfu 49100
Tel/Fax: Pending Mobile:+0030 6971 667439
Email: iamerianos@ion.gr

Η εργασία παρεδόθη στον κ. Ε. Σημαντήρι την 31.03.2011 απόγευμα

Κέρκυρα 30.03.2011

Σελίδα 01/22

Προς,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΕΛΕΓΚΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Κρατικός Αερολιμένας Κέρκυρας (ΚΑΚΚ)
Ένταύθα

ΠΡΟΣ ΑΠΑΝΤΕΣ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ



ΘΕΜΑ: υπολειτουργία Π.Σ. Γ' Τάξεως αερολιμένος σε άμεση σχέση με κατηγορία ΚΑΚΚ.

Αγαπητοί κύριοι και κυρίες,
Θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για το ότι διαβάζεται μερικά έγγραφα μου και άλλα που έχουν άμεσο σκοπό τη διασφάλιση της ζωής επιβατών, πληρωμάτων και υπαλλήλων του ΚΑΚΚ σε κατάσταση ανάγκης! Είναι η δεύτερη φορά που αναλαμβάνω με προσωπικό κόστος την διευθέτηση επιτέλους της ασφάλειας πτήσεων και νόμιμης λειτουργίας του Π.Σ και αερολιμένα εφόσον ο ICAO πειραματίζεται εις βάρος των εργαζομένων και επιβατών ως και του νησιού μας.

Όπως διαπιστώνεται από την αποσταλμένη αλληλογραφία μου στον ICAO, η διαχρονική του επίσημη συμπεριφορά προς την ΥΠΑ δημιουργεί μόνιμη απειλή κατά πάντων και επιπλέον, χαώδη λειτουργική κατάσταση σε σχέση με την κατηγορία λειτουργίας του ΚΑΚΚ.

Υπήρξα πάντοτε θερμός υποστηρικτής της Ένωσής σας σε σοβαρά θέματα της αρμοδιότητας σας και σας χειροκροτώ για τις αμέριστες προσπάθειες σας κάλυψης της ανεπάρκειας του κράτους/ΥΠΑ προκειμένου για την ομαλή λειτουργία του ΚΑΚΚ.

Με αυτά τα ολίγα, σας ευχαριστώ.

Γεώργιος Κ. Μέριανος

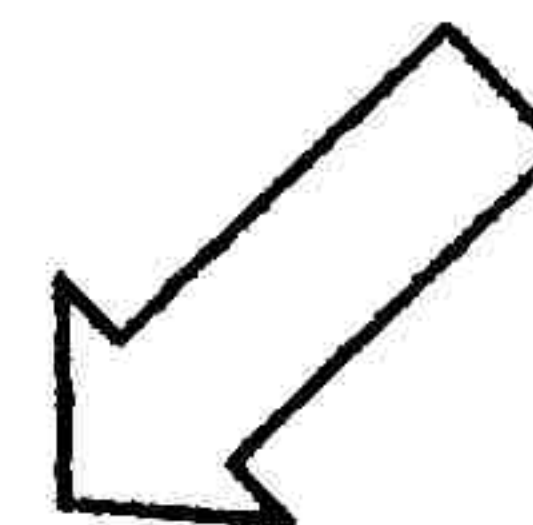
George K. Merianos

Aircraft Mechanical Engineer/Airline-Airport Operations of the USA
Professional Member of International Institute of Navigation-ION of the USA
Active Member of Aircraft Rescue Fire Fighting Working Group-ARFFWG of the USA
Professional Affiliate Member of American Society of Mechanical Engineers-ASME of USA
Professional Member of Canadian Association for Security and Intelligence Studies-CASIS CND
Professional Member of International Association for Counterterrorism & Security IACSP of USA
Professional Affiliate of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Professional Affiliate Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA
University Graduate - Masters BA - Airline-Airport Management Administration of USA
Professional Member of National Association of Safety Professionals-NASP of USA
College Graduate of Advance Airline-Airport Operations of Higher Education USA
Professional Member of Instrumentation Society of America-ISA of the USA
College Graduate -Intelligence and Counter Terrorism-Consultant-CND
Professional Airworthiness-Department of Transport-DOT- CND
College Graduate in Advance Airline-Airport Studies CND
Professional Health and Safety -CND

P.O. Box 300 Corfu 49100
Tel/Fax: Pending Mobile: +0030 6971 667439
Email: ionianair@in.gr

Κέρκυρα 15.04.2011

(Πρωτ. Επιστολή: Αριθ. Πρωτ. 96/29.04.2011
Και αριθ. Πρωτ. 097/02.05.2011 με όλα τα συνημμένα)



Σελίδα 01/02

Προς

ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-ΕΥΠΣ

Π. Ζαφειρόπουλου & Μαρασλή

T.K 491 00

Κέρκυρα

ΘΕΜΑ: Το δελτίο τύπου σας της 24ης Μαρτίου 2011 με αριθ. Πρωτ. 84 ως και τα σχόλια σας.

Αγαπητοί κύριοι,

Άκουσα με πολύ ενδιαφέρον την ανάγνωση του Δελτίου σας από τον κ. Ι. Ασωνίτη Διευθυντή του ANT Ράδιο την επομένη ακριβώς της εμφάνισης μου στη Γραμματεία και Γραφείο του κ. Βλάχου Διοικητή σας, ο οποίος εξέφρασε δυσφορία με την όπως είπε “ξανά ενεργοποίηση του ίδιου θέματος” (!!!) ως επίσης, και άλλων μελών σας στην εκπομπή της κυρίας Σ. Βλαχογιάννη την αυτή ημέρα δημοσιογράφου του αυτού σταθμού οι οποίοι κατέθεταν πολλά-χρήσιμα και πολύ σοβαρά! Από το κείμενο του δελτίου σας αντιλήφτηκα πολλά και εξ ίσου ενδιαφέροντα αναφορικά με την επίσημη θέση σας ως ΕΥΠΣ. Τίποτε νέο ή διαφορετικό προσδοκούμενο!! Δεν πίστευα ότι εντολές (!) εκτελούνται τόσο γρήγορα όσο χρειαστήκατε εσείς ακριβώς την επομένη να εκδώσετε δελτίο τύπου!! Αυτό δηλώνει φόβο και πανικό. Γιατί άραγε...? Πότε μελετήσατε τα έγγραφα που πρωτοκόλλησα και άφησα στον Διοικητή σας κ. Βλάχο...?!!

Θα ήθελα να σας παρακαλέσω να μου επιτρέψετε να εκφράσω τον εαυτόν μου αναφορικά με θέσεις-απόψεις και γεγονότα ουσίας των μελών σας και πραγματικών μελών της ΕΥΠΣ (!) που γνώρισα εγώ στις αλλεπάλληλες διαμάχες με την ΥΠΑ και Α.Π.Σ. εποχές που εσείς προφανώς δεν υπήρχατε!

Η ΕΥΠΣ λοιπόν τότε, δηλαδή από το 2002 έως το 2004, κατέβαλαν σοβαρές υπηρεσιακές “μάχες” για το σωστό και καλό που αφορούν σήμερα εσάς, και επιπλέον, την αναβάθμιση των παρεχομένων υπηρεσιών προσφοράς στη κοινωνία, περαιτέρω εξέλιξη της πυροσβεστικής τεχνολογίας και επιτέλους, εξέλιξη του αριθμού πυροσβεστών στην ιδιαίτερη πατρίδα μας Κέρκυρα που εσείς υπηρετείτε! Σε καμία περίπτωση η ΕΥΠΣ δεν κουβάλαγε τα “άδεια

κουβαδάκια” της Διοίκησης σας!! Επιτέλους, ας πάρετε μία θέση η οποία θα είναι εύκολα αναγνωρίσιμη και πραγματοποιήσιμη! Εάν και εφόσον η ΕΥΠΣ (σήμερα) άλλαξε γραμμή-ρότα και διεκδικήσεις, θα έλεγα ότι, με ένα άλλο δελτίο τύπου σας να τεκμηριώσετε τις τελικές σας θέσεις και απόψεις!! Στο αρχείο μου υπάρχουν και οι θέσεις και οι απόψεις των μελών και του Διοικητικού Συμβουλίου της τότε ΕΥΠΣ που τυγχάνουν πολύ διαφορετικές τωνσημερινών!!! Άρα, υπάρχουν σοβαρές διαφοροποιήσεις άγνωστες σε εμένα που τυγχάνει να εργάζομαι αφιλοκερδώς για εσάς!!! Όπως αντιλαμβάνεστε, είμαι μέλος της Κερκυραϊκής κοινωνίας που ακούω, βλέπω, διαβάζω, και μπορώ και να αναλύω επιστημονικά πολλά και διάφορα ενδιαφέροντα! Ο σκοπός μου δεν είναι άλλος και κρυφός από το να σας βοηθήσω προς χάρη της ασφάλειας των επιβατών αεροπλάνων με το δικό μου επιστημονικό τρόπο δίχως να ενοχληθούν τα μελλοντικά σας δίκαια τα οποία δεν με αφορούν! Έλπιζα ότι θα υπήρχε μια γραμμή συνεννόησης μεταξύ των μελλών του Δ.Σ. που αποχώρησε, και εσάς αναφορικά με το άτομό μου, αλλά, και για τους σκοπούς μου!! Δείξτε σεβασμό σε αυτούς που έλειψαν τα κόκκαλα τους στο καθήκον!! (βλέπε Σ. Λούβρος και Α. Κομπολίτης όπως και αρκετοί άλλοι)!

Οι θέσεις σας δηλώνουν κάτι άλλο και άγνωστο. Εάν επιθυμείτε κάποια ουσιαστική (!) συνεργασία, θα την έχετε! Εάν επιθυμείτε και εσείς πόλεμο, θα τον έχετε!!! Και αυτή δεν είναι απειλή, αλλά, προειδοποίηση!!! Ο Συνήγορος του Πολίτη πάλεψε πολύ σκληρά και για εσάς!

Η ενημέρωση πάντα βοηθά δίχως προκαταλήψεις που μπορούν κάλλιστα να βλάψουν όλα αυτά για τα οποία ενδιαφέρεστε!!! Εξάλλου, και μία διαπροσωπική μας συνεργασία θα απόδιδε πολλά περισσότερα! Δεν είμαι τουριστικός πράκτορας ούτε και ξενοδόχος που περιμένουν μόνον ταοικονομικά ωφέλει από τον όποιο αερολιμένα!!!

Αλλά, είμαι επιστήμων ειδικότερα επί αεροπορικών ειδικών τεχνικών θεμάτων και λειτουργίας αεροδρομίων με πάρα πολλά χρόνια προϋπηρεσίας στον Καναδά και Αμερική και πολύ καλά οργανωμένος με πάρα πολλά χρόνια ουσιαστικής (!!!) διατριβής σε θέματα της Διεθνούς Αεροπορικής Νομοθεσίας!!!

Άρα, δεν προσμένω οικονομικά ωφέλει από όποιον αερολιμένα!!!

Η θέση σας στο δελτίο τύπου που εκδώσατε την 24η Μαρτίου του 2011, αναφέρεται στα συνηθισμένα ΘΑ και ΘΑ της υπηρεσίας σας! Αυτές βέβαια θα ήθελα να πιστεύω ότι δεν είναι θέσεις και απόψεις της ΕΥΠΣ και ούτε θέσεις που διεκδικούν κάτι άλλο και ουσιαστικότερο!!!

Η παγκόσμια τεχνική ορολογία, ευθύνη, μελέτη και ουσιαστικές εν πράγμασι πράξεις, κοστίζουν τα ολιγότερα και είναι περισσότερο πραγματοποιήσιμες και ονομάζονται σε αυτές τις περιπτώσεις, επιστημονικές μελέτες και αποφάσεις!! Όχι βέβαια και απαραίτητα Ελληνικές μελέτες των συνηθισμένωνΘΑ του Ελληνικού δημοσίου!! Ας σκεφτείτε επιτέλους μόνον μία αλλοπρόσαλλη αναγκαστική προσγείωση αεροπλάνου με τουλάχιστον 200 επιβάτες για να αντιληφτείτε επιτέλους τις μέγιστες ευθύνες σας!!!

Οι θέσεις και υπηρεσιακές απόψεις των προγενέστερων συναδέλφων σας και Διοίκησης, αξίζουν πολλά περισσότερα για εμένα από ότι προφανώς νομίζετε!!!
Πράξτε ανάλογα δίχως δεύτερη πλέον σκέψη ή καθοδήγηση !

Η προστασία των πολιτών για εσάς, είναι το κυρίαρχο θέμα!!!

Σας ευχαριστώ,

Γεώργιος Κ. Μέρμανος
Of International Institute of Risk and Safety Management-IIRSM of the UK
Member of International Association of Safety Professionals-IASP of USA