

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ

«Η ΡΑΦΗΝΑ»

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ 1900/85

N. 1361/83

ΕΔΡΑ : ΡΑΦΗΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΤΗΛ.: (2294 22588)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1982

ΠΡΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ: 6 Ιουλίου 2011

Αριθ. Πρωτ.: 2634

Ο επαγγελματικός αλιευτικός σύλλογος Ραφήνας εκφράζει την έντονη διαμαρτυρία του και την αντίθεση του προς όλους τους αρμόδιους φορείς που εμπλέκονται με την προωθούμενη παρέμβαση (πλωτών προβλητών εντός του αλιευτικού καταφυγίου Ραφήνας).

Το αλιευτικό καταφύγιο Ραφήνας χρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. και κατασκευάστηκε για να καλύψει τις επαγγελματικές ανάγκες των αλιέων τόσο της Ραφήνας όσο και της ευρύτερης περιοχής του Νοτίου Ευβοϊκού, του Βόρειου Ευβοϊκού, του Σαρωνικού καθώς και του Β./Κ./Ν. Αιγαίου και όχι μόνο (για ελλιμενισμό και διακίνηση αλιευμάτων). Η δημιουργία του εξέθρεψε προσδοκίες οριστικών λύσεων στα προβλήματα των επαγγελματιών αλιέων μετά τις συνεχείς διώξεις τους από το παραδοσιακό Λιμένα και το 'προσωρινό λιμανάκι' για τις ανάγκες πρόσδεσης επιβατηγών ταχύπλων και οχηματαγωγών πλοίων.

Σήμερα στο αλιευτικό καταφύγιο ελλιμενίζονται ένας ναυταθλητικός όμιλος, τα πλωτά του λιμενικού, δεκάδες ερασιτεχνικά σκάφη και αρκετά σκάφη αναψυχής και τουρισμού. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να αλλάξει ο αμιγής χαρακτήρας του αλιευτικού καταφυγίου σε βάρος των επαγγελματιών αλιέων (ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΑΛΙΕΙΑ – ΜΕΣΗ ΑΛΙΕΙΑ – ΓΡΙΓΡΙ).

Ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια οι ανάγκες ελλιμενισμού μεγάλων αλιευτικών σκαφών έχουν πολλαπλασιάσει τις ανάγκες πρόσδεσης στα σταθερά κρηπιδώματα (αντικειμενικά δεν μπορεί να γίνει πρόσδεση σε πλωτές προβλήτες) για την διευκόλυνση και ασφαλή εκφόρτωση καθημερινά 20-30 τόνων αλιευμάτων.

Η κατάσταση που παρουσιάζει σήμερα και ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες με τον ελλιμενισμό σταθερά 4 Ανεμοτρατών και 10 – 15 Γριγρί σε σειρά πλαγιοδέτησης στο Νότιο και Δυτικό μόλο είναι η εξής:

- α) περιορισμένος ελεύθερος χώρος εντός του αλιευτικού καταφυγίου για τους αναγκαίους ελιγμούς εισόδου - εξόδου και πρόσδεσης των σκαφών
- β) δυσκολία στην εκφόρτωση των αλιευμάτων καθώς και στην φόρτωση - εκφόρτωση των αλιευτικών εργαλείων και προμηθειών (πετρέλαιο – τρόφιμα).

Οι προθέσεις του Ο.Λ.Ρ. ΑΕ να τοποθετήσει πλωτές προβλήτες εντός του αλιευτικού καταφυγίου Ραφήνας δεν έχουν καμία σχέση με τους σκοπούς του καταφυγίου και βέβαια τις ανάγκες των επαγγελματιών αλιέων και αυτό διότι:

α) περιορίζεται ο ωφέλιμος χώρος εντός της λιμενολεκάνης για την πραγματοποίηση των αναγκαίων ελιγμών πρόσδεσης και απόπλου με κίνδυνο ατυχήματος

β) δεν λύνει την ανάγκη της ασφαλούς πρόσδεσης, της εκφόρτωσης αλιευμάτων και της προσέγγισης μεταφορικών μέσων για την μεταφορά αλιευμάτων καθώς και αναγκαίων εργαλείων εφοδιασμού των επαγγελματικών σκαφών.

γ) περιορίζει ως και ελαχιστοποιεί την μελλοντική δυνατότητα ελλιμενισμού και άλλων επαγγελματικών σκαφών.

Με όλα τα παραπάνω αλλά και την εμφανή πρόθεση στην περιγραφή του έργου για την μονομερή εξυπηρέτηση ερασιτεχνών αλιέων και σκαφών αναψυχής, εκτιμάτε ότι δρομολογείται η παραπέρα άλωση του χαρακτήρα του αλιευτικού καταφυγίου και η μετατροπή του σε μαρίνα. Εξέλιξη που θα δυσκολέψει την εργασία των επαγγελματιών αλιέων σήμερα και υπονομεύει την προοπτική των επαγγελματιών αλιέων στο μέλλον.

Η εν κρυπτώ προώθηση της όλης διαδικασίας από τον Ο.Λ.Ρ. ερήμην των επαγγελματιών αλιέων και οι κατατεθειμένες αρνητικές τοποθετήσεις μας στην αντίστοιχη προσπάθεια που επιχειρήθηκε το 2009 επιβεβαιώνουν τους φόβους μας για μια ακόμα εκδίωξη των επαγγελματιών αλιέων από το χαρακτηρισμένο ως αλιευτικό καταφύγιο της Ραφήνας.

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΟΤΟΥΛΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ



Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΑΣΒΕΣΤΑΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

