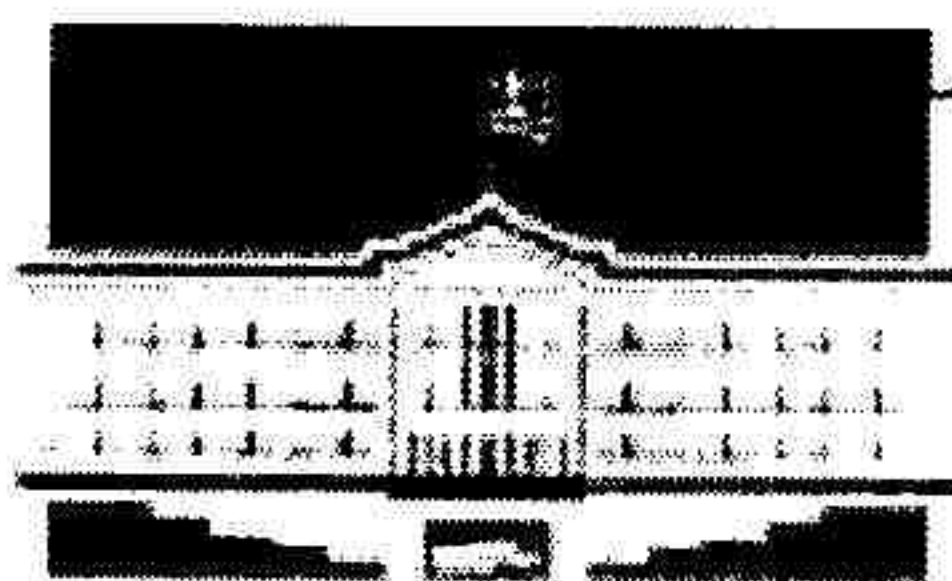




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΟΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

Βουλευτής Ν. Λέσβου – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 19 Ιουλίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κ. Γιάννη Ραγκούση

ΘΕΜΑ: Ρυθμίσεις θεμάτων αυτοκινητιστών Βορείου Αιγαίου

Το κράτος πρέπει να έχει συνέχεια, ώστε να μπορούν οι πολίτες να ρυθμίζουν τις ζωές τους και τις υποχρεώσεις τους. Αυτό, που θα έπρεπε να είναι αυτονόητο, καταστρατηγήθηκε από την απότομη, αναίτια και αιφνιδιαστική ανατροπή στον σχεδιασμό του Υπουργείου για την απελευθέρωση των ταξί. Ένας απλός κυβερνητικός ανασχηματισμός οδήγησε σε πλήρη ανατροπή των σχεδιασμών του υπουργείου και ακύρωσε κάθε προγενέστερη συζήτηση και συμφωνία, οδηγώντας μία μεγάλη κατηγορία επαγγελματιών στην απελπισία. Τέτοιου είδους διάσπαση της συνέχειας του κράτους δεν παρατηρείται ούτε καν όταν εναλλάσσονται κόμματα στην εξουσία, όταν δηλαδή η ανατροπή των κρατικών πολιτικών έχει νομιμοποιηθεί με την λαϊκή ψήφο. Κάτι που προφανώς δεν συνέβη με τον πρόσφατο ανασχηματισμό.

Περάσαμε, εν μία νυκτί και χωρίς καμία απολύτως τεκμηρίωση, από μία απελευθέρωση, βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων, σε μία θεσμοθετημένη ασυδοσία στις άδειες των ταξί. Περάσαμε από ένα πρόγραμμα που μπορούσε να αποτελέσει βάση για διαπραγμάτευση με τις επαγγελματικές ενώσεις των αυτοκινητιστών και να οδηγήσει σε μία ομαλή απελευθέρωση

του κλάδου, σε ρυθμίσεις που βυθίζουν τους επαγγελματίες στην απόγνωση, που τους εξαναγκάζουν σε αντιδράσεις που με τον έναν ή τον άλλο τρόπο αυτονόητα θα έχουν αρνητικές επιπτώσεις στο τουριστικό προϊόν την χώρας.

Κύριε Υπουργέ, σας μεταφέρω την κραυγή αγωνίας των αυτοκινητιστών του ακριτικού Βορείου Αιγαίου. Η ιδιαιτερότητα των νησιών επιβάλλει τον πληθυσμιακό περιορισμό ως κριτήριο. Η εποχικότητα της ζήτησης στα νησιά είναι ένα ακόμα ζήτημα που πρέπει να προσμετρηθεί, όπως επίσης και η σημαντική πτώση που έχει προκύψει από την καθίζηση της οικονομίας. Η οριζόντια και χωρίς όρους απελευθέρωση που προωθεί το υπουργείο, εφόσον δεν έχει ρητή, ουσιαστική και τεκμηριωμένη διαφοροποίηση για τις νησιωτικές περιοχές, έρχεται σε αντίθεση με την συνταγματική επιταγή της νησιωτικότητας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί απορρίφθηκε το προηγούμενο προσχέδιο προεδρικού διατάγματος, το οποίο μπορούσε να αποτελέσει βάση διαλόγου με τις επαγγελματικές ενώσεις των αυτοκινητιστών;
2. Πως πιστεύετε ότι, με τις συνθήκες ασυδοσίας που θα δημιουργήσει η δίχως όρους και όρια, οριζόντια απελευθέρωση των ταξί, θα μπορέσετε να εγγυηθείτε την ασφάλεια του κοινού, την αποτελεσματική υποστήριξη του τουρισμού και την ύπαρξη αποτελεσματικών συγκοινωνιών;
3. Γιατί αντιμετωπίζονται τα νησιά του Αιγαίου με τα ίδια κριτήρια που αντιμετωπίζονται τα μεγάλα αστικά κέντρα και η ηπειρωτική χώρα;
4. Ποια μέριμνα θα πάρετε ώστε να υπάρξουν προσαρμογές στην αρχή της νησιωτικότητας και την πραγματικότητα των νησιών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Σπύρος Γαληνός