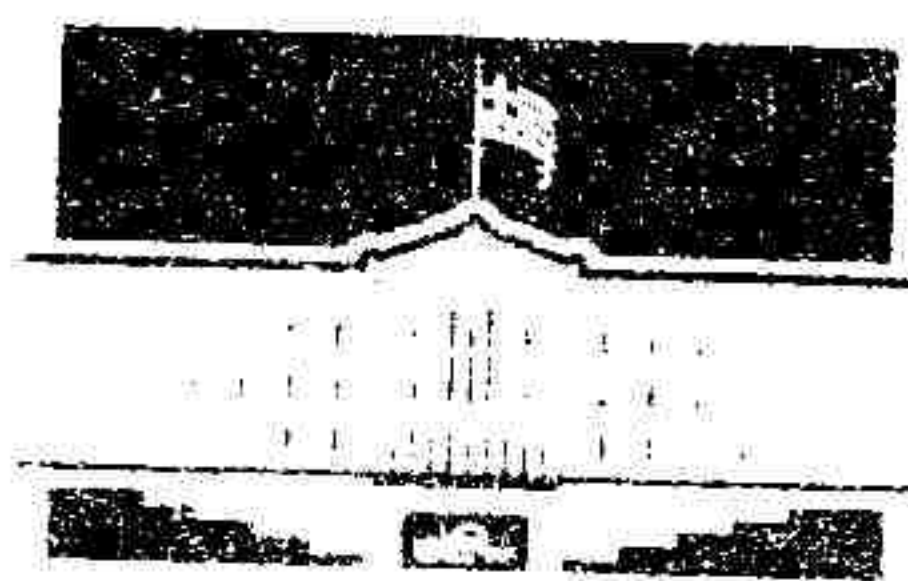




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε

19975/980
19.7.11

Προς τον Υπουργό:

- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: «Κίνδυνοι στο οδικό δίκτυο προς την Αιτωλοακαρνανία»

Με την υπ' αριθμ. 6307/09/06/11 Αναφορά μου έφερα σε γνώση σας τα όσα το συνημμένο δημοσίευμα κατήγγειλε.

Συγκεκριμένα μεταξύ άλλων, αποκάλυπτε ότι: «Προσοχή στις καλοκαιρινές μετακινήσεις» συστήνει ο Γιάννης Παπαγιαννόπουλος, σε όσους πρόκειται να κινηθούν προς την Αιτωλοακαρνανία. Εκ των υπευθύνων του αθλητικού Τομέα του Δήμου Πατρέων ο κ. Παπαγιαννόπουλος κατέγραψε σημείο προς σημείο τα προβλήματα του οδικού δικτύου σε ένα από τα ταξίδια του, θεωρώντας ότι καλό είναι οι οδηγοί να είναι προετοιμασμένοι να συναντήσουν στη διαδρομή τους.

- Η παράκαμψη Αγρινίου έχει δοθεί στην κυκλοφορία (από Κεφαλόβρυσο έως πριν τον Αγ. Στέφανο). Ο δρόμος είναι μεν σε άριστη κατάσταση, χωρίς όμως σήμανση και φωτισμό.

- Μετά τον Άγιο Στέφανο αρχίζει το μαρτύριο: Το οδόστρωμα στο πλάτος είναι πολύ μικρό και στα περισσότερα σημεία του φθαρμένον.

- Μετά την έξοδο της παράκαμψης Αγρινίου-Αμφιλοχίας πριν από τον Αγ. Στέφανο από το 8-15χλμ μετά το Ρίβιο και στο 17-20χλμ μετά τον Στράτο, υπάρχουν τεράστιες γούβες, επικίνδυνες για τους οδηγούς. Επίσης, η σπασμένη πίσσα έχει δημιουργήσει αυλάκια στο οδόστρωμα, επίσης επικίνδυνα.

- Αντίστοιχη είναι η εικόνα στο τμήμα Αμφιλοχία-Λευκάδα-Άκτιο-Πρέβεζα.

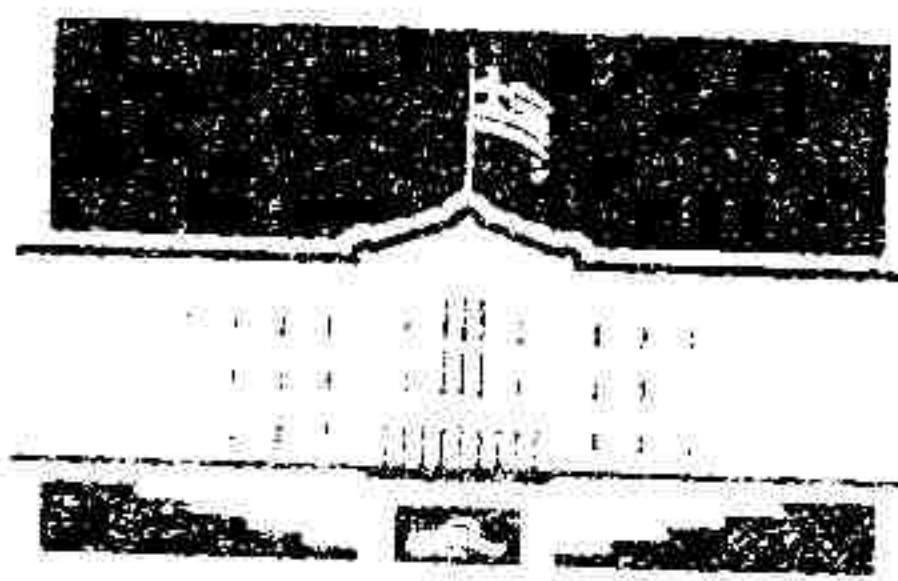
Προσοχή απαιτείται και στα σημεία:

- 18 χλμ. από το Λουτράκι πριν το Δρυμό.
- Στο 22χλμ στο Δρυμό.
- Μεταξύ 24-26χλμ Θύριο έως τέλος.
- Και από 36-38χλμ από Παλιάμπελα έως Βόνιτσα.

Η Ιονία Οδός που έχει μείνει στην μέση είναι το άλλο μεγάλο κεφάλαιο. «Από Αντίρριο έως Κεφαλόβρυσο οι εργασίες έχουν σταματήσει εδώ και τρεις μήνες. Ό,τι έγινε εκεί σήμερα έχει χορταριάσει.

Στη συνέχεια όμως από Αμφιλοχία έως Άκτιο συνεχίζονται κανονικά», προσθέτει ο κ. Παπαγιαννόπουλος.

Η γενική εικόνα που αποτυπώνεται είναι ενός ασυντήρητου οδικού δικτύου με αλλεπάλληλες παγίδες για τους οδηγούς. Ακόμα κι αν υποτίθεται ότι το βάρος έχει



πέσει στο νέο αυτοκινητόδρομο της Ιονίας Οδού δεν δικαιολογεί την εγκατάλειψη του παράλληλου οδικού δικτύου το οποίο χρησιμοποιούν και αρκετοί Πατρινοί που μετακινούνται στα μέρη της

Επειδή την δυνατότητα να πληρωθεί η Δικαιοσύνη της ελληνικής Δικαιοσύνης και εάν αυτή η δια του Τύπου πληροφορία έχει αξιολογηθεί από τα αρμόδια Όργανα και επειδή εάν έχει διαφύγει της προσοχής των δικαστών μόνον εσείς μπορείτε να με πληροφορήσετε, επανέρχομαι και ερωτώ τον Υπουργό Δικαιοσύνης:

- Στείλατε αυτό το δημοσίευμα στον Πρόεδρο ή τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου;
- Εάν ναι, τι σας απάντησε; Να κατατεθεί η σχετική αλληλογραφία.
- Εάν όχι γιατί; Έχετε αυτό το δικαίωμα να αποκρύπτετε δια της αρχειοθέτησης τέτοιες πληροφορίες;
- Πρόκειται να ερευνήσετε εάν έχει ασχοληθεί η Δικαιοσύνη; Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η δικαστική έρευνα; Εάν έχει διαταχθεί προανάκριση ή εάν ενδεχομένως έχει ασκηθεί και δίωξη;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος