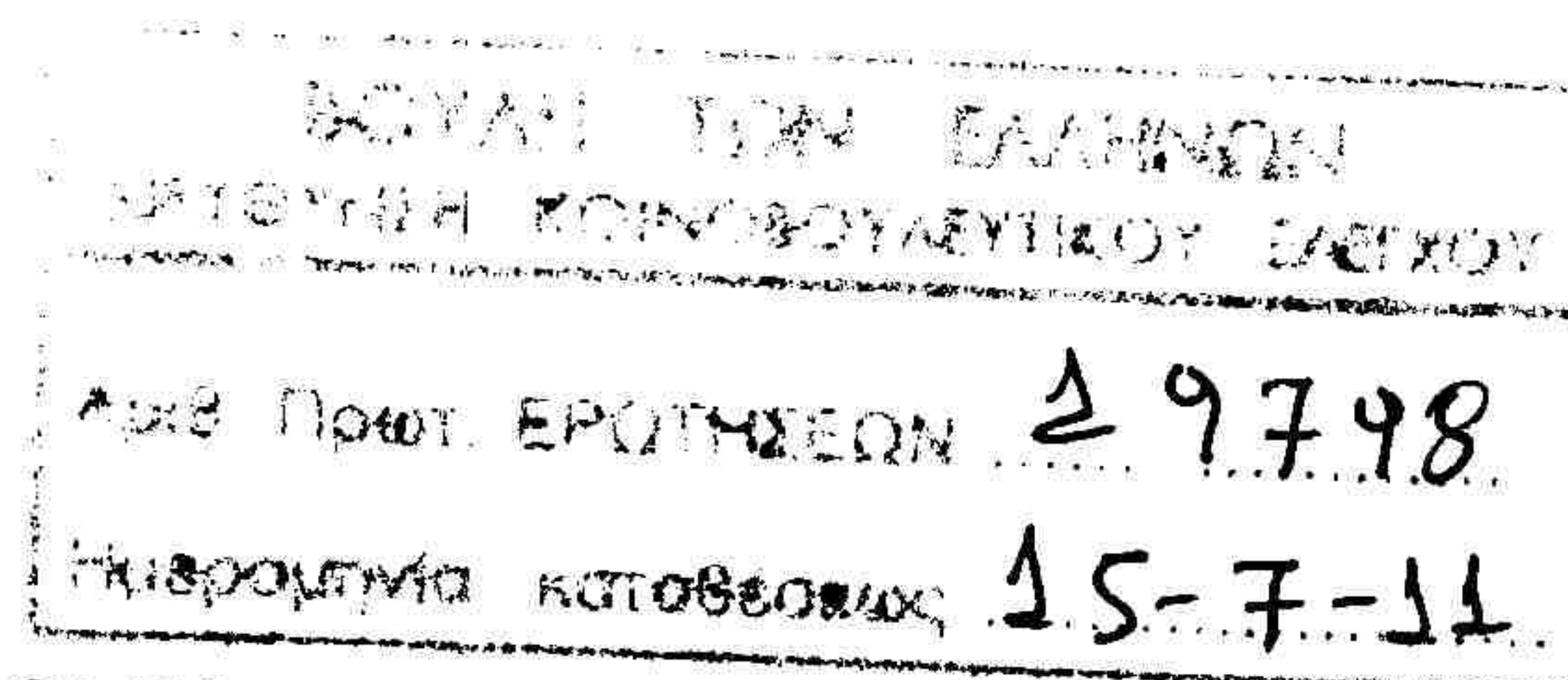


-Λεονταρίδης Θεόφιλος
Βουλευτής Ν.Δ. Ν. Σερρών
Αν. Τομεάρχης Ενέργειας και Φυσικών Πόρων



Αθήνα , 15 Ιουλίου 2011

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων .

Θέμα : « Κριτήρια για την αδειοδότηση ταξί »

Ανάστατοι είναι οι ιδιοκτήτες ταξί της χώρας από τον αιφνιδιασμό που τους επεφύλαξε ο Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ.Ραγκούσης σχετικά με την απελευθέρωση των «ταξί» ακυρώνοντας στην ουσία όσα συμφώνησε και προωθούσε ο προκάτοχός του κ.Ρέππας.

Θυμίζουμε, ο κ.Ρέππας , ύστερα από διαβούλευση με τον ενδιαφερόμενο κλάδο, είχε στείλει προς επεξεργασία στο Συμβούλιο της Επικράτειας σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος με το οποίο ρυθμίζονταν οι όροι απελευθέρωσης των «Ταξί» με συγκεκριμένα κριτήρια για την έκδοση νέων αδειών ταξί σε όλη την Ελλάδα.

Δεδομένου ότι σε καμία ευρωπαϊκή χώρα δεν υπάρχει πλήρης απελευθέρωση , και ο μέσος όρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι από 1,3 έως 2 ταξί ανά χίλιους κατοίκους ενώ στη χώρα μας είναι 2 ταξί ανά χίλιους κατοίκους και 2,5 ταξί ανά χίλιους κατοίκους στο Λεκανοπέδιο Αττικής.

Μάλιστα πολλοί ταξιτζήδες έχουν δώσει τεράστια χρηματικά πόσα με δάνεια που έχουν πάρει για να αγοράσουν μια άδεια ταξί, τα οποία ακόμη δεν έχουν αποπληρώσει εξαιτίας της οικονομικής κρίσης που έχει χτυπήσει και τον κλάδο τους .

Η διαμόρφωση κανόνων μέσα από διάλογο με τους ιδιοκτήτες ταξί, που έχουν ως γνώμονα τη διασφάλιση του πολίτη καταναλωτή , την ασφάλεια , την προστασία του τουριστικού προϊόντος της χώρας , το περιβάλλον, την αξιοπρεπή διαβίωση των αυτοκινητιστών επενδυτών αλλά και των οδηγών εργαζομένων , θα έχει θετικά αποτελέσματα για τον εκσυγχρονισμό του κλάδου.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Γιατί άλλαξε η απόφαση του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για τα ταξί η οποία εξασφάλιζε και προσαρμογή στα ευρωπαϊκά δεδομένα και συναίνεση των κοινωνικών εταίρων ;
- 2) Εάν εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα το οποίο προέβλεπε συγκεκριμένα κριτήρια για την έκδοση νέων αδειών ταξί σε όλη την Ελλάδα ;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Θεόφιλος Λεονταρίδης